

STATUSRAPPORT BMO 27.11.18

176011-Sikring av krysninger sykkelveg/veg

Været har medført utfordringer. Ikke kunnet male alle kryss slik planlagt grunnet regn og frost. Entreprenør fått beskjed om å avslutte maling for i år. Noen kryss får bare skilting og vikelinjer før resten tas neste år. Grunnet slutt på asfaltsesong rekker man ikke over all ombygging av kryss. Noe ombygging av kryss og maling må tas neste år.

Budsjett 2018	9 863 015
Forbruk	3 172 964
Prognose 2018	6 500 000
Prognose 2019	1 500 000
Rest	1 867 000

Fremdrift: Ferdig 01.11.2018. Resterende ferdigstilles sommer 2019.

176014- Sykkeltrasé over Tromsøya.

Etablering av sykkelveg og sykkelfelt med fortau fra Brinkvegen til Huldervegen. Grunnet forsinkelser knyttet til støyskjermer for Workinntoppen bygges det fra Brinkvegen til lysløypa i år.

Budsjett 2018	19 816 364
Forbruk	11 626 876
Prognose 2018	11 900 000
Prognose 2019	7 916 364
Rest	0

Fremdrift: Ferdigstilles sommer 2019 til Huldervegen

176015-Gangtilgjengelighet til knutepunkter og holdeplasser

Utbedret 11 snarveger 2018. Utbedret 9 snarveger i 2019. Gjenstår 1 snarveg i entreprise. Tas fortløpende snarveger ekstra avhengig av vær. Håp om å rekke 4 stk. utenom entreprise, og lander da på totalt 25 snarveger.

Budsjett 2018	8 101 848
Forbruk	5 345 934
Prognose 2018	6 500 000
Prognose 2019	800 000
Rest	801 848

Fremdrift: De fleste er ferdigstilt. Noe arbeid gjenstår til 2019.

176007 Fremkommelighet buss- Nisevegen

Prosjektets formål er oppgradering av dagens kollektivfelt med blant annet breddeutvidelse og fortau fra Blåselvegen til Selnes skole

Budsjett 2018	2 179 005
Forbruk	2 480 281
Prognose 2018	2 500 000
Prognose 2019	0
Merforbruk	-320 995

Ferdigstilt med sluttavregning i år.

1760071-Nisevegen nord del 2

Breddeutvidelse veg og fortau Nisevegen nord, 650 meter. Utskifting av gatelys og oppsetting av intensivbelysning og bom. Bedre tilrettelegging for buss.

Budsjett 2018	9 979 551
Forbruk	4 287 573
Prognose 2018	6 000 000
Prognose 2019	3 979 551
Rest	0

Fremdrift: Veg og fundamenter til gatelys ferdigstilles ila. Oktober. Utbedring av fortau og busstopp flyttes til våren 2019 for å sikre god vinterdrift av veien og unngå at anlegget må stå åpent over vinteren.

176005-Holdeplasser kommunale veger

Utbedringer og bygging av 19 nye bussholdeplasser til kantsteinstopp.

Budsjett 2018	25 038 352
Forbruk	7 365 000
Prognose 2018	12 400 000
Prognose 2019	12 638 352
Rest	0

De fleste holdeplasser blir ferdigstilt med sluttavregning i 2018.

7 holdeplasser hvor konkurransen ble avlyst da prisene ble doblet etter ferien 2018. Disse holdeplassene legges inn i prognosen for 2019. (Ca. 4 million)

2 holdeplasser i Askeladdsvingen startet opp i november, ferdigstilles i 2019.

Midler for leskur med fundament overføres til 2019.

1760051-Holdeplasser kommunale veger – Stømtilføring og sanntid

104 holdeplasser totalt sammen med fylkesvei. Strøm og montering av sanntidsskilt.

Budsjett 2018	2 349 000
Forbruk	1 845 000

Prognose 2018	2 100 000
Prognose 2019	100 000
Rest	149 000

78 av 104 holdeplasser er ferdigstilt. 24 er satt på vent. 11 er koordinert mot andre prosjekter. 1 holdeplass igjen, Skippergata.

176009 – Fremkommelighet kollektivtrafikk, sentrum

Oppgradering 5 kryss, signalanlegg. Dette for å gjøre fremkommeligheten for buss bedre. Samtidig vil kryssene gli smidigere for øvrig trafikk. Anleggene det gjelder er Bispegata x Skippergata, Fr.Langes gate x Grønnegata og Strandskillet. Hansjordnesbukta er utbedret, utredning Skippergata, samt gjennomført skyttelanlegg i Sjøgata ligger også inne her.

