



REFERAT

Løpenr.: 7148/16
Saknr.: 13/2094-68
Ark.nr.: L00SAKSARKIV
Saksbeh...: Signe Stoll
Dato: 29.02.2016

GJELDER:

REFERAT FRA REGIONALT PLANFORUM 18.02.2016

MØTESTED:

DATO: Torsdag 18. februar 2016

VARIGHET: 10:15 – 14:00

Til stede på møtet:

Stine Larsen Loso, planavdelinga, Troms fylkeskommune
Bjørge Kippersund, planavdeling Troms fylkeskommune (møteleder)
Signe Stoll, planavdelinga Troms fylkeskommune (referent)
Synnøve Lode, planavdelinga Troms fylkeskommune
Karoline Jacobsen Kvalvik, avd. for idrett og folkehelse, Troms fylkeskommune
Geir Bye, samferdsel- og miljøetaten, Troms fylkeskommune
Ragnhild Myrstad, avd. for kulturarv, Troms fylkeskommune
Tom-Arne Hansen, Mattilsynet
Christina Solhaug Joakimsen, Karlsøy kommune
May Jorunn Corneliussen, Karlsøy kommune

Kjell Vang, Statens vegvesen
Linda Normann Knutsen, Statens vegvesen
Marie-Fleurine Olsen, avd. for plan- reindrift- og samfunnssikkerhet, fylkesmannen i Troms
Oddvar Brenna, avd. for plan- reindrift- og samfunnssikkerhet, fylkesmannen i Troms
Ingrid Christiansen, kartverket
Jan Olsen, Kystverket
Åsmund Austarheim, Kvænangen kommune
André Nilsen, Sametinget
Anders Aasheim, helse- og omsorgsavdelingen, fylkesmannen i Troms
Lone Høgda, avd. for plan- reindrift- og samfunnssikkerhet, fylkesmannen i Troms
Karl Martin Eriksen, Statens vegvesen
Hanne Henriksen, Nordreisa kommune
Ellbjørg Schultz, Statens vegvesen
Merethe Kvalheim, Statens vegvesen

Sakliste:

Sak 1: Karlsøy kommune – kommuneplanens samfunnsdel og planstrategi.

Se vedlagt forventningsnotat. Grovt utkast til planprogram er ettersendt til de som deltar på planforum.

Presentasjon ved Christina Solhaug Joakimsen, Karlsøy kommune:

- Arealdelen er på plass, nå prioriteres samfunnsdelen som blir den første i Karlsøy kommune.

- Det skal utarbeides nytt planprogram, planprogrammet og planstrategi skal slås sammen. Begge deler ønskes vedtatt i juni.
- Bygger på arbeidet med diverse planer, deriblant økonomiplanen (har vært vanskelig å finne frem til alle planer i kommunen)
- Ønsker nå innspill på fremdrift, innhold, kombinasjon av planprogram og strategi, nasjonale føringer, UU, folkehelse m.m.

Innspill til ulike temaområder:

Koblingen mellom planstrategi og planprogram

- Ønsker redegjørelse for hvordan koblingen mellom de ulike planene blir.
- Planstrategien bør være et tydelig eget dokument, som senere ev. kan endres i eget løp
 - o Planstrategi og planprogram ønskes kjørt parallelt da det er mye sammenfallende informasjon. PBL legger opp til at det kan gjøres.
- Hvordan blir handlingsplanen til KPS (ev sammen med økonomiplan) ?
- Ulike prosesskrav for planprogram og planstrategi, planstrategi kreves kun offentliggjort i 30 dager før kommunestyrets vedtak.
- 6 uker høringsfrist som gjelder for planprogram må følges når de to slås sammen.
- Spennende med en slik prosess, men lite sammenligningsgrunnlag.
- God løsning – kunnskapsgrunnlaget vil jo være det samme
- Rydd i de ulike delene, vise til kunnskapsgrunnlaget, planstrategi som et eget dokument/vedlegg slik at det blir tydelig hva som er hva
- Tranøy gjorde samme kobling i forrige periode - var også i planforum
- Fordel å dele prosessene fordi dere begynner på samfunnsdelen fra scratch?

