

Informasjon

fra Troms fylkestrafikk



KOLLEKTIVTRAFIKK I TROMS

HOVEDTREKK 2018

Presentasjon av hovedtrekk, utvikling og status for kollektivtrafikken i Troms fylke for 2018.

STATISTIKK OG TALL

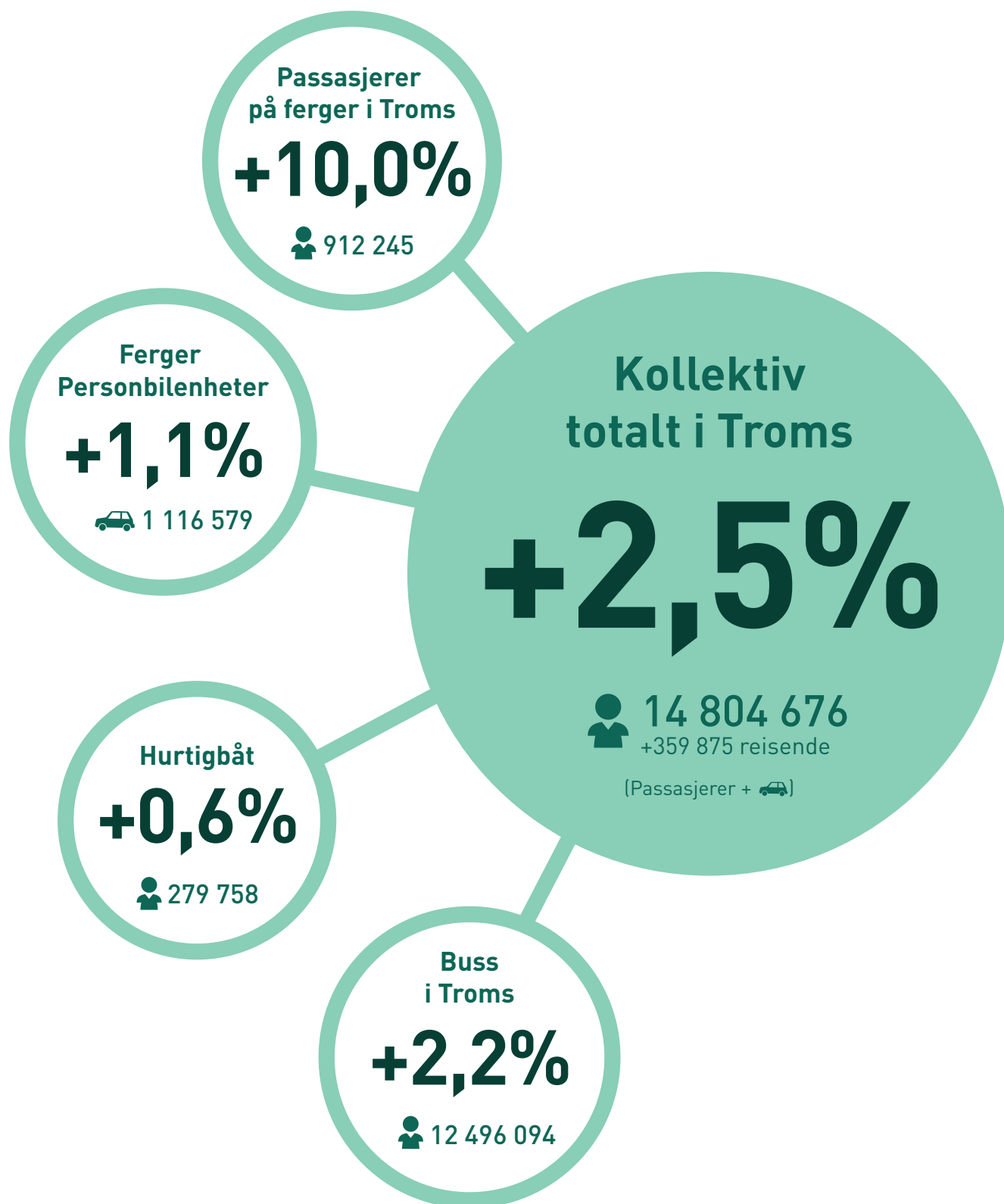
Fra 1.1 – 31.12.2018



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuokkan

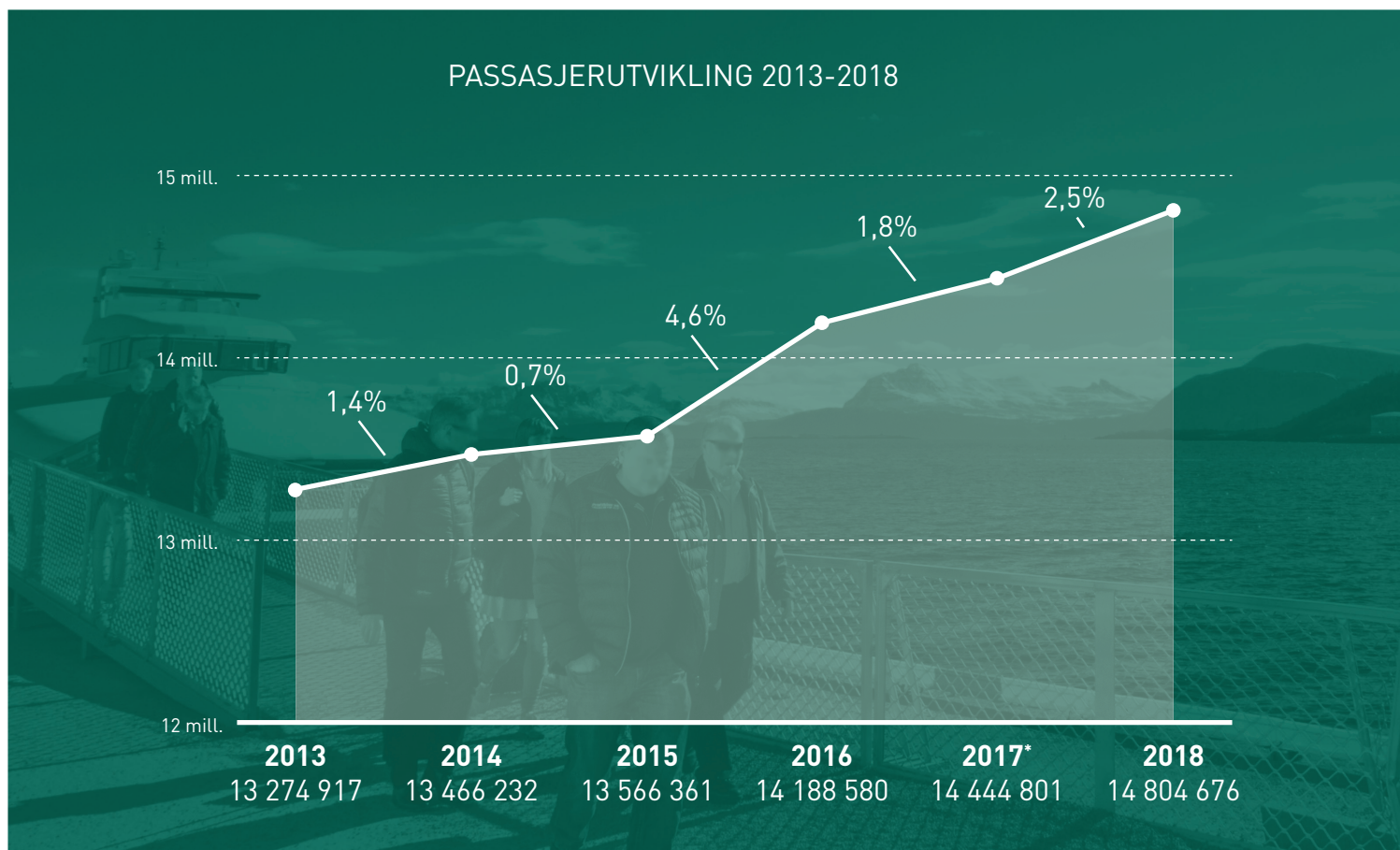


TROMS fylkestrafikk
ROMSSA fylkkajohtolat





PASSASJERUTVIKLING 2013-2018



* Endret i forhold til forrige utgivelse grunnet korrigeret statistikk mottatt fra fergeoperatør.

Nok et rekordår i Troms!

Nesten 360 000 flere enkeltreiser i 2018.

Antall kollektivreiser i Troms fortsetter å øke. I 2018 ble det utført 14,8 millioner enkeltreiser i fylket. Dette er en økning på 359 875 enkeltreiser sammenlignet med året før.

Den største prosentvise økningen ser vi på bylinjene i Tromsø hvor antall enkeltreiser øker med 3,7% sammenlignet med året før, noe som utgjør 331 834 flere enkeltreiser.

