

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jørn Hanssen

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE I TROMSØ 28.1.2019

MØTESTED: Rådhuset, Tromsø kommune
DATO: 28.1.2019
VARIGHET: 09.00 – 10.15

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune: Ivar B. Prestbakmo, Øystein O. Miland, Hallgeir Austlid, Jørn Hanssen

Tromsø kommune: Kristin Røymo, Mette Mohåg, Guri Ugedahl, Laila Falck, Tone Hammer, Jørn-Erik Schjetne, Jens Ingvald Olsen, Pål Julius Skogholt, Thomas Birkeland

Statens vegvesen: Stein Johnny Johansen, Veronica Wiik, Ellbjørg Schultz

Saker diskutert:

NR	HVA	ANSVAR
1/19	<p>Referat fra møte nr. 7/19 - dato 6.desember 2018</p> <p>Det var ingen merknader til referat</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Referat fra møtet 6.12.2018 godkjennes</i></p>	
2/19	<p>Oppfølging effekt av kollektivfelt FV63</p> <p>TFK orienterte og viste oversikt (vedlegg 1 til referat) over registrerte kjøretider for de hovedlinjene som er berørt av tiltaket.</p> <ul style="list-style-type: none">• Det er merkbar og systematisk nedgang i kjøretid for alle de tre linjene sammenlignet med den økningen som ble registrert i oktober da kollektivfeltet ble åpnet og nytt kjøremønster introdusert• Linje 26 og 28 er fremdeles påvirket av noe kø i nedre del av Langnesvegen• Det må tas høyde for at det er åpnet ny holdeplass ved Postterminalen. De viste kjøretidene er ikke korrigert for oppholdstid på holdeplass. <p>På spørsmål om utvikling i biltrafikken på strekningen og mulig effekt av denne svarte SVV at det ikke er tilgjengelige registreringer på aktuell strekning</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert.</i></p>	

<p>3/19</p>	<p>Betingelser knyttet til utbetaling av tilskudd til kollektivterminal Prosneset</p> <p>Strategisk kollektivgruppe har tidligere behandlet sak om finansiering av inntil 10 mill. kr. til Prosneset terminal gjennom belønningsavtalen, og gjorde senest følgende vedtak i møte 3/18 under sak 14/18:</p> <p>«Strategisk kollektivgruppe slutter seg til at av disponible midler i belønningsordningen, 10.070 millioner kr, avsettes 10 millioner kr. til Prostneset terminal. Det forutsettes at avtale som gir kollektivtrafikken rettighet og plikt til å benytte terminalen i perioden er på plass, og at det sikres god tilkobling til bybusstilbudet før utbetaling kan skje»</p> <p>Det er uenighet mellom TK og TFK om hvorvidt vilkåret om «god tilkobling til bybusstilbudet» er oppfylt, og utbetaling er så langt holdt tilbake.</p> <p>TK orienterte om at saken er behandlet internt og at det vil bli oversendt et brev hvor det redegjøres for at bruk av innvendig plattform synes å være den beste løsningen, og at man ønsker å diskutere betingelser for dette. TK ønsket ikke å diskutere betingelser i SKG.</p> <p>Leder for SKG forutsetter at avklaring må være på plass før utbetaling. Ordfører ber om ny orientering om status på neste møte i SKG</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert.</i></p>	
<p>4/19</p>	<p>Årsrapport belønningsordningen 2018</p> <p>Utkast til Årsrapport var utsendt som en del av saksdokumentene. PL orienterte om status og hovedpunkter, herunder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Måloppnåelse knyttet til avtalevilkår <ul style="list-style-type: none"> ○ Utvikling personbiltrafikk ○ Utvikling antall reisende bybuss ○ Utvikling kjøretider viktigste linjer ○ Utvikling gående og syklende • Økonomi <p>Det vises til</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presentasjon (vedlegg 2 til referat) • Årsrapport 2018 (vedlegg 3 til referat) • Økonomirapport (vedlegg 4 til referat) <p>Honnør fra SKG til de utførende i de tre etatene for vel utført arbeid.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert. Eventuelle merknader fra SKG kan oversendes prosjektleder før frist 31.1.2019. Dersom endringer sendes ny versjon til SKG før oversendelse til SD</i></p>	

<p>5/19</p>	<p>Finansieringsbehov/nye midler 2019</p> <p>Tromsø det eneste av de ni byvekstavtalekandidatene som ved utgangen av 2018 står uten avtale om statlige belønningsmidler/byvekstavtale i 2019. Det er så langt ikke mottatt invitasjon eller håndfaste signaler om tidspunkt for oppstart av forhandlinger. Denne situasjonen har aktualisert forberedelse til søknad om belønningsavtale for året 2019 for å unngå at forberedelsene til gjennomføring av planlagte tiltak i første periode av byvekstavtale ikke blir skadelidene.</p> <p>Til møtet i SKG den 6.12.2018 ble det utarbeidet et forslag til søknad, og følgende vedtak ble gjort:</p> <p><i>«Strategisk kollektivgruppe (SKG) er orientert og stiller seg bak innhold i forslag til søknad om egen belønningsavtale for 2019. Søknad holdes igjen inntil videre for evt oversendelse til Samferdselsdepartementet etter nytt vedtak dersom det skulle vise seg at det oppstår ytterligere og vesentlige forsinkelser med hensyn til oppstart og gjennomføring av forhandlinger om byvekstavtale»</i></p> <p>SKG uttrykte under diskusjonen at en evt. ettårig forlengelse av belønningsavtale er å betrakte som en nødløsning, videre at første skritt videre er at det gjøres en direkte henvendelse fra politisk ledelse i hhv kommune og fylkeskommune for å etterlyse progresjon i prosess med oppstart og gjennomføring av forhandlinger. Spesielt viktig er det å få en avklaring med tanke på at fylkeskommunen er eksponert for økt risiko med tanke på at produksjonsnivå ny kontrakt for bybuss som settes i verk fra 1.8.2019 er basert på forutsetning om at byvekstavtale avløser utgående belønningsavtale.</p> <p>Vedtak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Strategisk kollektivgruppe er orientert</i> 	
<p>6/19</p>	<p>Eventuelt</p> <p>Ingen saker behandlet under eventuelt</p>	