



Kystverket i Troms og Finnmark  
Postboks 1502

6025 ÅLESUND

Vår ref.:  
16/2126-3  
Løpenr.:  
20110/16

Saksbehandler:  
Marius Chramer  
Tlf. dir.innvalg:  
77 78 80 41

Arkiv:  
P22 SAKSARKIV  
Deres ref.:

Dato:  
31.05.2016

## STATSBUDSJETT KAP 1300 POST 60 - TILSKUDD KOMMUNALE FISKERIHAVNER 2017 – PRIORITERINGSFORSLAG TROMS FYLKE

### **Bakgrunn**

Kystverket har, innen 1. juni i år, bedt fylkeskommunen om å uttale seg i forhold til prioritering av innkomne søknader for tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak, Post 60 i Troms fylke for 2017.

Fra kommuner i Troms er det kommet inn 8 søknader med samlet prosjektkostnader på om lag 40 millioner kroner. På landsbasis har Kystverket mottatt 33 søknader med prosjektsum på 479 millioner. Normal støttesats av samlet prosjektkostnad er inntil 50 % per søknad.

Følgende 8 søknader er kommet inn til Kystverket fra kommuner i Troms:

- *Stakkvik – Karlsøy kommune - Molo, utdyping, kai og flytebrygger. – ca. kr 11,2 mill.*
- *Kristoffervalen – Karlsøy kommune - Molo – kr- 810 000*
- *Brensholmen – Tromsø kommune Flytebrygge – kr 2, 2 mill.*
- *Oldervik – Tromsø kommune -Fast kai – kr 3,3 mill.*
- *Gryllefjord – Torsken kommune - Flytemolo – ca. kr 6,9 mill.*
- *Torsken – Torsken kommune – Flytebrygge – ca. kr 1,1 mill.*
- *Olderhamna – Lenvik kommune - Flytebrygger og molo – ca. 10, 5 mill.*
- *Harstadbotn – Harstad kommune - Utdyping – ca. kr 4,2 mill.*

### **Kort historikk**

Fylkesrådet uttalte seg i forbindelse med anbefaling av prosjekt også i 2015. Det ble da anbefalt å prioritere følgende prosjekt for 2016 (omsøkt beløp i parentes):

- Brensholmen – Tromsø kommune– Bølgedemper/kai (kr 14,5 mill.)
- Gryllefjord - Torsken kommune – Flytemolo (inntil kr 6,7 mill.)
- 

Fylkesrådet ba i tillegg om forhåndstilsagn for 2017 til prosjekt:

- Stakkvik – Karlsøy kommune – Molo (kr 5,6 mill.)
- Burfjord – Kvæningen kommune – Flytebrygger (kr 1,2 mill.)

### ***Prioritetsvurdering***

Fylkets forslag til prioritering ønskes sammenholdt med våre tidligere vedtak, fylkeskommunens egne ansvarsområder, hensyn til regional utvikling og næringsaktivitet. Det har vært sentralt å gjøre disse vurderingene i samråd med de faglige vurderinger som Kystverket og Fiskeridirektoratet kommer med. Det er i den forbindelse gjennomført konferanse av 28.4.16, med representanter fra Kystverket Troms og Finnmark. Det er i tillegg gjennomført et telefonmøte med representant for Fiskeridirektoratet region Nord 26.5.16.

**Ingen** av prosjektene som fylkeskommunen anbefalte å gi tilskudd til fikk tilskuddsmidler for 2016. Mens det i fjor var 5 søknader fra kommuner i Troms er det i år 8. Det er ikke kommet søknad om tilskudd til flytebrygger i Burfjord fra Kvænangen kommune. Prosjektet i Gryllefjord er omtrent uendret fra i fjor. Det foreligger ikke et kommunalt vedtak om finansiering av tiltaket. Torsken kommune er ifølge søknad til Kystverket helt avhengig av ekstern finansiering av tiltaket. Det er ut fra kommunens søknad til Kystverket ventet en søknad om midler for å dekke kommunens 50% finansiering til fylkeskommunen Slik søknad er pr. 25.5 ikke registrert hos fylkeskommunen.

Brensholmen er endret fra bølgedemper/kai til flytebrygge og søknadssum er redusert betraktelig. I tillegg er søknadssum og omfang av prosjektet i Olderhamna økt betydelig. Prosjektet i Stakkvik er også utvidet i årets søknad. Prosjekter i Harstadbotn, Torsken, Oldervik og Kristoffervalen var ikke omfattet av fjorårets søknadsrunde.

