

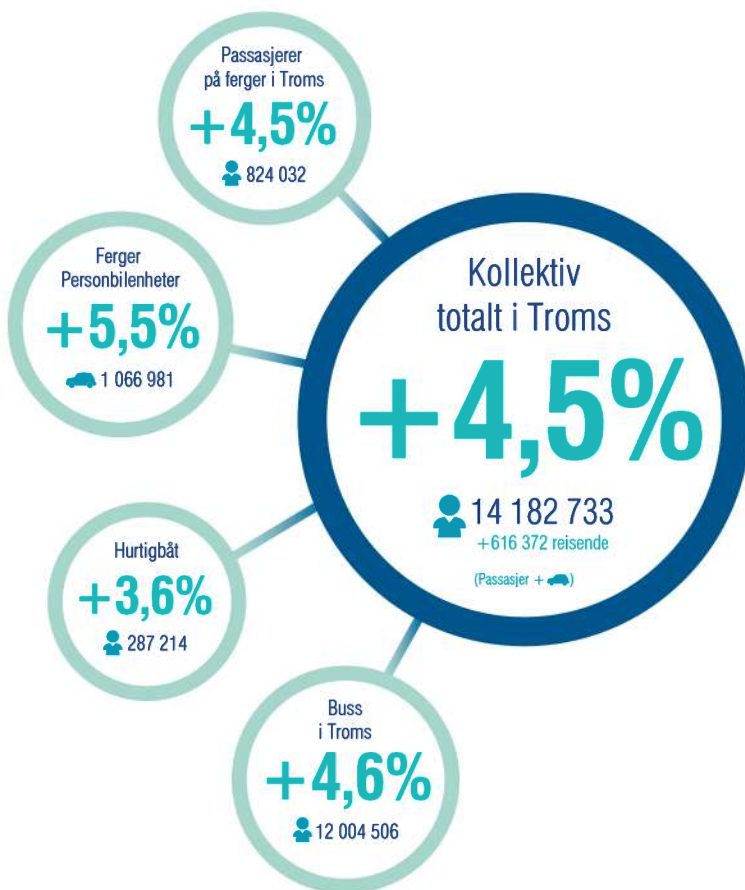


HOVEDTREKK 2016

Presentasjon av hovedtrekk, utvikling og status for kollektivtrafikken i Troms fylke for 2016.

KOLLEKTIVTRAFIKKEN I TROMS

HOVEDTREKK 2016



REKORDVEKST I TROMS

Over 600 000 flere enkeltreiser i 2016.

Antall kollektivreiser i Troms har vært økende over flere år, og 2016 ble nok et toppår med økning på 4,5 % fra 2015.

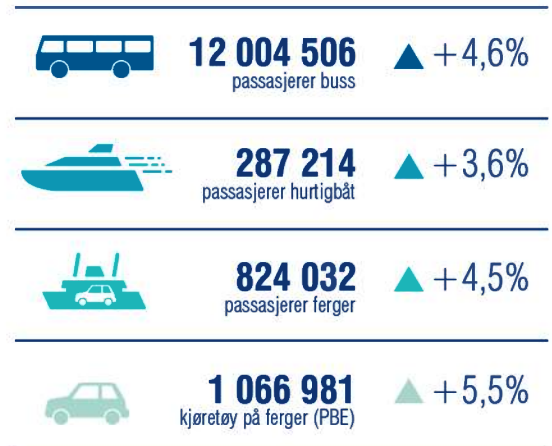
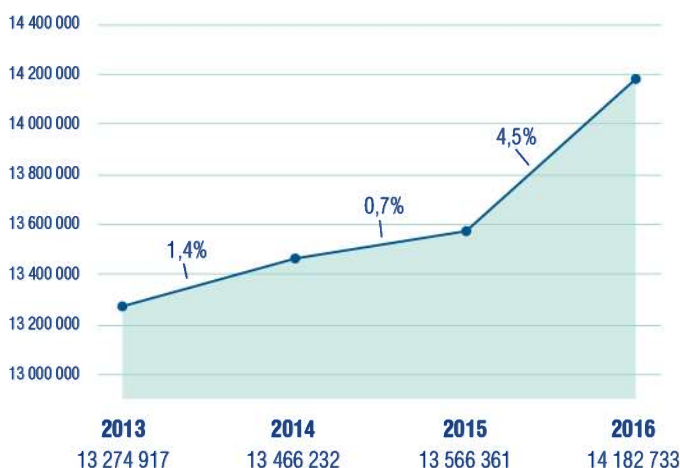
Tett på 14,2 millioner enkeltreiser ble gjennomført i Troms i fjor og man økte dermed med over 600 000 fra året før. Den største økningen ser vi i bussbruken i Tromsø by med 5,8 % flere enkeltreiser. Økningen sees i sammenheng med økt rutetilbud i byen og stimulerende pristiltak på bussreiser.