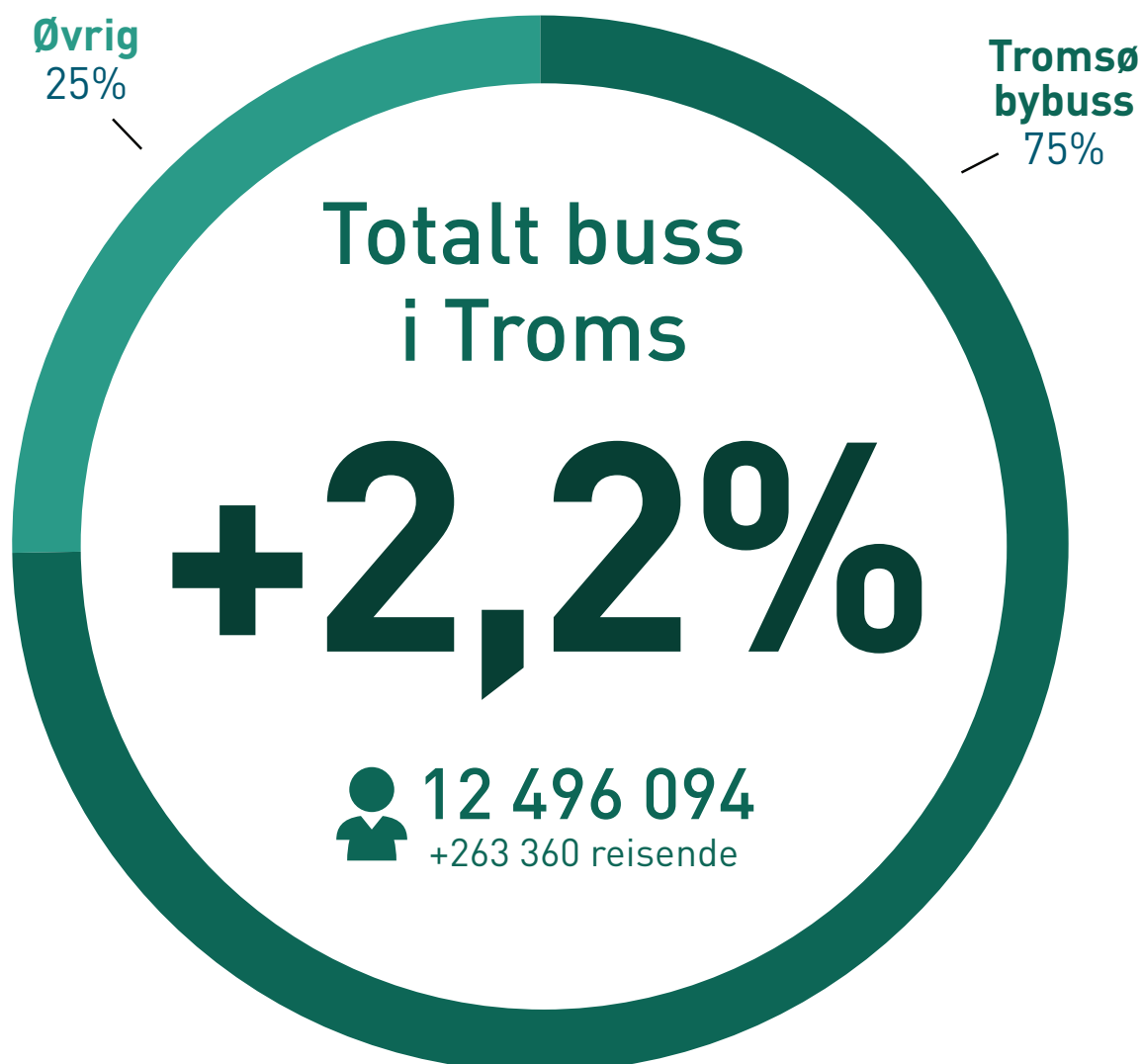
Harstad by viser også positiv utvikling som følge av Harstadpakken, med 2,8% flere enkeltreiser med bylinjene. Dette tilsvarer 13 766 flere passasjerer enn året før, og ny bylinje 16 Kilbotn-Harstad-Borkenes har fra mars 2018 betjent deler av markedet til distriktslinjene 250 og 270 med positiv effekt.

Økningen i Tromsø og Harstad tilskrives forenklinger i billettprodukter, økt frekvens i rutetilbudet, stimulerende pristiltak og sanntidssystem som medfører at kunden får informasjon om riktig avgangstid for bussen fra holdeplass.

For hurtigbåter og ferger er disse generelt påvirket av ustabile værforhold vinterstid, uten at værforholdene kan sies å ha påvirket tilbudet i større grad enn forrige år.

