

Utviklingsprosjekt for el-busser i Tromsø



Invitasjon til prosjektpresentasjon

Kan elektriske rutebusser fungere i Tromsø?

Tid: fredag 7. oktober 2016, kl. 10:00-15:00

**Sted: Fylkestingsalen, Fylkeshuset
Strandvegen 13, Tromsø**

Troms fylkeskommune utreder i samarbeid med Transportøkonomisk instituttet og VTT Technical research Centre, Finland om det er mulig å bruke elbusser i Tromsø.

Tromsø er kanskje den mest krevende større byen i landet å kjøre el-buss i. Vi møter utfordringer som mye bakker, trange gater, snø og sludd, mye bruk av kjetting, fukt i bussen, krevende vintervedlikehold og en lang og relativ kald vinter.

Hvordan bør el-bussene lades og hvor bør de kjøres? Hva kan vi lære av erfaringer fra andre skandinaviske byer som allerede har etablert el-busser?

Dette og mere får du vite når TØI og VTT presenterer utredningen sin «Forberede for elbusser i Tromsø».

Invitert er alle aktører som er interessert i miljøvennlig trafikk som offentlige trafikkelskaper, forsknings- og utviklingsmiljøer, bussoperatører, politikere og miljøvernorganisasjoner.

Påmelding innen 30. september 2016 via følgende lenke:

<http://tromsfylke.no/#/skjema/pamelding-til-elbusseminar-7-oktober-2016>

Spørsmål kan rettes til liv.c.evenstad@tromsfylke.no, telefon 777 88 059



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuoikkan

Utviklingsprosjekt for el-busser i Tromsø



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuohtkan

Program

Kan elektriske rutebusser fungere i Tromsø?

tid: fredag 7. oktober 2016, kl. 10:00-15:00

sted: Fylkeshuset, Fylkestings salen

Strandvegen 13, Tromsø

KL 10:00-10:30	Registrering og kaffe	
KL 10:30	Innledning: Hvordan skal kollektivtrafikken i Troms bli utslippsfri?	Fylkesråd for samferdsel og miljø Ivar B. Prestbakmo
	Presentasjon av utredningsrapporten om el-busser: Anbefalinger for bussruter og ladeinfrastruktur	VTT, Finland v/ Dr. Mikko Pihlatie TØI, Oslo v/ Dr. Christian Weber
KL 12:00	Lunsj på Fylkeshuset	
KL 12:45	Fortsettelse presentasjon fra TØI: Hva betyr innføring av elbusser i Tromsø? Sammenligning el-buss og dieselbuss: Utslipp og økonomi over tid	TØI Transportøkonomisk Institutt, Oslo v/ Forsker Rolf Hagman
	Erfaringer med samarbeid om batterier og ladeinfrastruktur. Hva betyr dette for UiT? Hvordan kan samarbeidet videreutvikles?	UiT Universitet i Tromsø v/ prof. Bernt Bremdal Nobina Sverige v/ Mattias Rosengren driftsingeniør el-kjøretøy
	Erfaringer med el-busser fra andre byer	
KL 14:00	Kaffepause	
KL 14:15	Erfaringer fra andre byer	Kolumbus, Stavanger v/ Terje Øen, økonomisjef
	Veien videre	TFK v/Liv Cecilie Evenstad
	Diskusjon og spørsmål	prosjektleder
KL 15:00	Avslutning og takk for i dag	

Seminaret vil bli streamet. Kontakt liv.c.evenstad@tromsfylke.no for mer info