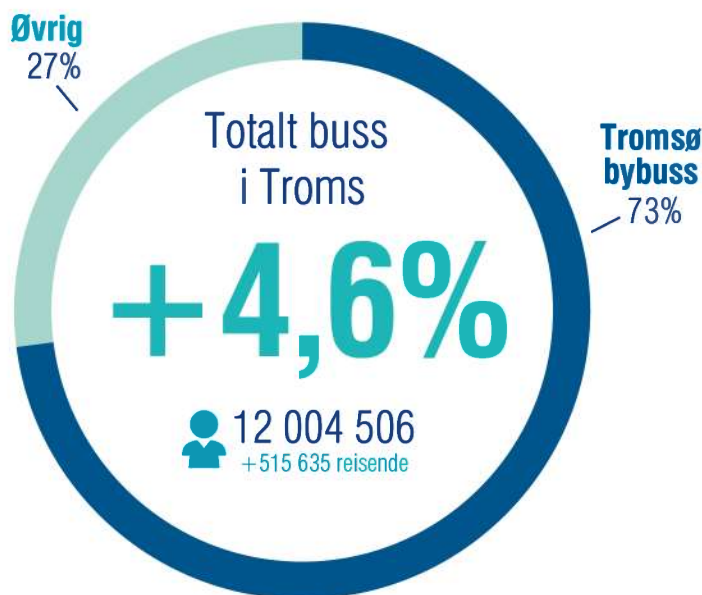
Også Harstad leverer i 2016, og kollektivtrafikken økte med 5 % fra året før. Fra 1. januar 2016 fikk byen innført en av landets mest rabatterte billetter for å stimulere innbyggerne til å velge buss foran bil. Det har også vært iverksatt mindre ruteendringer som et ledd i overgangen til ny og gjennomgående ruteplan for kollektivtrafikken i Harstad pakken. Tiltakene har hatt synlig effekt på antall kollektivreiser i hjertet av Sør-Troms.

For hurtigbåtene i Troms var 2016 preget av stabile seilingsforhold og dermed også høy regularitet. Totalt hadde hurtigbåtene en økning på 3,6 % og fraktet til sammen 287 214 passasjerer langs havets E6.

På fergene i Troms var det 824 032 reisende, dette utgjør en økning på 4,5 % i forhold til 2015. Antall personbilenheter (PBE) økte med 5,5 % i 2016 og til sammen fraktet fergene i Troms 1 066 981 PBE.

PASSASJERERUTVIKLING





TIDENES ØKNING I ANTALL BUSSREISER

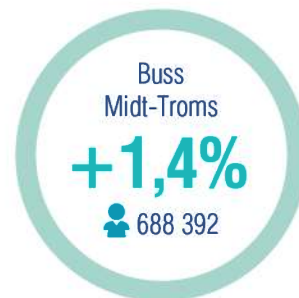
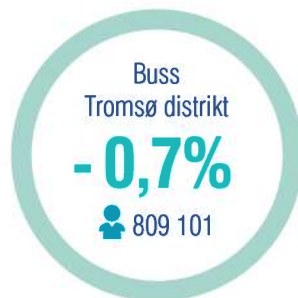
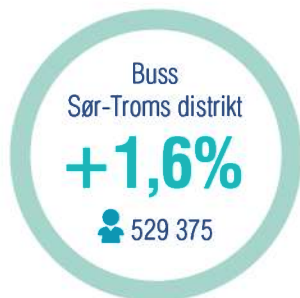
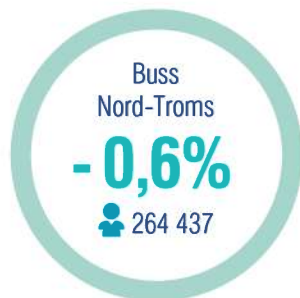
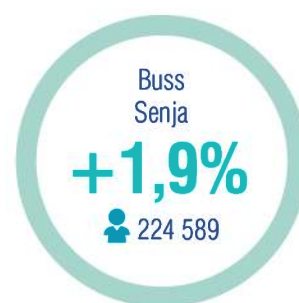
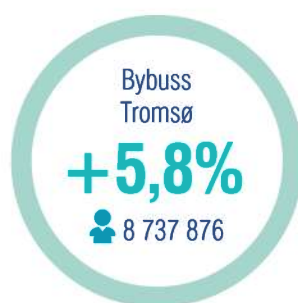
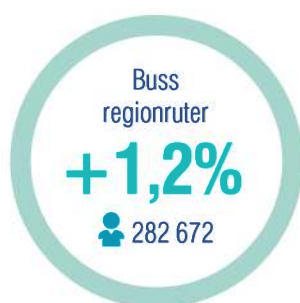
Kraftig økning i de to største byene, og resten av fylket holder seg stabilt.

