

Løpenr.:  
Saknr.:  
Ark.nr.:  
Dato:  
Saksbeh: Jørn Hanssen

**MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE (SKG) I TROMSØ 6.12.2018**

**MØTESTED:** Rådhuset, Tromsø  
**DATO:** 6.12.2018  
**VARIGHET:** 08.30 – 10.30

**Til stede på møtet:**

*Troms fylkeskommune (TFK):* Ivar B. Prestbakmo, Øystein Miland, Hallgeir Austlid, Lars Sigurd Eide, Jørn Hanssen

*Tromsø kommune (TK):* Kristin Røyemo, Guri Ugedahl, Laila Falck, Liv Lybæk, Jørn-Erik Schjetne

*Statens vegvesen (SVV):* Rigmor Thorsteinsen, Veronica Wiik

**Saker diskutert:**

NR	HVA	ANSVAR																				
36/18	<p><b>Referat fra møte nr. 6/18 - dato 25.oktober 2018</b></p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Referat fra møtet 25.10.2018 godkjennes</i></p>																					
37/18	<p><b>Reisestatistikk buss november</b></p> <p>Statistikk fra bybusslinjer november presentert, se tabell under.</p> <table border="1"><thead><tr><th>Denne måned i fjor</th><th>Denne mnd. i år</th><th>Endring</th><th>Endring</th><th>Kommentar</th></tr></thead><tbody><tr><td>892.721</td><td>937.701</td><td>+44.980</td><td>+ 5,0 %</td><td></td></tr><tr><th>jan-nov 2017</th><th>jan-nov 2018</th><th>Endring</th><th>Endring</th><th>Kommentar</th></tr><tr><td>8.363.988</td><td>8.682.952</td><td>+318.964</td><td>+ 3,8 %</td><td></td></tr></tbody></table> <p>Siden antall hverdager i november 2017 og 2018 er likt, anses tallene å være representative.</p> <p>Troms fylkestrafikk orienterte kort om registreringer av kjøretider som er gjort via sanntidssystem i busslinjer som berøres av nytt kollektivfelt inn mot Workinn-rundkjøring. Målingene er gjort hhv 3 uker før (P1)-, 4 uker etter (P2)-, og 5-8 uker (P3) etter etablering, se vedlegg 1 til referat.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>For linje 26 og 28 som kommer inn fra Langnesveien er det registrert økt kjøretid på strekningen inn mot Giæverbukta</li></ul>	Denne måned i fjor	Denne mnd. i år	Endring	Endring	Kommentar	892.721	937.701	+44.980	+ 5,0 %		jan-nov 2017	jan-nov 2018	Endring	Endring	Kommentar	8.363.988	8.682.952	+318.964	+ 3,8 %		
Denne måned i fjor	Denne mnd. i år	Endring	Endring	Kommentar																		
892.721	937.701	+44.980	+ 5,0 %																			
jan-nov 2017	jan-nov 2018	Endring	Endring	Kommentar																		
8.363.988	8.682.952	+318.964	+ 3,8 %																			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• For linje 33 som kommer via Kvaløyvegen er det uforandret kjøretid på strekningen</li> </ul> <p>Forklaringen på økt kjøretid på de to førstnevnte er at noe kø forplanter seg fra Kvaløyvegen til Langnesvegen.</p> <p>Situasjonen følges opp og Troms fylkestrafikk forbereder mer utfyllende statistikk til neste møte i SKG</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>SKG er orientert.</i></p>	TFK/TFT
38/18	<p><b>Kollektivdagen 2018 – orientering fra Troms fylkestrafikk</b></p> <p>Markedssjef Lars Sigurd Eide orienterte om kollektivdagene som ble arrangert 12. og 13. november 2018. Arrangementet ble gjennomført under Tenk Tromsø samarbeidet, med praktisk gjennomføring av Troms fylkestrafikk og operatøren Nobina.</p> <p>På en vanlig tirsdag er det omtrent 950 bybussavganger i Tromsø, mens man tirsdag 13.11 økte antallet avganger til over 1250 som en forsmak på tilbudet som introduseres fra august 2019.</p> <p>Det ble delt ut lunsjpakker, busskort og Flaxlodd til passasjerer rundt om på nettverket.</p> <p>God eksponering av arrangementet, med innslag i NRK, iTromsø og ikke minst mange visninger av videoklipp på sosiale medier.</p> <p>SKG mener at arrangementet er viktig og nyttig for å få til varige endringer i reisemønstre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viktig med tanke på å påvirke ungdom</li> <li>• Det viser seg at kampanjer fungerer, bla annet på den måten at enkelte påvirkes til å prøve kollektiv og fortsetter å gjøre dette når det passer</li> <li>• Arrangementet bør være en årlig foreteelse</li> </ul> <p>Presentasjon finnes i vedlegg 2 til referat</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>SKG er orientert. Honnør til innsatsen fra de som har stått for forberedelse og gjennomføring av Kollektivdagene.</i></p>	
39/18	<p><b>Status vedtatte tiltak i portefølje</b></p> <p>Innledningsvis ble det orientert om status fra hhv TFK (vedlegg 3), TK (vedlegg 4) og SVV (vedlegg 5). Sistnevnte orienterte om både fylkesveg- og riksvegprosjekter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Når det gjelder planprosjektet «Avlastet Erling Kjeldsens veg» ba SVV spesielt om at TK vurderer å inkludere fremtidig avlastet veg i eksisterende kulvert under rullebanen i planprosjektet</li> </ul>	