Svært mye av fiskeriaktiviteten av nasjonal betydning skjer utenfor Troms fylke, spesielt utenfor Senja og Tromsø. Flere av de prosjekt det er søkt om tilskudd til befinner seg tett på fiskefeltene utenfor Senja og Tromsø - steder med høy fiskeriaktivitet og hvor det landes store verdier fersk hvitfisk og annet høyt betalende sjømatråstoff.

Fiskerinæringen er avhengig av forutsigbare rammer for sin virksomhet, noe som krever at vi som tilretteleggere for tilpasset infrastruktur kjenner til aktivitetsstatus og behov næringa har til et robust, sikkert og velfungerende transportsystem.

For Troms fylke er det avgjørende å se søknadene opp mot etterspurt behov fra fiskerinæringen og at prosjektene bidrar til å utløse utvikling av en robust bosettings- og samfunnsstruktur samt en framtidretta fiskerinæring. I tillegg ses hen mot omkringliggende annen offentlig investering, infrastrukturutvikling, bidrag til regional utvikling og nasjonal betydning.

### **Fylkeskommunens forslag til prioritering:**

Vi ønsker videre å foreslå prioritering for 2017, men også tilrå forhåndstilsagn for 2018.

#### ***1. Anbefaling om tilskudd for følgende prosjekt i 2017:***

- Brensholmen
- Gryllefjord
- Torsken
- Stakkvik
- Oldervik
- Kristoffervalen

For Troms fylke sin del er det avgjørende at det etableres en permanent løsning for molo på *Brensholmen*. I og med at dette er falt ut av NTP i forslag for 2018-29 fra Kystverket anses det være viktig å avbøte en krevende landingssituasjon på en svært viktig lokasjon for fiskeriene i og utenfor Troms med flytebrygge, inntil en molo mv. kan stå ferdig.

Det anses helt avgjørende for den viktige fiskeriaktiviteten i Torsken at det fremskaffes gode løsninger i *Gryllefjord* og i *Torsken* som ivaretar å fremskaffe forutsigbare og trygge rammebetingelser for fiskerinæringen. Torsken er en av våre viktigste sjømatkommuner. Det er investert store beløp i Gryllefjord havn allerede og fylkeskommunen har nylig sluttført svært store investeringer i ulike vegløsninger til fiskerisamfunnet/kommunen for forsyninger inn og varer ut til markedene. Troms

fylkeskommune kan ikke forskuttere utfallet av en evt. søknad om «kommunale andelsmidler» fra Torsken kommune.

Vi ber om at det nå gis tilskudd for prosjektet i *Stakkevik*. Her er fylkeskommunen i gang med å knytte Reinøya, som Stakkevik ligger på, til fylkesvegsystemet via en tunnel til Ringvassøya hvor det i dag må benyttes ferje. Fiskeriaktivitet og næringsvirksomheten mv. på Reinøya vil bli mer robust og framtidsrettet som følge at arbeidene i denne havnen slutføres.

*Oldervik* havn ligger inne i NTP-forslaget for 2018-29 (siste del av planperioden dersom høy ramme velges) for sandfyllingsmolo og utdyping. Fylkesrådet støtter tiltakene i NTP og ønsker dem fremskyndet. Det er derfor naturlig å se en bygging av betongkai i Oldervik i tilknytning til dette og behovet for å kunne ta inn større fartøy ut fra den fiskeriaktiviteten som eksisterer.

*Kristoffervalen* på Vannøy i Karlsøy er en god liggehavn for fiskeriflåten, med behov for bedre skjerming. Karlsøy kommune har en relativt stabil flåte og manntallsført fiskere fra 2010-14 med stor andel landinger levert av lokalflåten.

**Ut fra en regional helhetsvurdering vil Troms fylkeskommune anbefale at de 6 overnevnte prosjektene gis tilskudd på 50 % av kostnad over Kystverkets tilskuddsmidler til kommunale fiskerihavner for 2017.**

**2. Anbefaling om forhåndstilsagn om tilskudd for 2018:**

- Harstadbotn

**Vi ber om at Kystverket i år gir forhåndstilsagn om tilskudd for prosjekt *Harstadbotn* på 50 % av kostnad over Kystverkets tilskuddsmidler til kommunale fiskerihavner for 2018.**

Prosjektet i *Olderhamna* prioriteres dersom rammene for tilskudd i 2017 styrkes.

Med vennlig hilsen

Ivar B. Prestbakmo  
Fylkesråd for samferdsel og miljø

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*