Den store økningen i antall kollektivreisende i Troms kan i hovedsak tilskrives bussreisende i Tromsø by.

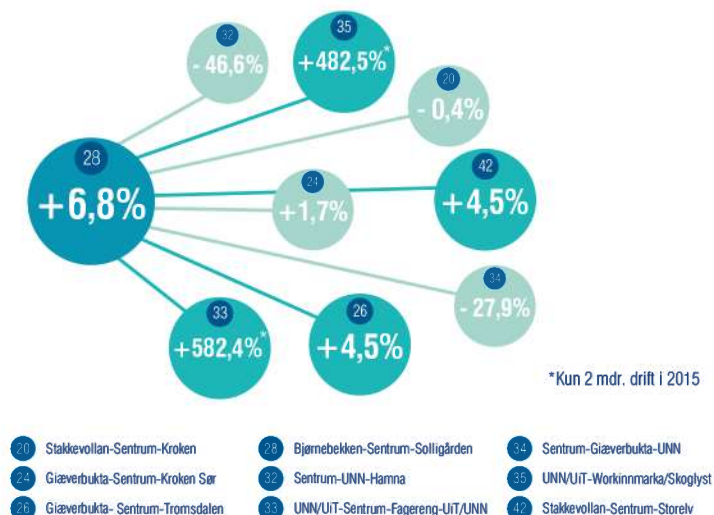
Harstad by har hatt en markant økning i 2016, dette til tross av utfordringer med regularitet i trafikkbildet på grunn av anleggsarbeid i forbindelse med Harstad pakken.

Regionrutene mellom Narvik, Tromsø og Alta er en viktig linje fordi den knytter sammen de 3 nordligste fylkene. Linjene har hatt en liten oppgang i 2016 og til sammen reiste 282 672 passasjerer med disse linjene.

Busstilbudet i distriktene utenfor Tromsø og Harstad består hovedsakelig av skoletransport og holdt seg på et stabilt nivå i 2016. På bussene i Nord-Troms var det en liten tilbakegang i 2016, mens passasjertallet i distriktene Midt-Troms og Sør-Troms fikk en liten oppgang.



REISENDE MED DE
 STØRSTE BYRUTENE I TROMSØ



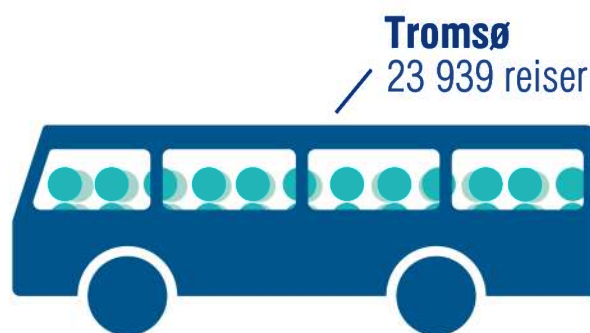
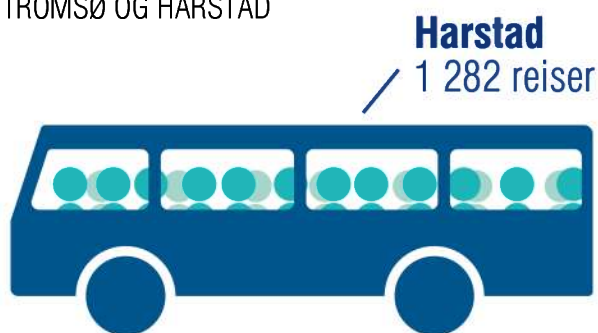
BYBUSSENE