Innhold

- Kommuneplanens arealdel? Hvor er man i forhold til arealdelen? Drøft hovedtrekkene for en langsiktig arealstrategi.
- Kommunen har utviklet et statusbilde – bruk dette (ble laget ifm. kommunereformen)
- Folkehelseprofilen kom nylig, bruk denne
- Miljø, klima og klimatilpasning er tema som må med! Ny klima og energistrategi fra Troms fylkeskommune (Liv Cecilie kontaktperson hos TFK) (se klimahjelperen, Klimaprofil Troms)
- Universell utforming (UU) skal omtales i KPS og settes til livs i KPA. Sektorovergripende arbeid som også handler om kommunen som tjenesteleverandør (Lone Høgda kontaktperson hos FM)
- Fremhev de økonomiske fordelene ved å bo i Karlsøy. Det at kommunen ligger i tiltakssonen er en stor fordel både ift. private og bedrifter.
- Stedsutvikling og attraktive steder – hvor skal Karlsøy fremover?
- Omdømmeprojektet – kan det dras inn i planen? Hent frem positive ting derfra som kan være med på å trekke folk til Karlsøy.
- Arealdelen må justeres i forhold til hva som er vedtatt i kystsoneplanen – kan være greit å adressere i KPS
- Legeskyssbåt? Oversikt over hvordan båten kan/skal kunne komme til. Hvor er det folk, hvordan kommer båten frem? Basert på lokal kunnskap som kan være viktig å nedfelle.
- Hyttebygging som tema i samfunnsdelen? Viktig i forhold til langsiktig arealstrategi

Tidsplan/prosess:

- Tidsfrist kanskje litt knapp for samfunnsdelen. Noe ambisiøs tidsplan?
- Strategisk/administrativt ledelse utarbeider planen, få med politikerne også. Lurt å få tilbakemeldinger derfra på et tidlig tidspunkt.

- Svært viktig med politisk forankring og deltakelse i planarbeidet
- Prioriter stramt, og sørg for politisk forankring og forståelse! Involver, ikke bare fortell.
- Klargjør hva selve målet for planen er, og sørg for at det også er noe politikerne stiller seg bak.
- Hvordan få folk til å orientere seg/medvirke på riktig måte, spesielt i forhold til akvakultur der det er kompliserte prosesser – kan også være et tema for KPS

Regionale føringer:

- Fylkesplanen er nevnt, men det er også en hel del andre som bør ses på og vises til. Vil påpekes når det gis innspill.

Kulturminner:

- Veldig fint at det ønskes en kulturminneplan!
- KPS er en fin mulighet til å få frem hvordan og hvorfor kulturminnene er viktig. Hvordan skal de brukes og vernes? Hvordan kan de brukes i reiseliv/turisme. Kulturlandskap etc.
- Husk at sametinget også er kulturminnemyndighet/-forvalter
- Flere kulturminner knyttet til kyst og marin virksomhet som ofte blir glemt. Viktige å få fem i en kulturminneplan.

Næringsutvikling:

- Kystverket oppfordrer til å lage en havneplan for både større og små havner – fra havn til kai, offentlige og private. Potensiale for transport, lager, fiskerinæring m.m. Også planlegge opp mot nabokommuner. Viktig ifm. NTP-prosesser!
- Synliggjøring av behovet for maritim infrastruktur er lurt for senere behandling.
- Ønsker en grundigere beskrivelse av temaet – hva finnes, hva er planlagt, hva er ønskelig?
 - o Strategisk næringsplan er ønsket fra kommunens side. Veien mellom Hansnes og Tromsø komme i den forbindelse ofte opp som en stor utfordring. Stor trailertrafikk på smale og dårlige veier. Samferdsel som fungerer er spesielt viktig i en øykommune
- Viktig å ta hensyn til både landbruk og reindrift i næringsplanen

Prioritering/koordinering av planer

- Trafikksikkerhetsplan burde prioriteres, en del områdeplaner som også burde komme i mål
- Overordnet del av næringsplan inn i samfunnsplanen kan være lurt! Veldig sentralt tema i samfunnsdelen.
- Lista over planer trenger ikke nødvendigvis være lang – handler om hva som skal prioriteres de neste 4 årene.
- Folkehelseplan? Se om den kan integreres i samfunnsdelen.
- Hvilke planer utøser penger/midler? Kan være et av argumentene for å vurdere og prioritere planarbeid (idrettsanlegg, trafikksikkerhet)

Folkehelse og helsesektoren

- Folkehelseloven og hvilke krav som stilles – veileder til folkehelseloven gir oversikt over hva som forventes.
- Mål og strategier i samfunnsdelen må være basert på at dere har laget et kunnskapsgrunnlag om helse
- Tenk folkehelsearbeid inn i dette planarbeidet – ta gjerne kontakt med FM (Anders)
- Innen helsesektoren er det enkelte ting som er sårbart i kommunen

- Mange og viktige styringssignaler fra statlig hold – vil bli gitt skriftlig innspill om dette
- Helse og omsorg i en større og oversiktlig helse- og omsorgsplan. Noen enkeltplaner er lovpålagt.