Totalt hadde hurtigbåt en økning på 0,6%, noe som tilsvarer 1750 flere enkeltreiser, det vil si stabilt sammenlignet med forrige år.

For fergene i Troms har omlegging av takstsystemet i 2017 gitt mer tydelige endringer i reisemønsteret. På de fleste samband ser vi økning i antall passasjerer per kjøretøy, en effekt som har vært i tråd med ønsket politisk målsetting.

 Buss - Troms

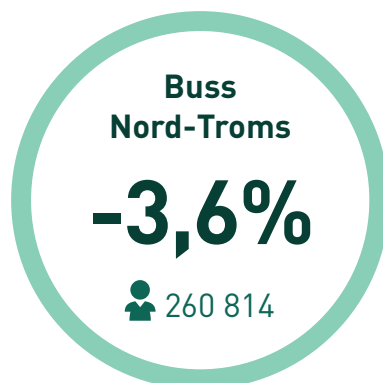
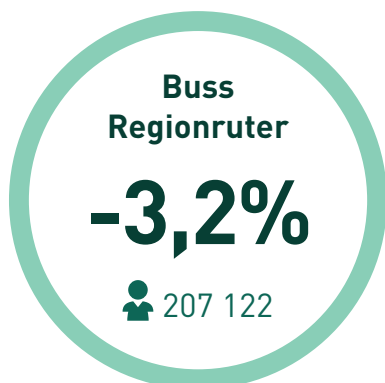
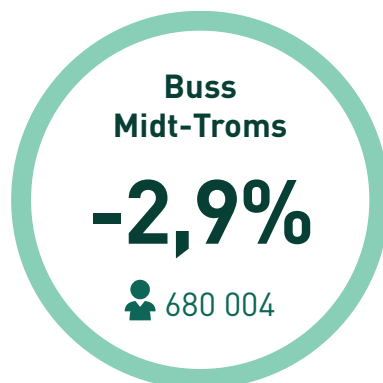
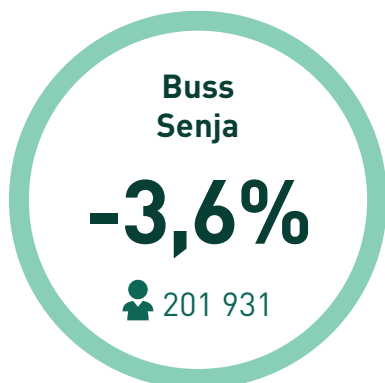
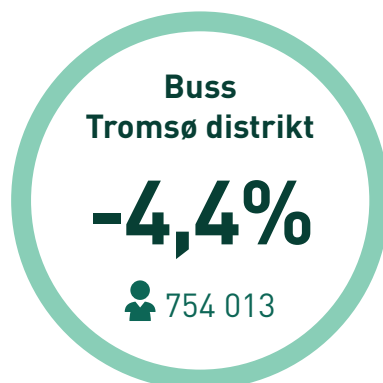
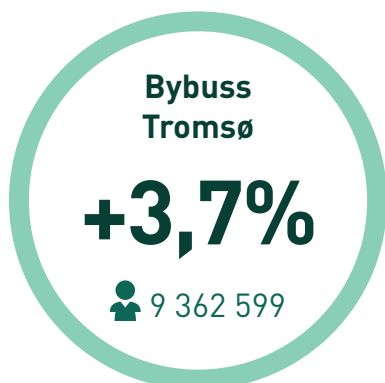
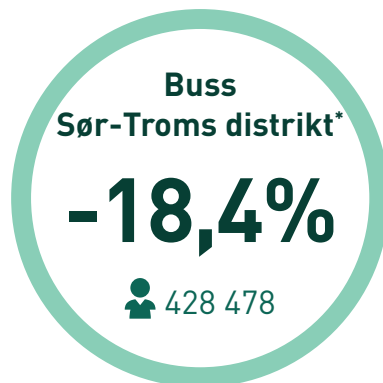
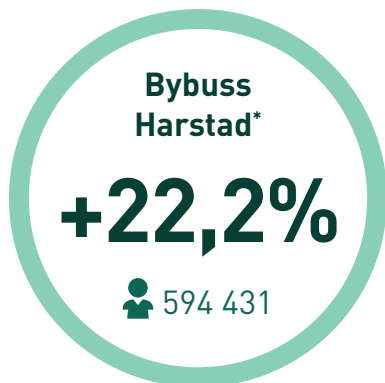
Buss