Bybussene i Tromsø og Harstad er de store kollektivvinnerne i 2016

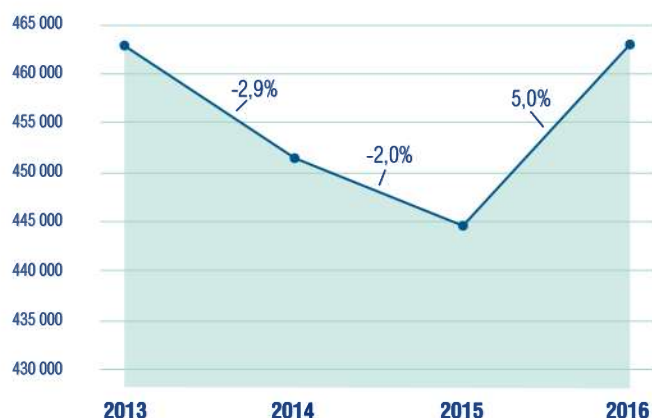
Tromsø by er landets tredje beste by på kollektivandel. Det ble i løpet av 2016 gjort ulike tiltak for å få flere til å reise kollektivt, blant annet med prisjustering, utvidet rutetilbud og økt frekvens på de store linjene. Dette har resultert i 475 169 flere enkeltreiser i Tromsø i 2016, en økning på 5,8 % fra 2015.

Harstad by fikk ved inngangen av 2016 innført betydelig rabattert pris for reisende med periodebillett for å stimulere til økt bussbruk. Det er i tillegg gjort enkelte tilpasninger og endringer i rutetilbudet som et ledd i Harstadpakkens kollektivløft. Dette har resultert i 22 480 flere enkeltreiser i byen og er en betydelig økning på 5 % fra 2015.

DAGLIGE REISER I
 TROMSØ OG HARSTAD

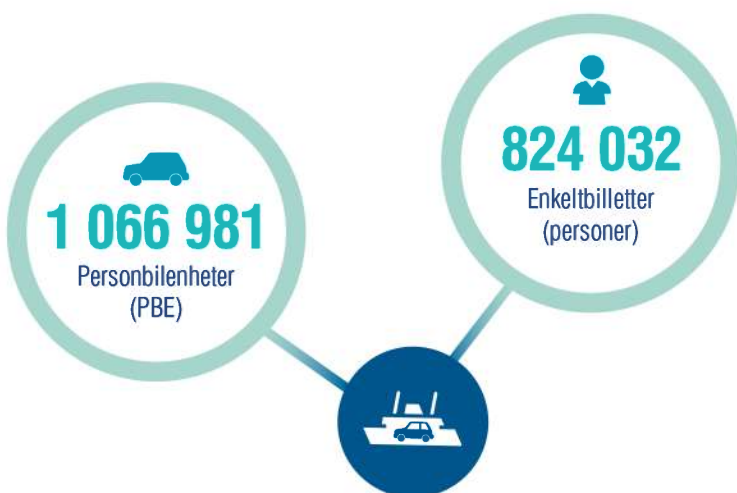


PASSASJERERUTVIKLINGEN
 I HARSTAD BY



PASSASJERERUTVIKLINGEN
 I TROMSØ BY





FORTSATT STOR VEKST PÅ FERGENE I TROMS

Trenden fra 2015 fortsatte i 2016 med god vekst både for personreisende og PBE. Til sammen ble det løst 824 032 enkeltbilletter på ferger i fylket og 1 066 981 PBE.

Den kraftige veksten kom til tross for at et av våre største samband Stangnes-Sørrollenes har hatt en nedgang på grunn av omfattende veiarbeid på Fv. 848 på lbestad.

Sambandet Storstein - Nikkeby – Lauksundskaret økte med 4,5 % antall reisende og 31,2 % PBE. Fra starten av 2016 ble rutetilbudet styrket som følge av økt produksjon i fiskeindustrien på Arnøya, hvilket gjenspeiler seg i statistikken.

