

Belønningsordningen 2015-2018

Avtale inngått mellom Samferdselsdepartementet, Troms fylkeskommune og Tromsø kommune om belønningstilskudd til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk. Avtalen ble inngått i august 2015, gjelder for perioden 2015-2018, og omfatter følgende bevilgninger:

År	Ordinær bevilgning	Tilleggsbevilgning
2015	71,55 mill. kr.	
2016	60,00 mil. Kr	15,00 mill. kr.
2017	64,5 mill. kr.	10,00 mill. kr.
2018	64,5 mill. kr.	
Samlet for avtaleperioden	260,55 mill. kr.	25,00 mill. kr.

Mål i avtalen:

- Nullvekst i biltrafikken over standardiserte tellepunkter valgt ut i samarbeid med SVV
- 20 prosent flere kollektivreiser i 2018
- Redusert reisetid med minst 5 prosent for de fem største bylinjene
- Økt sykkelbruk i perioden

Avtalens pkt 3:

Det legges til grunn at målsettingen for trafikkutviklingen skal nås gjennom kollektivtransportfremmende tiltak, arealpolitiske virkemidler, tiltak for sykkel og gange og restriktive tiltak for personbiltrafikk. Dersom det ligger an til at målene ikke vil bli nådd, må byområdet justere virkemiddelbruken.

2018 i et nøtteskall

- Stadig dialog med SD om sannsynlighet for måloppnåelse
 - SD besluttet å dele utbetaling for 2018 i to, resterende 50 % (32,25 mill. kr.) ved inngåelse av byvekstavgift! Begrunnet med manglende innfrielse av nullvekstmålet for personbil.
- Hovedfokus 2018 har vært gjennomføring av tiltakspakken, eksempler:
 - Kollektivfelt FV63 og Storgata/Strandvegen
 - Bussprioritering i lyskryss og andre bilrestriktive tiltak
 - Opprettholde høyt produksjonsnivå å busstilbudet
 - Bygging av øst-vest sykkeltrasé

Også bruk av midler til :

- Planaktiviteter for første periode byvekstavgift
- Informasjon/kommunikasjon

Status mht måloppnåelse

- Personbiltrafikk
 - Vekst 1,7 prosent siden 2014. Lavere enn befolkningsveksten i samme periode, også lavere enn prognose for vekst i nullalternativet i byutredningen
- Passasjervekst buss
 - Aggregert vekt på 12,9 prosent. De siste tre årene 2015-2018 har det vært en gjennomsnittlig vekst på 4,2 prosent
- Kjøretid på linjene 20, 24, 28, 42 og 33/34
 - Linje 20 mellom Malmvegen og Skattøra BL har reduksjon på hhv 5,2 og 2,9 prosent
 - Linje 24 mellom Giæverbukta og Kroken sør er tallene +0,3% og -2,2%
 - For linje 28 mellom Hamna og Solligården er tallene +11,0% og +7,1%
 - Troms fylkestrafikk oppgir at oppsatte rutetider for 2014 var alt for korte, slik at økningen ikke er reell. Stor vekst i antall påstigende passasjerer kan bidra til lengre holdeplastider
 - For linje 42 mellom Stakkevollan og Eidkjosen er det registrert nedgang på hhv 2,4% og 14,1%
 - Nedgangen skyldes sløyfing av anløp i Durmålsvegen.
 - Linje 33/34 var ikke etablert som ringrute i 2014, men vi registrerer en reduksjon fra 2017 på hhv 1,3% og 2,7%
- Økning i både sykling og gåing i perioden

Økonomi

- Samlet bevilgning fra stat 285,55 mill. kr.
- Siste del av 2018 - utbetaling på 32,25 mill. kr. utbetales etter inngåelse av byvekstavgift

	2015	2016	2017	2018	Totalt
Tilskudd utbetalt fra stat	71 550 000	75 000 000	74 500 000	32 250 000	253 300 000
Disponert	5 543 625	32 465 242	67 895 421	110 138 544	216 042 832
Tilbakeholdt utbetaling fra stat					32 250 000
Rest disponible midler					69 507 168
Prognose forbruk 2019					68 943 317

NB! Beregnet rest disponible midler forutsetter at utbetaling fra stat skjer som planlagt etter forhandlinger og etablering av byvekstavgift