Budsjett 2018	3 200 000
Forbruk	1 100 000
Prognose 2018	1 300 000
Prognose 2019	2 000 000
Merforbruk	-100 000

Grønnegata/Strandskillet og Fr. Langesgate, 2019. Tok lang tid å kontrahere leverandør og entreprenør.

Detektorløyfe som regningsarbeid, Bravida og Bydrift. Umulig å prise.

17600901-Kollektivtrase Strandvegen

Kollektivfelt fra Storgata/Mack til Strandvegen. Prosjektet er viktig for bussenes framkommelighet.

Budsjett 2018	16 884 285
Forbruk	4 781 547
Prognose 2018	8 400 000
Prognose 2019	10 000 000
Merforbruk	-1 516 000

Prognose 2018: Vanskelig å fastsette prognose da arbeidene hadde forsinket oppstart, og prosjektet har hatt redusert fremdrift pga. Rotvoldkiosken og merarbeider for trekkerørstrasé, samt stans i arbeider på grunn av høyspentkabel som ikke kunne tas ut av drift.

Ut fra ovenstående kan vi pr. i dag antyde en prognose på ca. 18 mill. kr.

Det vil være nødvendig å overføre midler til 2019. Behovet kan anslås til ca. 10 mill. kr, men vi må komme tilbake med endelig beløp på et senere tidspunkt.

Fremdrift: Entreprenøren har varslet krav om fristforlengelse på grunn avklaring ang. riving av Rotvoldkiosken, omlegging av eksisterende høyspent-trasé, avklaringer og merarbeider i forbindelse med ny trekkerørstrasé.

Ytterligere forsinkelser ventes på grunn av stans i arbeider fra onsdag 10. oktober kl. 0830 til tirsdag 16. oktober kl.1200, totalt 4,5 virkedager.

Leveringssituasjon for asfalt er usikker fremover, og ferdigstilling antydes i løpet av sommeren 2019.

176023-Holdeplass Nordøyavegen

Bedre tilrettelegging for buss og holdeplass i Nordøyvegen på Stakkevollan.

Prosjektet omhandler etablering av kantstopp i øst/vest retning med holdeplassfasiliteter.

Budsjett 2018	3 000 000
Forbruk	13 400
Prognose 2018	200 000
Prognose 2019	2 800 000
Rest	0

Fremdrift: Detaljprosjektering og anbudsgrunnlag er under utarbeidelse. Oppstart 2019.

176012-Automatiske tellere

Prosjektet er et samarbeid med Statens Vegvesen, men ledes av Tromsø kommune.

Automatiske tellere for kjørende, syklende og gående skal ut på 14 punkter rundt om i Tromsø byområde. SVV har tatt over bestilling av tellere, og har hatt forsinkelser grunnet nye anbudskriterier. Utstyr kjøpes i 2018, og plasseres i ut våren 2019.

Budsjett 2018	4 200 000
Forbruk	116 381
Prognose 2018	1 000 000
Prognose 2019	3 200 000
Rest	0

Fremdrift: Ferdigstilles juni 2019.

176013-Sykkelparkering i sentrum

Innendørs parkering er etablert i fjellanlegget bak biblioteket, men skal før vinteren få økt kapasitet og standard etter at innkjøringsperiode og evaluering er gjort i august. I juni settes sykkelstativer ut i Storgata fra Fr. Langes gate til Bispegata. I tillegg planlegges klyngeparkering på Stortorget og Strandtorget, men dette må gjøres med varme i grunnen, og planlegges ferdig.

Budsjett 2018	500 000
Forbruk	141 000
Prognose 2018	200 000
Prognose 2019	300 000
Rest	0

Fremdrift: Klyngeparkering ferdigstilles juni 2019.

176003-Prosjektleder veg

Budsjett 2018	1 500 000
Forbruk	1 346 000
Prognose 2018	1 600 000
Prognose 2019	1 000 000
Merforbruk	- 1 100 000

176016 Gangtrase i sentrum - varmekabler

Byggestart er vår 2017. Prosjektets formål er opparbeidelse av varmeanlegget i Storgata og ses i sammenheng med prosjekt 6967, forlengelse av Gågata/Storgata, med Kirkeparken.