På sommersambandet Gryllefjord-Andenes var det en økning på PBE på 18,9 % men en liten tilbakegang på 0,2% i antall solgte enkeltbilletter. Sommersambandet Botnhamn-Brensholmen hadde en økning på henholdsvis 14 % PBE og 5,9 % flere reisende.

ØKNING I REISENDE PÅ HURTIGBÅTER I TROMS

Totalt reiste 287 214 med hurtigbåter i Troms i 2016. Dette er en økning på 3,6 % fra året før.

LINJE 2 TROMSØ-HARSTAD

Hovedruta mellom Tromsø og Harstad står for den desidert største andelen, og i fjor reiste 206 040 med ruta som er ett av landets største hurtigbåtsamband (målt i antall reisende).

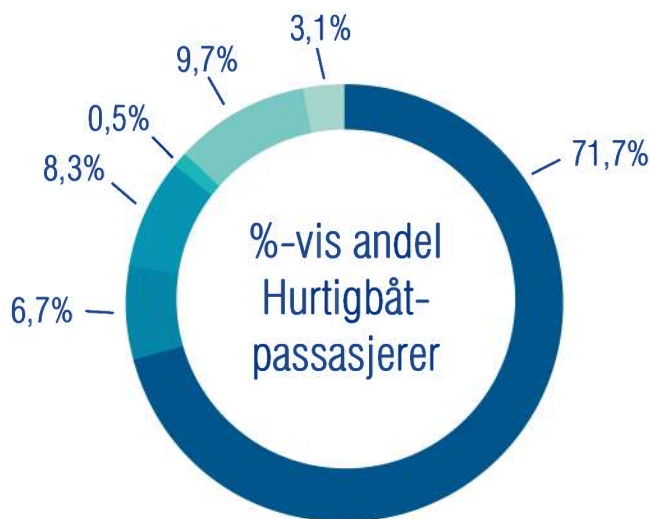
Ruta har i 2016 hatt svært høy regularitet og få kanselleringer som følge av værforhold. Andelen reisende økte med 3,3 % fra 2015 til 2016.

ØVRIGE LINJER

For de øvrige hurtigbåtrutene er det mindre endringer fra 2015.

Linje 4 (Tromsø-Vikran-Tennskjær-Lysnes) har hatt en liten nedgang. Ruta er tilpasset til å fungere som avlastning til linje 2 dersom linje 2 kanselleres eller går full. Stabile værforhold og innføring av muligheten for plassreservasjon på rute 2 har medført en liten reduksjon i antall passasjerer.

Linje 6 (Harstad-Bjarkøystedene-Senja) har det vært en økning på 12 % fra 2015 som følge av et bedre tilpasset rutetilbud, pågående anleggsarbeid i Bjarkøyforbindelsen samt turisme.



- Tromsø-Finnsnes-Harstad
- Tromsø-Skjervøy
- Tromsø-Vikran-Tennskjær-Lysnes
- Sommarøy-Tussøy-Sandneshamn
- Harstad-Bjarkøystedene
- Skjervøy-Kværnangen

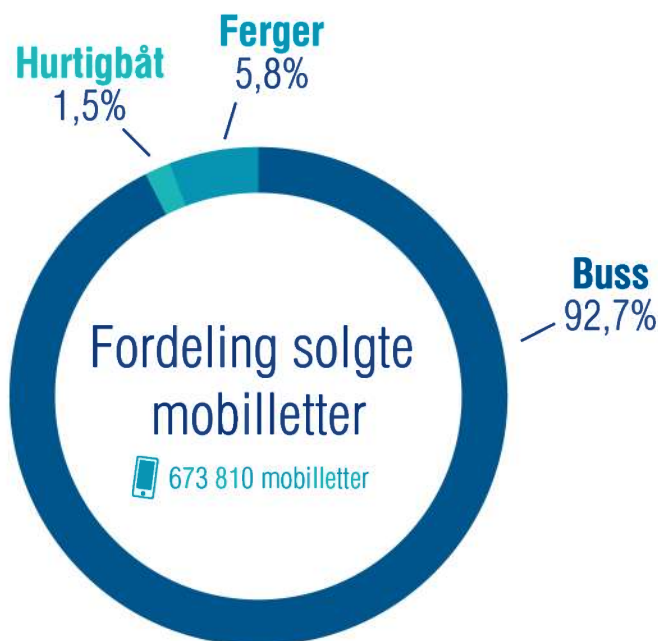


MOBILLETEN ER EN VINNER

Troms var det første fylket i landet som presenterte en betalingsløsning via mobil som kunne benyttes både på buss, båt og ferge. Siden innføringen i mai 2014 har mobilletten som betalingsmiddel vokst kraftig, og det ble fra 1. januar 2016 innført 10 % rabatt på reisen ved bruk av mobillett.