Passasjervekst i byene, nedgang i distriktene.

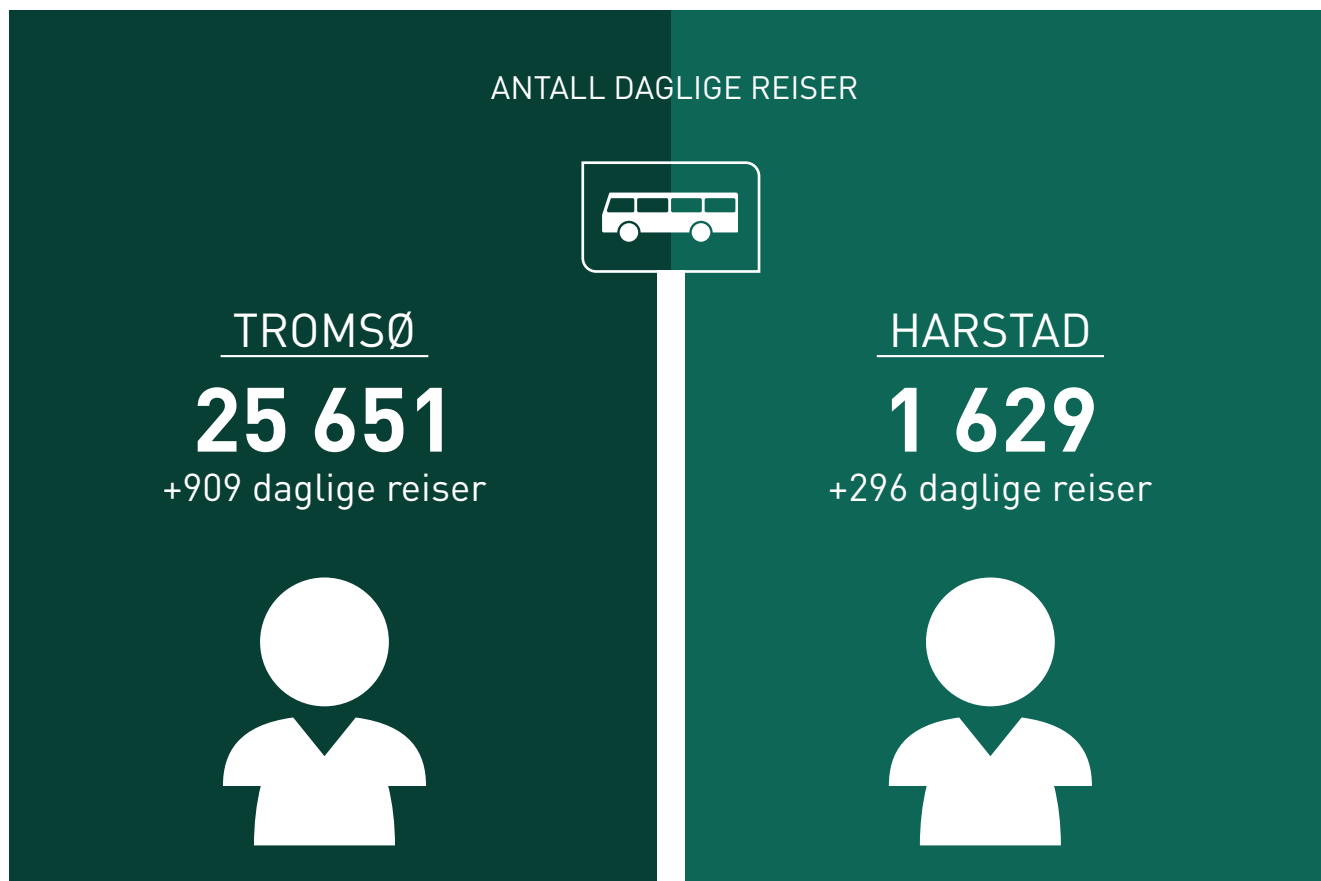
Totalt ble det gjennomført 12 496 094 enkeltreiser med buss i Troms i 2018. Dette er 263 360 flere enn året før og utgjør en økning på 2,2%. De fleste rutene i distriktene er lovpålagt skoleskyss og passasjertallet kan dermed variere fra år til år. Hovedtrekkene viser at det har vært en økning i antall reiser i byene, mens distrikt- og regionbussene viser nedgang i antall reisende.