	<p>SKG bestilte i forrige møte en særskilt orientering om prosjektet med oppgradering av holdeplasser på kommunal vei. Orientering ble gitt av Liv Lybæk fra Tromsø kommune. Presentasjon er lagt ved referat (vedlegg 6).</p> <p>Kommentarer/innspill notert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TK opplyser om at man også ser på totaliteten ifm oppgraderingsprosjekter, så som gangtilgjengelighet, belysning mm</li> <li>• Viktig med god informasjon. Gjelder både oppgradering men også om endringer og nedleggelse av holdeplasser</li> <li>• Man har som utgangspunkt at ca 400 meter gangavstand til/fra holdeplass er akseptabelt</li> </ul> <p>Det ble også informert om ferdigstilt sykkelparkering ved havneterminal på Prostneset. Via belønningsordningen er det finansiert totalt 41 parkeringsplasser under tak, herav 28 på avlåst areal. Dette i tillegg til 79 utvendige sykkelparkeringer finansiert av utbygger Tromsø havn. Sluttrapport vedlagt referat (vedlegg 7).</p> <p>Avslutningsvis en diskusjon initiert av Samferdselsdepartementets beslutning om å avvente utbetaling av 50% av avtalefestet beløp (stort kr 32,25 mill. kroner) til etter forhandlinger om og inngåelse av byvekstavtale. Departementets begrunnelse er at man antar at byområdet ikke vil oppnå målet om nullvekst innen avtaleperiodens utløp. Da det har tatt lengre tid enn forventet for departementet å kunne invitere til forhandlinger, medfører denne beslutningen at restbeløpet for 2018 ikke kommer til utbetaling før 2019. SKG ber om at det avklares med departementet omkring evt oppføring som fordring ved årsavslutninga.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert.</i></p>	
<p><b>40/18</b></p>	<p><b>Finansieringsbehov/nye midler 2019</b></p> <p>Foranledningen til denne saken er at Tromsø, som den eneste av de ni byvekstavtalekandidatene, nå ved utgangen av 2018 står uten avtale om statlige belønningsmidler/byvekstavtale i 2019. SKG har tidligere behandlet saken i to omganger og gjort følgende vedtak:</p> <p>a) møte 13.9.2018, sak 27/18:  <i>SKG ber om at prosjektledelsen til neste møte sørger for å legge fram et begrunnet forslag til tiltak som skal prioriteres dersom framdrift i forhandlinger om byvekstavtale tilsier at det er nødvendig med særskilt dialog med stat om en interimsavtale knyttet til belønningsordningen for 2019. De foreslåtte tiltakene må være i tråd med de føringene som ligger til grunn for eksisterende avtale. Tiltak relatert til allerede planlagt drift av kollektivt skal prioriteres.</i></p> <p>b) møte 25.10.2018, sak 31/18:  <i>SKG er orientert og ber om at det utarbeides en forslag til søknad om belønningsmidler for 2019. Søknad skal forelegges SKG til godkjenning før oversendelse til samferdselsdepartementet, ved behov ved høring via epost eller ekstraordinært møte før neste ordinære møte 6.12.2018</i></p> <p>I tråd med tidligere vedtak er det utarbeidet en søknad om belønningsmidler for 2019. Saken ble lagt fram for SKG med anbefaling om slutte seg til innholdet, men</p>	