Den første måneden mobilletten var i salg ble det solgt 4199 reiser, og til sammenligning ble det i desember i 2016 solgt 67 112 mobilletter. Mobilletten kan sies å være en stor suksess, og fra 1. mars 2017 ble det innført samme rabattordning på mobillett som ved bruk av Tromskortet – altså 20 %.

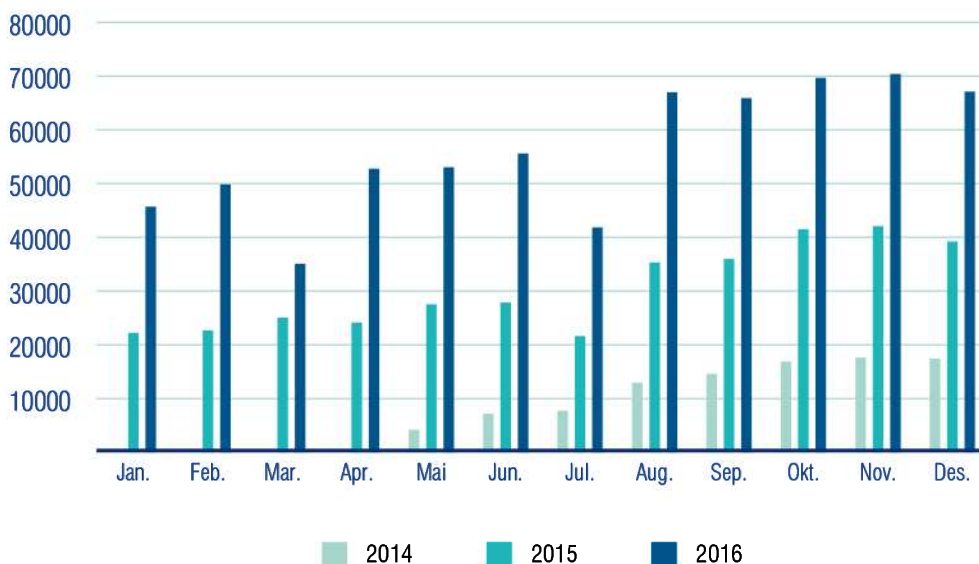
I 2014 ble det solgt 98 548 mobilletter, i 2015 ble det solgt 365 119 og i 2016 ble det solgt 673 810. Det ser altså ut som om mobilletten er kommet for å bli, og det forventes en økning også i inneværende år etter at det ble innført lik rabattordning på mobillett som på Tromskortet.