Buss - Troms

PASSASJERERUTVIKLING
PER OMRÅDE



*
De store endringer skyldes omlegging av ruter i Harstad og Sør-Troms distrikt. (Linje 16 opprettet som by linje).

 Bybussene - Harstad/Tromsø


Bybussene

Fortsatt vekst på bybussene i Harstad og Tromsø.

Lik rabatt på mobil billett og Tromskortet har gjort det enklere å reise i byene, og vi ser en klar sammenheng mellom økning av solgte mobilletter og økning i antall reisende i Troms.

Ny reiseplanlegger med innlagt sanntidsinformasjon har gjort det mulig for kunden å planlegge reisen på en annen måte enn tidligere med at man får tidsriktig informasjon om når bussen ankommer holdeplass. Alt i alt er det lettere for den reisende å gjøre seg kjent med tilbudet, planlegge reisen og kjøpe billetter, og det gjenspeiler seg i statistikken.

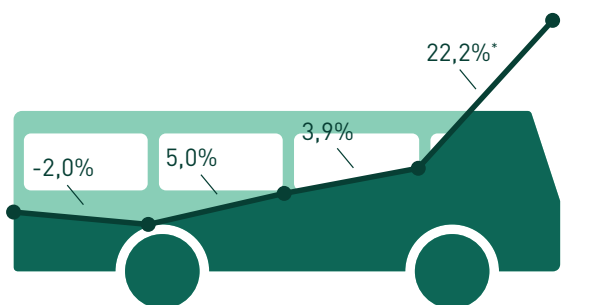
Bybussene i Tromsø viser i 2018 en vekst på 3,7%. Bybussene i Harstad by viser i 2018 en vekst på 2,8%. (Justert passasjerstatistikk*).

*

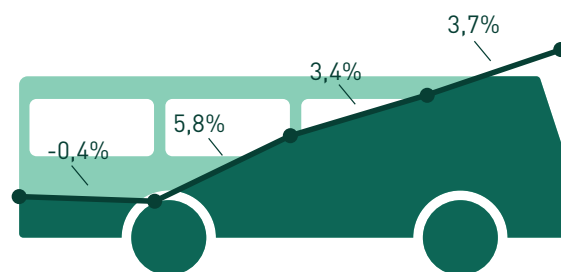
Busrutene i Sør-Troms inkludert Harstad by har totalt hatt en passasjervekst på 1,1% (+ 11 568 passasjerer) i 2018. Linje 16 Kilbotn-Borkenes ble fra mars 2018 opprettet som by-linje og betjener delvis markedet til rute 250 (Harstad-Kilbotn-Sandborg-Lødingen) og 270 (Harstad-Borkenes-Elda-Nupen). Justert statistikk for by-linjene i Harstad viser en isolert økning på 2,8% (13 766 passasjerer). Justert statistikk gir en liten nedgang på distriktrutene med -0,4% (-2198 passasjerer). Effekten av ny bybusslinje 16 gir ekstraordinære utslag i den grafiske framstillingen for 2018 og må ses i lys av dette.