	<p>avvente oversendelse dersom det skulle vise seg at det oppstår ytterligere og vesentlige forsinkelser med hensyn til oppstart og gjennomføring av forhandlinger om byvekstavtale. Fra diskusjonen er følgende notert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byområdet har forholdt seg fra signaler mottatt fra stat, herunder brev fra SD/KMD datert 27.4.2018 (svar på anmodning fra byområdet om oppstart forhandlinger), orienteringer i styringsgruppen for Tenk Tromsø hvor man har oppfattet det slik at det var gode muligheter for oppstart av forhandlinger innen utløpet av inneværende år</li> <li>• Tromsø er helt avhengig av å komme i gang med planleggingsaktiviteter for å opprettholde fremdrift, og er således i en sårbar posisjon uten avtale om statlige tilskudd fra 2019</li> <li>• Bør være klar til å sende søknad, men første trinn bør være å be om et lavterskelmøte med departementet for å presentere de utfordringene forsinkelsene i oppstart forhandlinger og mangel på statlige tilskuddsmidler i 2019 representerer for byområdet. Beslutning om å sende formell søknad tas etter at et slikt møte er avholdt</li> </ul> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe (SKG) er orientert og stiller seg bak innhold i forslag til søknad om egen belønningsavtale for 2019. Søknad holdes igjen inntil videre for evt oversendelse til Samferdselsdepartementet etter nytt vedtak dersom det skulle vise seg at det oppstår ytterligere og vesentlige forsinkelser med hensyn til oppstart og gjennomføring av forhandlinger om byvekstavtale.</i></p>	
<p><b>41/18</b></p>	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Følgende sak ble behandlet under eventuelt:</p> <p><b>Kommunikasjonsrådgiver Tenk Tromsø</b>  Strategisk kollektivgruppe behandlet i møte 8.6.2018 under eventuelt sak om finansiering via belønningsordningen av ett års engasjement som kommunikasjonsrådgiver knyttet til Tenk Tromsø, og fattet følgende vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe tar orientering til etterretning og samtykker til at eventuelle frigjorte midler fra belønningsordningen kan benyttes til midlertidig delfinansiering av ny stilling</i></p> <p>Leder for KG orienterte om at Troms fylkeskommune var villig til å gjennomføre rekruttering og ta arbeidsgiveransvar. Saken fikk også tilslutning gjennom vedtak i påfølgende møte i styringsgruppen for Tenk Tromsø.</p> <p>Det er gjennomført rekruttering, og ny kommunikasjonsrådgiver tiltrer 1.2.2018.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Stilling som kommunikasjonsrådgiver for Tenk Tromsø finansieres over eksisterende belønningsavtale</i></p>	

Vedlegg til referat:

1. Kjøretidsmålinger FV63
2. Orientering om kollektivdagene

3. Statusoversikt tiltak TFK
4. Statusoversikt tiltak TK
5. Statusoversikt tiltak Riks- og fylkesveg
6. Orientering om holdeplassprosjektet
7. Sluttrapport sykkelparkeringer Tromsø havn