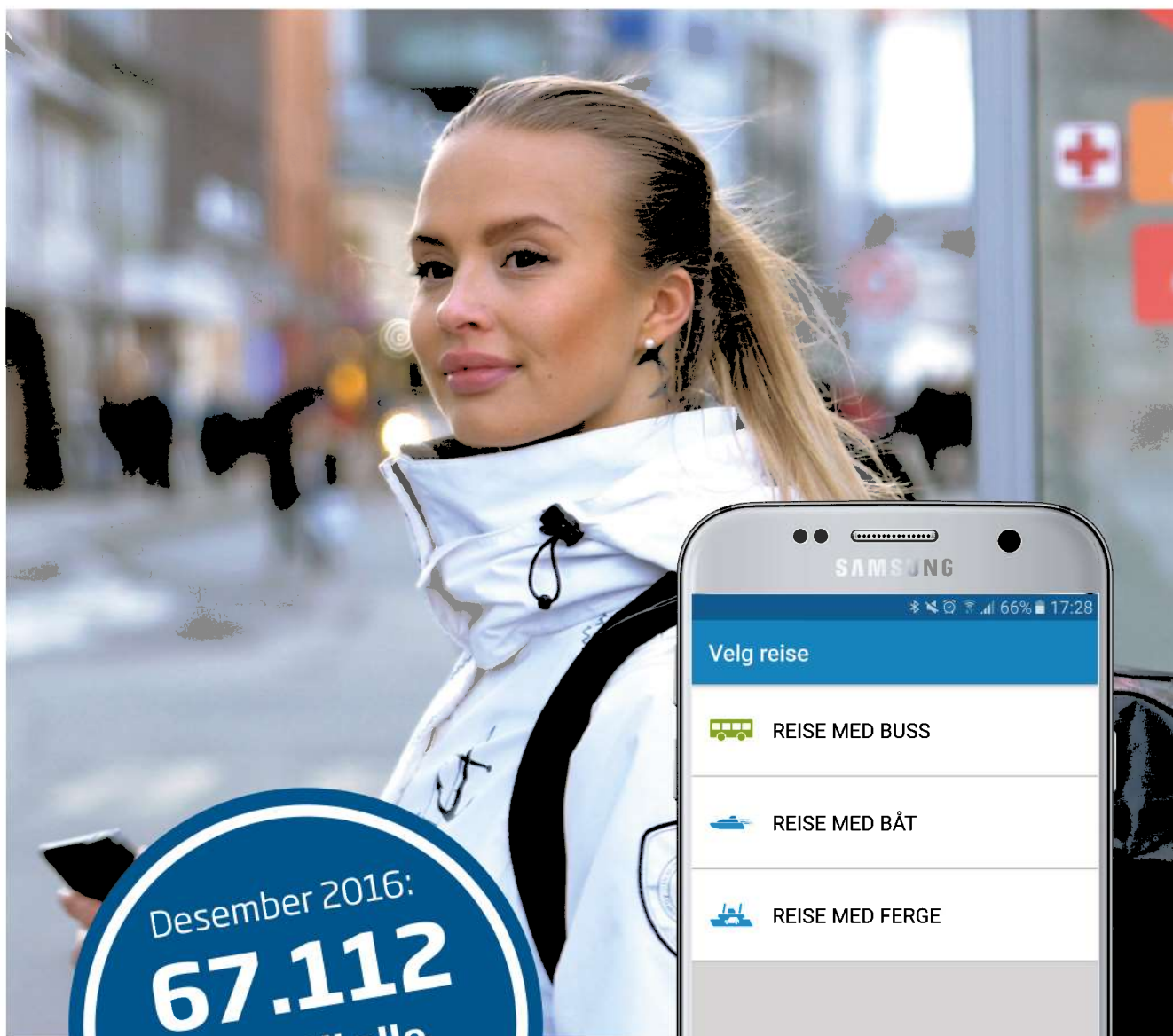
ANTALL SOLGTE MOBILLETTER



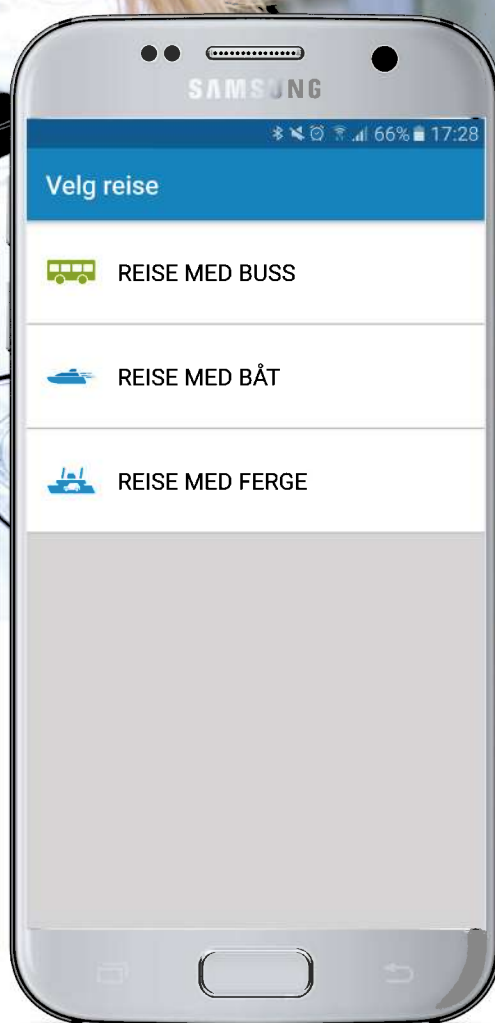
SOLGTE BILLETTER MED TROMS MOBILLET