Bybussene - Harstad/Tromsø

PASSASJERER HARSTAD



PASSASJERER TROMSØ

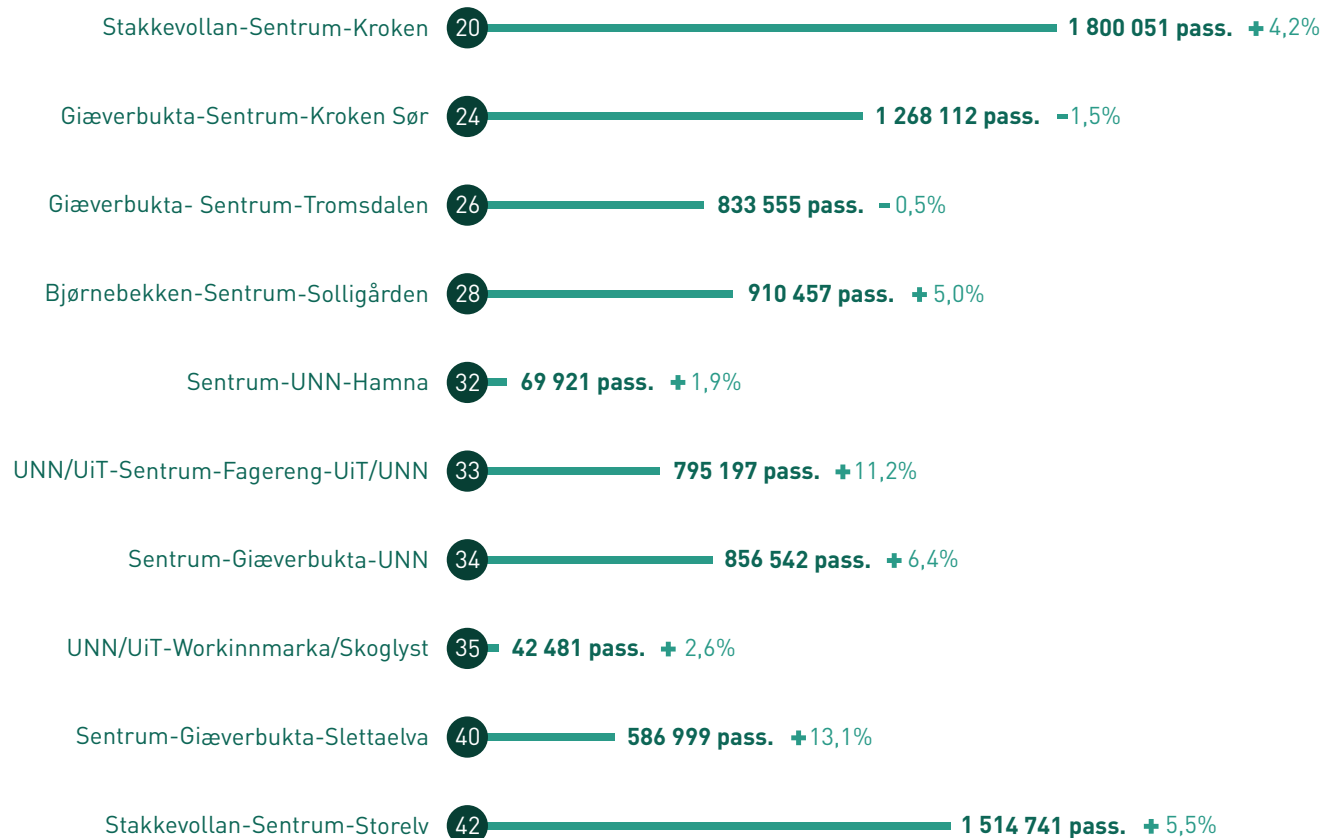


2014	2015	2016	2017	2018*
454 610	445 584	468 064	486 541	594 431

2014	2015	2016	2017	2018
8 296 505	8 262 707	8 737 876	9 030 765	9 362 599

* De store endringer skyldes omlegging av ruter i Harstad og Sør-Troms distrikt. (Linje 16 opprettet som by linje).

REISENDE MED DE STØRSTE BYRUTENE I TROMSØ



Ferge

REISENDE MED FERGER I TROMS TOTALT



Passasjerer
 912 245 + 10,0%

Kjøretøy
 764 278 + 5,0%

PBE
 1 116 579 + 1,1%

Ferge

Flere passasjerer per kjøretøy.

Totalt reiste 912 245 passasjerer med ferger i Troms i 2018. Dette er 82 976 flere enn året før og utgjør en økning på 10%. Antall personbilenheter (PBE) økte med 11 789, en oppgang på 1,1%. Spesielt sambandene i Lyngen og Ullsfjord påvirker statistikken.

For de fleste sambandene ble resultatet flere passasjerer, færre personbiler og flere store kjøretøy. Til sammen flere reisende per kjøretøy. Vi ser dermed en positiv miljøgevinst og effekt i tråd med politiske målsettinger.

