

PROSJEKT RV. 862 BREIVIKA – LANGNES – PLANFORUM - FORVENTNINGSNOTAT

Oppdragsnavn	Prosjekt rv. 862 Breivika - Langnes
Prosjekt nr.	1350033980
Mottaker	Troms fylkeskommune
Dokument type	Notat
Versjon	1
Dato	25.10.2019
Utført av	Erik Ditlefsen og Ellbjørg Schultz
Beskrivelse	Notatet presenterer løsninger og utfordringer for prosjektet

1. Bakgrunn

Dagens riksveg 862 som følger Erling Kjeldens veg fra Breivika til Giæverbukta, også kalt tverrforbindelsen, har stor trafikk og utgjør en miljølempe for bebyggelsen langs veien. Dette gjelder spesielt for støy og støv og som barriere mellom bebyggelse på begge sider av veien. Veien er bratt og gir til tider vanskelig framkommelighet, spesielt for tungbiler på vinterstid. Eksisterende kryss på begge sider av tverrforbindelsen nærmer seg kapasitetsgrensen. Dette medfører noe kø, spesielt i Giæverbukta. Gjennom krysset i Giæverbukta skal all trafikk til flyplassen, til Kvaløya og Karlsøy kommune, samt trafikken til forretningsområdet på Langnes og boligområdene nordvest på Tromsøya. I Breivika er det i tillegg til trafikken over øya, mye trafikk som skal fra sykehus- og universitetsområdet som skal både til Langnes, Tromsø sentrum og fastlandet.

Det er derfor vedtatt at det skal lages en ny veg i tunnel som skal avlaste eksisterende veg og forbedre forholdene i området, samtidig som det bedrer både framkommeligheten og trafikksikkerheten for alle.

Formålet med planen er å legge til rette for bygging av ny riksveg. Planen skal vise alle arealinngrep som er nødvendig i forbindelse med byggingen av veg- og tunnelanlegget, og den skal avklare framtidig arealbruk i planområdet.

Ny tverrforbindelse skal tilpasses vegnettet på Langnes, som deretter videre vestover mot Tromsø lufthavn Langnes og Kvaløya følger prinsippene i områderegeringsplan for Langnes og trase vedtatt i kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya.

Det har i en tidligere fase av prosjektet blitt uttalt at eksisterende kryssing under rullebanen med kulvert ikke kan videreføres, da rullebanen over dagens kulvert ikke er bygd for å kunne tåle nye flytyper i framtida. Det har derfor blitt sett på en erstatning for denne, der denne koordineres med en helt ny sørlig forbindelse. Vegnettet skal deretter samordnes i en trearmet rundkjøring på en fylling på vestsiden av rullebanen, der vegnettet tilpasses eksisterende veg sør for rundkjøringen med atkomst til lufthavna.

2. Status planarbeid

Reguleringsplanarbeidet er inne i en slutfase. Hovedvalg av vegløsninger er gjennomført, men det gjenstår mindre justeringer av atkomster og løsninger for gående og syklende primært. Det jobbes med en reguleringsteknisk løsning for kryssing under rullebanen.

Plankart er ikke ferdigstilt, men vil forholde seg til vegtegninger for regulering av permanente tiltak, og faseplaner (anleggsgjennomføringsplaner) for regulering av rigg- og anleggsområder.

Planbeskrivelse og planbestemmelser er under utarbeidelse. Sistnevnte dokument vil stille en rekke krav til videre prosjektering, utredning og utbygging.

Av praktiske årsaker velger vi å dele opp området i tre deler:

1. Breivika
2. Langnes – veg
3. Langnes – utvidelse av flyplassen og nytt vegsystem

3. Presentasjon av plangrep

1. Breivika

Det er sett på to hovedalternativer for trafikkløsning.

Planen legger opp til en nyetablering av rundkjøring sørvest for eksisterende. Det har vært fokusert spesielt på kollektivtrafikken, men også for å finne gode atkomstløsninger til den botaniske hagen, Ishavsbyen videregående skole og ned til havna. Det etableres veg på fylling og bru over riksvegen like sør for Breivika idrettshall for å håndtere atkomstsituasjonen for kjørende, gående og syklende til og fra den botaniske hagen, Ishavskysten videregående skole, Breivika idrettshall og boligbebyggelsen i Breiviklia. Det blir areal nok til å kunne ha et eget kollektivfelt i nordgående retning. Trafikkanalyser viser at kollektivtrafikk i sørgående retning ikke vil få framkommelighetsproblemer.

2. Langnes – veg

Tunnelen på ca. 2,5 km har to løp og ender i vest like sør for det gamle postterminalbygget, og krysser dermed under eksisterende tunnel. Eksisterende GS-veg langs Kvaløyvegen legges i bru over den nye riksvegen. Lokalvegnettet endres noe, ved at Langnesbakken forflyttes nordover og kobles inn på den nye rundkjøringen der riksvegen kommer ut av tunnelen. Atkomst til det gamle postterminalbygget legges om.

3. Langnes – utvidelse av flyplassen og nytt vegsystem

Det er sett på flere alternativer for framtidig kryssing av rullebanen. Sørlig framtidig kryssing (F2) reguleres inn, samtidig som det er ønskelig å kunne bruke eksisterende kulvert for en nordlig kryssing. Alternativt må denne erstattes med en ny kulvert, tilnærmet parallelt på sørsiden av eksisterende kulvert.

Trafikkanalyser viser at fire kjørefelt fra Giæverbukta i trase under flyplassen i tillegg til de nye fire kjørefeltene i sørlig forbindelse, gir muligheter for fleksibilitet for alle trafikkgrupper i framtidige vegløsninger. Et slikt grep viser svært god avvikling på vegnettet i et langsiktig perspektiv, og gir også rom for å nedklassifisere dagens kulvert under flyplassen, og prioritere kollektivtrafikken på eksisterende vegnett.

4. Utfordringer og plantema

Prosjektet har flere utfordringer. For de ulike delområdene gjelder følgende:

1. Breivika

- VAO-plan er under utarbeidelse forholdet til overvann i området. Utfordrende å løse med store trafikkflater og flate tak
- Støy – i hovedsak vil det bli lagt opp til fasadetiltak og lokale tiltak på berørte tomter og grunneiendommer
- Løsning for myke trafikanter
- Atkomstløsninger
- Anleggsgjennomføring

2. Langnes – veg

- VAO-plan er under utarbeidelse forholdet til overvann i området. Utfordrende å løse med store trafikkflater, flyplass og flate tak
- Støy og sumstøy
- Løsning for myke trafikanter
- Anleggsgjennomføring
- Tiltak i Langnesområdet medfører endringer av arealbruk, og det må ses på hvordan regulerte næringsområder skal reguleres på nytt.

3. Langnes – utvidelse av flyplassen og nytt vegsystem

- Samordnet planlegging med Avinor
- Rekkefølge på utbyggingen
- Mulig bruk av eksisterende kulvert
- Anleggsgjennomføring

5. Vedlegg

1. Plan- og profiltegninger
2. Arbeidstegninger - anleggsgjennomføring
3. Trafikkanalyse
4. Merknader varsel om oppstart og varsel om utvidelse av planområdet, inkl. foreløpige kommentarer til disse
5. Referat fra oppstartsmøte

Øvrige vedlegg til planforslaget omfatter *ingeniørgeologi, geoteknikk, hydrologisk rapport, forurensa grunn, naturmangfold, rigg- og marksikringsplan, VAO-rammeplan og ROS-analyse.*

Disse er under utarbeidelse, og de som er markert med kursiv kan ettersendes.