

ROS sammenfattet før og etter tiltak

ROS-tema	Laukhella før tiltak	Silsand før tiltak	Finnlaukhella før tiltak	Trollvik Nord før tiltak	Trollvik Sør før tiltak	Bymarka før tiltak	Skogen før tiltak	Storvika før tiltak
Masseras/skred	1,4	4,4	2	10,88	11,52	12,1875	4	7,68
Flom	7,8	5,2	6,8	10,88	9	6,75	4,8	8,32
Radon	3,36	3,2	2,16	3,6	2	4,5	2,2	2,64
Vind	4,8	5,6	5,6	4,68	4,4	6,5	4,68	3,2
Nedbør	8,4	5,6	6,16	4,8	8,4	6,1875	4	8,84
Sårbar natur	11,56	9	2,88	1	1,2	5	3,08	12,16
Verneområder	1,4	3,24	2,4	1	1	9,625	1	4,32
Vassdragsområder	8,4	5,28	7,04	1,4	6,4	7,5	4,8	10,08
Kulturminner/kulturmiljø	9,6	4,84	16,72	4,4	12	6,1875	5,04	5,6
Vei, bro, knutepunkt, havn, kai	6,72	15,64	8,32	10,2	8,96	4,5	9,88	14,4
Beredskap, helseinstitusjoner	11,52	10,8	8,4	10,88	6	4	7,04	13,68
Teknisk infrastruktur	14,4	16	15,2	15,12	16,72	9,75	8,32	16
Forsvar	1	4	2,56	1,6	1	4	1	1
Rekreasjon og friluftsliv	12,8	12,92	10,88	12	10,2	16	12	21,12
Forurensningskilder, grunn og sjø	12,96	9	4,8	8,32	4,4	5	10,88	16,8
Forurensningskilder, støv og støy	11,56	14,4	10,64	8,64	9,6	7,5	15,36	17
Forurensningskilder, høyspent, industri	10,2	8,8	5,72	10,8	2	5	7,04	25
Oljekatastrofe	8,4	7,92	7,6	10,08	8,4	3,4375	7,2	10,92
Medfører planen fare for								
Akutt forurensning	6,6	10,08	4,8	4	7,2	3,375	5,6	12,96
Støv/støy	10,88	11,52	8,96	7,8	12	7	9,6	11,56
Risikofylt industri	3,4	4	2,16	1	6,8	2,1875	1	9,52
Risiko tilknyttet transport	7,48	8,16	3,52	5,12	10,2	2,5	1	9,52
Risiko tilknyttet trafikk	12,92	13,68	11,4	11,4	15,2	10,5625	11,4	10,88
Andre ulykkespunkter tilknyttet trafikk	5,52	1	1	1	1	2	1	4
Sabotasje og terror	5,52	8	1	2	4	7,5	8,4	15
Terrengrelatert risiko	4,4	4	3,52	4,4	4	8,125	4	4
Spesielle forhold	3,36	1,68	4,8	1	10,08	4	1,2	4,4

ROS-tema	Laukhella etter tiltak	Silsand etter tiltak	Finnlaukhella etter tiltak	Trollvik Nord etter tiltak	Trollvik Sør etter tiltak	Bymarka etter tiltak	Skogen etter tiltak	Storvika etter tiltak
Masseras/skred	1,4	4,4	2	5,04	6	4,5	4	7,68
Flom	7,8	5,2	6,8	4	9	6,75	4,8	8,32
Radon	3,36	3,2	2,16	3,6	2	4,5	2,2	2,64
Vind	4,8	5,6	5,6	4,68	4,4	6,5	4,68	3,2
Nedbør	8,4	5,6	6,16	4,8	8,4	6,1875	4	8,84
Sårbar natur	6,16	9	2,88	1	1,2	5	3,08	6,16
Verneområder	1,4	3,24	2,4	1	1	9,625	1	4,32
Vassdragsområder	8,4	5,28	7,04	1,4	6,4	7,5	4,8	5,76
Kulturminner/kulturmiljø	9,6	4,84	4,8	4,4	6,16	6,1875	5,04	5,6
Vei, bro, knutepunkt, havn, kai	6,72	6	8,32	4	8,96	4,5	9,88	6,6
Beredskap, helseinstitusjoner	6,24	6	8,4	8,4	6	4	7,04	7,2
Teknisk infrastruktur	7,2	5,2	6,76	4	4,8	9,75	8,32	7,28
Forsvar	1	4	2,56	1,6	1	4	1	1
Rekreasjon og friluftsliv	6	4,8	4,4	3,52	6	6,5	4,4	7,28
Forurensningskilder, grunn og sjø	5,2	9	4,8	8,32	4,4	5	6,76	7,84
Forurensningskilder, støv og støy	6,16	6,1	4	8,64	9,6	7,5	8,36	9
Forurensningskilder, høyspent, industri	6	8,8	5,72	4,2	2	5	7,04	9
Oljekatastrofe	8,4	7,92	7,6	7,2	8,4	3,4375	7,2	7,68
Medfører planen fare for								
Akutt forurensning	6,6	6,1	4,8	4	7,2	3,375	5,6	9
Støv/støy	4,8	7,8	8,96	7,8	4,8	7	9,6	8,4
Risikofylt industri	3,4	4	2,16	1	6,8	2,1875	1	9,52
Risiko tilknyttet transport	7,48	8,16	3,52	5,12	6	2,5	1	9,52
Risiko tilknyttet trafikk	7,2	6,4	6,4	7,6	6,8	6,5	6,6	5,76
Andre ulykkespunkter tilknyttet trafikk	5,52	1	1	1	1	2	1	4
Sabotasje og terror	5,52	8	1	2	4	7,5	8,4	9,88
Terrengrelatert risiko	4,4	4	3,52	4,4	4	8,125	4	4
Spesielle forhold	3,36	1,68	4,8	1	1	4	1,2	4,4

Liten risiko	
Moderat risiko	
Stor risiko	