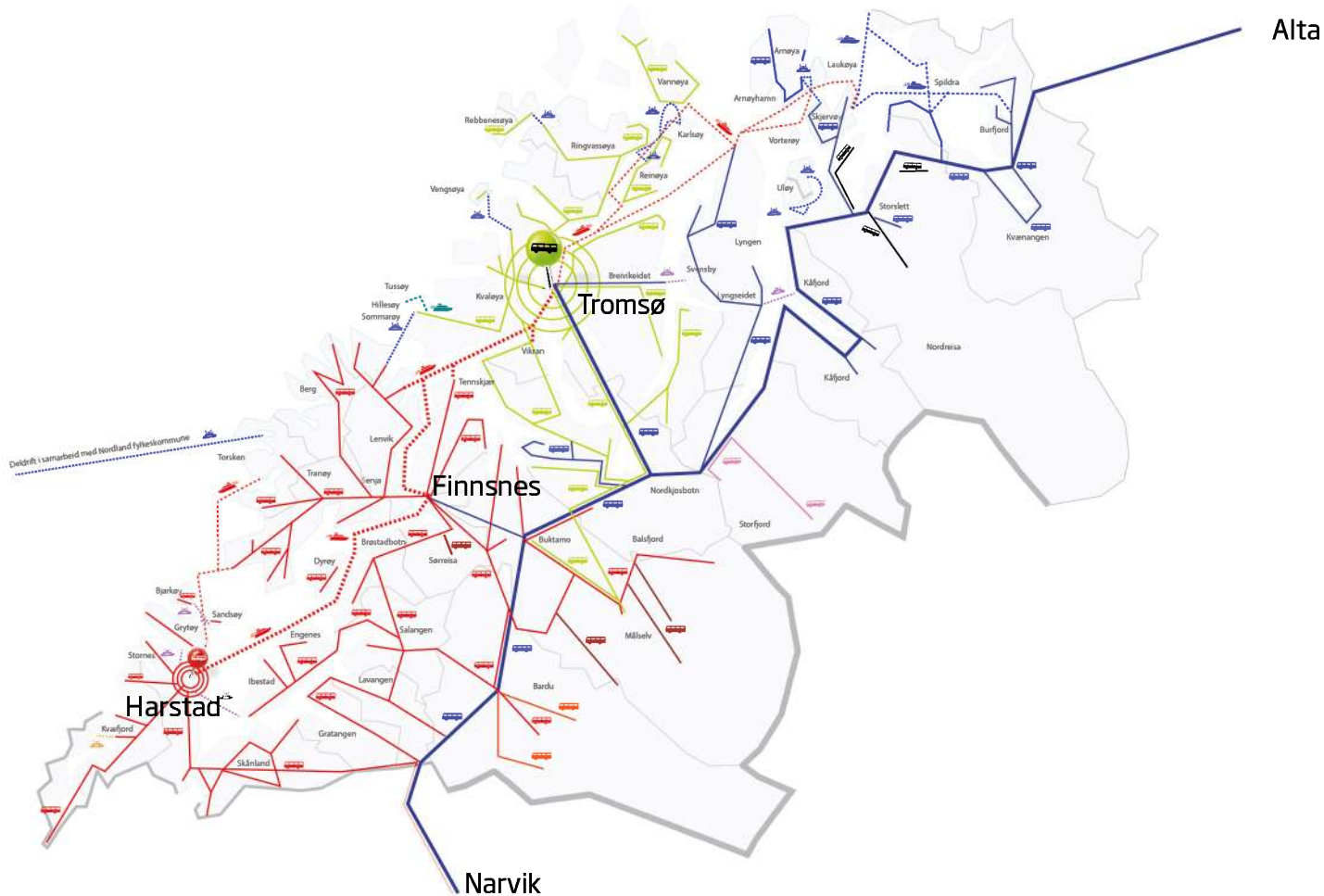
TROMS MOBILLETT



Desember 2016:
67.112
takk til alle
våre kunder!



- En enkel og god reise



En enkel og god reise