Annet

- Flyktningeplan? Hva omhandler den?
 - o 2001-2002 tok kommunen imot flyktninger, høst 2014 forslag om å si ja til å ta imot flere. Konsulent ble ansatt – utarbeidet boligplan over tilgjengelige boliger og flyktningeplan (ble vedtatt i desember). Gitt beskjed til INDI om at kommunen er klar for å ta imot flyktninger allerede i 2016.

Sak 2: Statens Vegvesen (Nordreisa og Kvæningen) – områderegulering E6

Kvængsfjellet

Varsel om oppstart og forslag til planprogram er sendt ut med høringsfrist 7. mars 2016 (vedlagt planprogram og silingsrapport). Det gis også en kort orientering fra SVV om status og framdrift for detaljregulering E8 Ramfjord.

Ellbjørg Schultz fra Statens vegvesen presenterte og beskrev planprosess og planprogram med ulike alternativ og delområder (se vedlagt planprogram og silingsrapport).

- Planarbeidet startet opp i 2012 med forprosjekt, silingsrapporten som nå ligger fremme er basert på forprosjektet
- Mulig med i NTP
- Områderegulering. Deler området inn i tre, der område 2 skal detaljreguleres parallelt med områdeplan. I område 1 og 2 stilles det krav til senere detaljregulering
- Oppstart for område 2 vil bli varslet umiddelbart dersom kommunen er enig.
- Område 1 og 3 primært rasfareproblematikk (kan gå på rassikringsmidler), område 2 folkproblematikk (NTP)
- To ROS-analyser for ulike alternativer for å kunne stille de opp mot hverandre
- Alternativ 2 og 4 konsekvensutredes.
- SVV tilrår å gå for alternativ 2 – alt. 2 kan utbygges etappevis, finansiering kan komme i 2-3 pakker, også mer spiselig ift. friluftsliv og turisme.
- Er allerede i gang med å utrede alt. 2.
- «Track my reindeer» vil gi konkrete reindata – bevegelsesmønster før, under og etter utbygging.
- Gammelvegen som et alternativ til gang/sykkelvei
- Ønsker ikke å legge en Europavei mer «inn i bygda» i Oksfjordhamn
- Evt. må noen hus må innløses på siste område
- 2015/2016 småtiltak for å bedre trafiksikkerhet og kjøreforhold
- God dialog med reindriften – områder vurdert i forhold til hvor og når utbygging er greit.
- Tunellinnslag/påhugg vises – se presentasjon
- Rasteplasser vil bli anlagt
- Avholder jevnlig offentlige informasjonsmøter
- Offentlig ettersyn i september

Innspill og spørsmål:

- Lokalisering av Gildetun bør komme tydeligere frem i planprogrammet
- Standardisert metode for ROS?
- Hvorfor landet man på de ulike alternativene? Har det vært kommunal behandling av silingsrapporten?
 - o Stor diskusjon mellom de to alternativene, men det aller viktigste for kommunen er fremdrifta i arbeidet – at det faktisk skjer noe – uavhengig om det blir alt. 2 eller 4.
- Blir begge alternativene regulert?
 - o Kun ett alternativ vil bli regulert
- Hva er fordelene med alternativ 4?
 - o Næringstransport – lite høydeforskjeller. Blir kvitt alle problemene på en gang - ras, uhell etc. - med sammenhengende tunnel. Prosjektet må bygges i ett. Blir også noe kortere i lengde. Fordel for reindrift – presenterer ingen barrierer for reindrifta.
- Hvordan er kostnader for drift?
 - o Antall meter på tunell, en driftspris.
- Vil man kunne velge å kjøre den gamle veien når den nye er anlagt?
 - o Den gamle veien må vedlikeholdes, men kun til et visst nivå. Blir ikke driftet for 80 km/t.
- Hvem får videre ansvar for den gamle veien? Må adresseres i planprosessen.
- Riggområder ikke omtalt i planprogrammet.
- Vær presise og obs på lokalisering av riggområdene, alle riggområder må være innenfor planområdet som vist.
- Områderegulering – undersøkelsesplikten ift. kulturminner slår inn.
- Sametinget har befart deler av delområde 2
- Sametinget og TFK vil sende brev ang. kulturminner.
- Planprogrammet er ikke mottatt hos fylkesmannen – sjekkes!
- Tunellmasser er en resurs, hvordan kan/skal de omstilles og brukes til andre samfunnsnyttige formål.
- Hvordan tenkes det helhetlig i forhold til samfunnsutvikling?

E8 - Ramfjord

Kort orientering. Arbeid med løsninger ift kildemyr og vannressurs kan utfordre framdriftsplanen.

Sak 3: Fastsettelse av møteplan for 2016

Forslag til møteplan ble godkjent uten endringer.

22.02.16/29.02.16 SS/BK