Budsjett 2018	5 000 000
Forbruk	0
Prognose 2018	5 000 000
Prognose 2019	0
Rest	0

Ferdigstilt og skal faktureres i 2018.

176017-Drift kommunale veger for gang-sykkel, spesielt vinter

Budsjett 2018	1 931 000
Forbruk	3 700
Prognose 2018	600 000
Prognose 2019	1 327 300
Rest	0

176025 Fortau og holdeplasser Sjøgata/Kirkegata

Formålet er å oppgradere fortauet rundt Sjøgata 2 til samme standard som de nylig ferdigstilte fortauene i Kirkegata og Bankgata, og dermed oppnå en helhetlig oppgradering av hele kvartalet rundt Domkirkeparken. Fortauet får økt bredde og oppvarming fra fjernvarme.

Budsjett 2018	4 000 000
Forbruk	43 000
Prognose 2018	50 000
Prognose 2019	3 950 000
Rest	0

Fremdrift: Prosjektert ferdig, oppstart 2019

176026 Prostneset terminal

Budsjett 2018	10 000 000
---------------	------------

Forbruk	0
Prognose 2018	10 000 000
Prognose 2019	0
Rest	0

Skal faktureres i 2018.

Planleggingsprosjekter :

Gang- og sykkelløsning Dramsvegen - Planlegging av gang- og sykkelløsning for Dramsvegen. Vurdering av tilrettelegging for buss, kfr Tromsøbadet. En arbeidsgruppe i Tromsø kommune vurderer mulige løsninger. Konsulent er engasjert for å bistå med foreløpige løsninger.

Budsjett 2018	500 000
Forbruk pr 1.11.18	100 000
Prognose 2018	300 000
Prognose 2019	200 000
Rest	0

Stakkevollvegen fra Gimlevn til Håndverkervn - Omlegging fylkesveg, opprusting kommunal veg med sykkelveg med fortau, tilrettelegging for buss. Midlene i 2018 er benyttet til forprosjektering kommunal veg som grunnlag for reguleringsplan. Detaljprosjektering skal gjennomføres 2019. Bygging planlegges startet 2019.

Budsjett 2018	1 700 000
Forbruk pr 1.11.18	200 000
Prognose 2018	300 000
Prognose 2019	1 400 000
Rest	0

Bedre holdeplasser og snarveger – Opprusting av holdeplasser, etablering av kantstopp der mulig, forbedret gangtilgjengelighet til holdeplasser. Strekningsvis gjennomgang. Første strekning er Kroken - Tromsøbrua. Gjennom arbeidet avklares metodikk for oppgaven samt opplegg for medvirking. Prosjektering av holdeplasser skal gjennomføres av konsulent, i 2019.

Budsjett 2018	2 000 000
Forbruk pr 1.11.18	200 000
Prognose 2018	250 000
Prognose 2019	1 750 000
Rest	0

Avlasta Erling Kjeldsens veg - Avklaring av utforming eksisterende veg etter at ny riksveg tunnel er etablert. Gange, sykkel, buss, kryss, arealbruk langs vegen / byggegrenser. Skal følge framdriften til SVV's arbeid med reguleringsplan for ny tunnel Breivika – Langnes. Arbeidet er igangsatt, man vil følge SVV's framdrift. Dvs utredning klar vår 2019.

Foreløpig:

Budsjett 2018	800 000
Forbruk pr 1.11.18	50 000
Prognose 2018	50 000
Prognose 2019	750 000
Rest	0

Sentrumstrasé for bussen - Utrede og fastsette trasé for bybuss gjennom Tromsø sentrum. Omfatter planlegging av ny bybussterminal (gateterminal), holdeplasser, gangtilgjengelighet. Budsjettet for dette arbeidet er regulert ned. Avklaring av busstrasé skal gjøres i sentrumsplanarbeidet.

Budsjett 2018	1 000 000
Revidert budsjett 2018	200 000
Forbruk pr 1.11.18	50 000
Prognose 2018	100 000
Prognose 2019	100 000
Rest	0

Totalt:

Budsjett 2018	132 742 420
Forbruk	44 268 656
Prognose 2018	77 250 000
Merforbruk	-219 147
Overføring 2019	55 711 567

I prognosen for 2018 er 176026 Prostneset terminal og 176016 Gangtrase i sentrum – varmekabler klar for fakturering, kr. 15 000 000,-