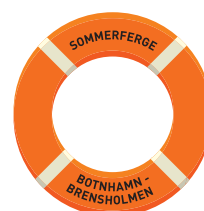


SOMMERFERGE ANDENES - GRYLLEFJORD

Passasjerer
 19 729 + 6,4%

Kjøretøy
 10 128 + 8,5%

PBE
 13 673 + 6,4%

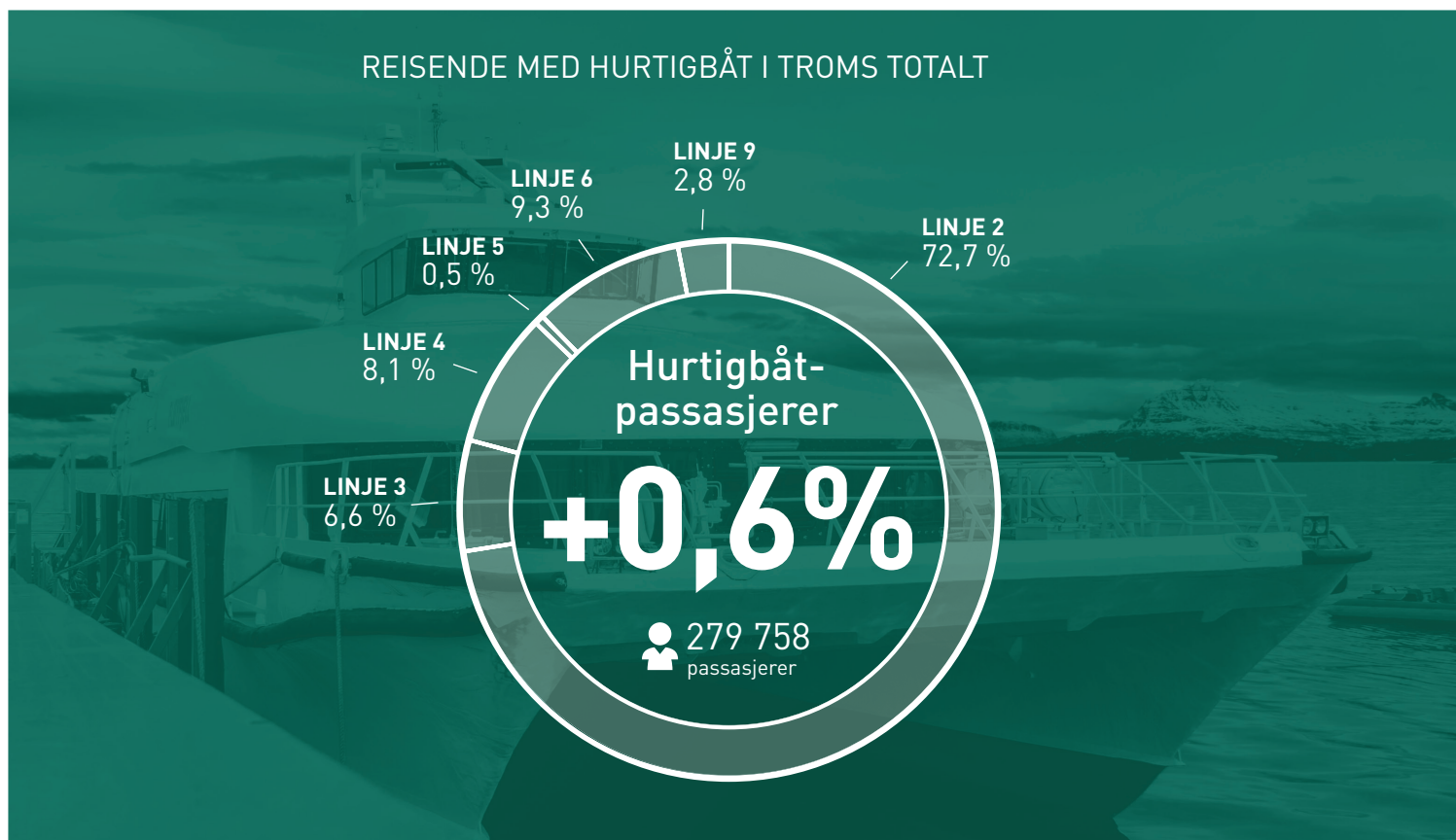


SOMMERFERGE BOTNHAMN - BRENSHOLMEN

Passasjerer
 26 815 + 7,8%

Kjøretøy
 15 196 + 3,1%

PBE
 18 350 + 1,7%

Hurtigbåt


REISENDE MED HURTIGBÅT FORDELT PÅ LINJENE

LINJE 2 Tromsø-Finnsnes-Harstad 203 323 passasjerer + 2,4%	LINJE 3 Tromsø-Skjervøy 18 576 passasjerer - 1,0%	LINJE 4 Tromsø-Vikran-Tennskjær-Lysnes 22 567 passasjerer - 0,4%
LINJE 5 Sommarøy-Tussøy-Sandnesshamn 1 350 passasjerer + 4,8%	LINJE 6 Harstad-Bjarkøystedene-Senja 26 117 passasjerer - 7,1%	LINJE 9 Skjervøy-Kværnangen 7 825 passasjerer - 9,0%

Hurtigbåt

Stabile passasjertall hurtigbåt.

Totalt reiste 279 758 passasjerer med hurtigbåt i Troms i 2018. Dette utgjør en oppgang på 0,6% og er stabilt og tilnærmet uendret fra forrige år. Det har vært økning i antall reisende på linje 2 mellom

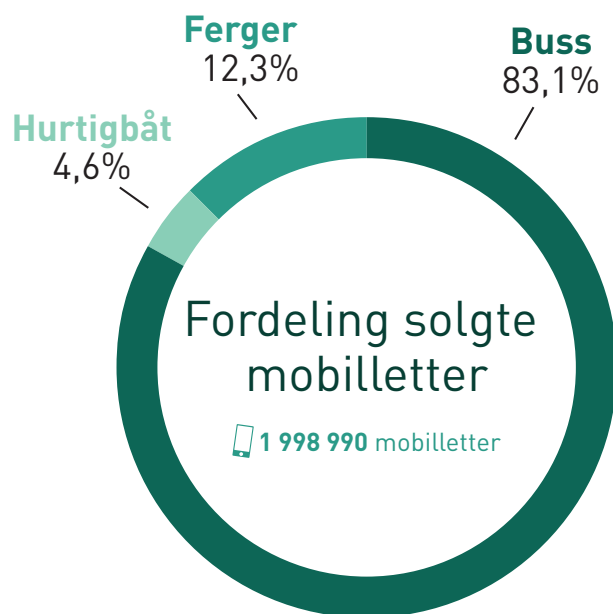
Tromsø-Finnsnes-Harstad på 2,4%, noe som tilsvarer en økning på 4745 passasjerer sammenlignet med forrige år. På de øvrige linjene ser vi nedgang i passasjertallene, bortsett fra linje 5 Sommarøy-Tussøy-Sandnesshamn som er det minste sambandet.

Troms Mobillett

Nesten 2 millioner solgte Mobilletter i 2018!

Mobilletten har vært en vinner siden den ble lansert første gang i mai 2014. Kundene ønsker enkle og gode løsninger for kjøp av billett på buss, båt og ferge.

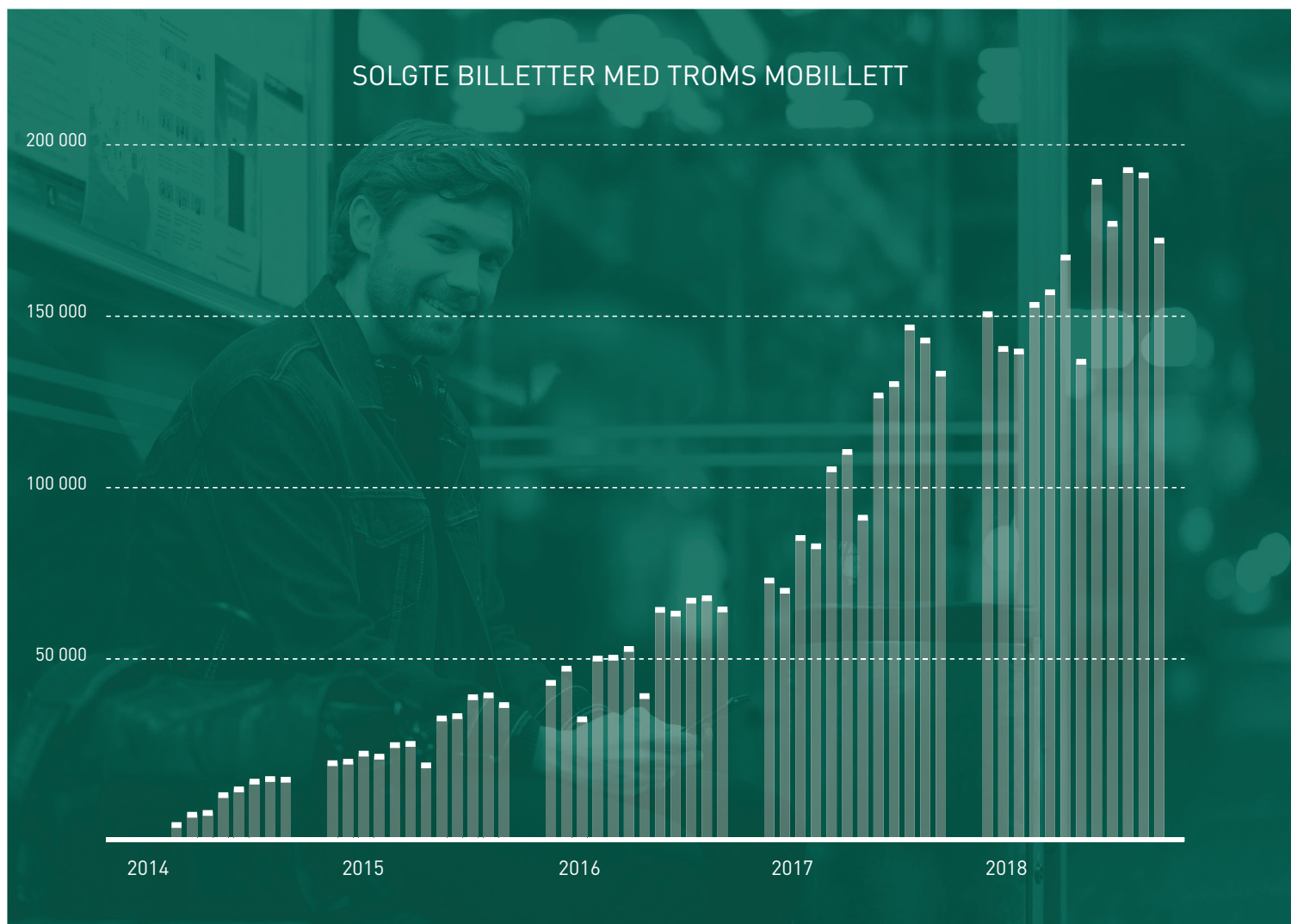
Stadig flere tar i bruk appen Troms Mobillett og økningen i antall solgte billetter har vært formidabel fra år til år.



Billetter med
Troms Mobillett i 2018
1 998 990
Takk til alle våre
kunder!

- En enkel og god reise

Troms Mobillett



	2014	2015	2016	2017	2018
JANUAR	-	22 241	45 685	75 533	153 278
FEBRUAR	-	22 688	49 830	72 567	143 127
MARS	-	25 028	35 051	87 958	142 371
APRIL	-	24 145	52 759	85 536	155 982
MAI	4 199	27 519	53 025	108 009	159 662
JUNI	7 193	27 871	55 576	113 070	169 811
JULI	7 725	21 614	41 828	93 873	139 386
AUGUST	12 927	35 303	66 987	129 528	191 901
SEPTEMBER	14 598	35 970	65 895	132 881	179 640
OKTOBER	16 868	41 485	69 679	149 368	195 319
NOVEMBER	17 614	42 050	70 383	145 580	193 767
DESEMBER	17 424	39 205	67 112	135 922	174 746
TOTALT	98 548	365 119	673 810	1 329 825	1 998 990

