

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jørn Hanssen

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE (SKG) I TROMSØ 25.10.2018

MØTESTED: Rådhuset, Tromsø
DATO: 25.10.2018
VARIGHET: 08.30 – 10.30

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune (TFK): Ivar B. Prestbakmo, Jonny Berg, Hallgeir Austlid, Bjørn Kavli, Jørn Hanssen
Tromsø kommune (TK): Guri Ugedahl, Laila Falck, Tone Hammer, Jørn-Erik Schjetne, Pål Julius Skogholt, Rigmor Tonstad
Statens vegvesen (SVV): Rigmor Thorsteinsen, Veronica Wiik

Saker diskutert:

NR	HVA	ANSVAR
29/18	<p>Referat fra møte nr. 5/18 - dato 13.september 2018</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Referat fra møtet 13.9.2018 godkjennes</i></p>	
30/18	<p>Status vedtatte tiltak i portefølje</p> <p>Etatsvis orientering.</p> <p>For samlet oversikt over aktiv portefølje vises til vedlegg 1 (Troms fylkeskommune/Troms fylkestrafikk), vedlegg 2 (Tromsø kommune) og vedlegg 3 (Statens vegvesen) til referat.</p> <p>Fra gjennomgangen ble følgende notert:</p> <ul style="list-style-type: none">TFK orienterte under gjennomgangen fra TK at geometri og tilgjengelig bredde på tilrettelagt oppstilling for bybuss i Kaigata etter utkjøring fra havneterminalen ikke er god nok. Dette bla med den følge at buss fra terminalen ikke kan passere bybuss som er oppstilt foran terminalen. TFK mener derfor at vilkårene for utbetaling av tilskudd (jf vedtak i sak 14/18) ikke er oppfylt. TFK tilskriver TK og beskriver mangler som må rettes opp før vilkårene anses oppfyltTK orienterte på spørsmål fra SKG om prosessen for prioritering av holdeplasser som oppgraderes, og viste til at dette skjer i tett samarbeid	TFK/TK

	<p>med TFK. SKG ber om en egen orientering om holdeplassprosjektet på neste møte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • SVV ber om at trafikkavviklingen på strekningen rundkjøring Langnesvegen - rundkjøring Workinn følges opp særskilt med tanke på evt kjøproblematikk etter at det nye kollektivfeltet ble åpnet <p>Rapportering fra etatene er lagt ved referatet</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert og ber om at det til neste møtet i strategisk kollektivgruppe utarbeides en samlet etatsvis oversikt over status pr tiltak som inneholder</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>a) Bevilget ramme inklusive evt justering i henhold til pkt d)</i> <i>b) Prognose for samlet forbruk innenfor avtaleperioden 2015-2018</i> <i>c) Eventuelt behov for overføring av midler til 2019 for ferdigstilling av tiltak</i> <i>d) Det gis anledning til at prognostisert underforbruk på enkelttiltak innen hver etat kan benyttes til dekning av eventuelt prognostisert merforbruk på andre tiltak</i> 	TK
31/18	<p>Finansieringsbehov/nye midler 2019</p> <p>I saksfremlegget er det redegjort for oppfølging av følgende vedtak i sak 27/18</p> <p><i>«SKG ber om at prosjektledelsen til neste møte sørger for å legge fram et begrunnet forslag til tiltak som skal prioriteres dersom framdrift i forhandlinger om byvekstavtale tilsier at det er nødvendig med særskilt dialog med stat om en interimsavtale knyttet til belønningsordningen for 2019. De foreslåtte tiltakene må være i tråd med de føringene som ligger til grunn for eksisterende avtale. Tiltak relatert til allerede planlagt drift av kollektivt skal prioriteres.»</i></p> <p>Det var før behandling av saken fremdeles ikke mottatt noen signaler fra stat vedrørende tidspunkt for oppstart forhandlinger. Tromsø er det eneste byområdet som ikke er dekket av belønnings- eller byvekstavtale for 2019, og det er avgjørende at byområdet får avklart finansieringssituasjonen for å sikre kontinuitet i planlegging og realisering av porteføljetiltak i Tenk Tromsø første periode.</p> <p>SKG fikk seg forelagt en liste (vedlegg 4 til referat) over gruppevis prioriterte tiltak som anbefales lagt til grunn for søknad til stat. Fra diskusjonen noteres:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prioriteringen av tiltak i søknad må sees i sammenheng med den prioriteringen som legges til grunn for forhandlinger om byvekstavtale • På spørsmål om hvordan arbeidet med mobilitet videreføres ble SKG orientert om at det er opprettet egen arbeidsgruppe under Tenk Tromsø som skal utarbeide egen delstrategi for mobilitet etter mønster av de øvrige delstrategiene fra Transportnett Tromsø-samarbeidet <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert og ber om at det utarbeides en forslag til søknad om belønningsmidler for 2019. Søknad skal forelegges SKG til godkjenning før oversendelse til samferdselsdepartementet, ved behov ved høring via epost eller ekstraordinært møte før neste ordinære møte 6.12.2018</i></p>	

<p>32/18</p>	<p>Utvikling reisetall buss, gående og sykkel (orienteringssak)</p> <p>Passasjerutviklingen på bylinjene viser en vekst på 2,4 prosent i september 2018 sammenlignet med samme periode 2017. Akkumulerte tall (januar – september) viser en vekst på 3,4 prosent sammenlignet med samme periode 2017.</p> <p>Resultatene fra manuell telling av syklende og gående i uke 38 og 39 ble også presentert. Tellingene er i likhet med tidligere år gjort på 12 utvalgte punkter Totalt registreres en nedgang fra 2017 når det gjelder sykkel, mens det for gående er vekst også i år. Akkumulert vekst sammenlignet med utgangspunktet 2013 er 18,7 prosent for sykkel og 11,7 prosent for gående.</p> <p>For personbil er det innhentet foreløpige ÅDT tall fra 11 av 13 standardiserte målepunkter. EV8 Tromsøysundtunnelen i begge retninger er ikke med i oversikten, SVV jobber med å få fram tall her også. Rådatamaterialet viser noe vekst, men er kun indikativt og er ikke kvalitetssikret. Spesielt ble det gjort oppmerksom på at:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tall inkluderer kjøretøyer i lengdeklasse over 5,4 meter • Tallene er ikke korrigert for andel næringskjøretøyer som er unntatt nullvekstmålet i belønningsavtalen <p>Kartlegging av og korrigerings for disse andelene er nødvendig for å slå fast om det er reell vekst eller ikke.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert.</i></p>	
<p>33/18</p>	<p>Kommunikasjon (orienteringssak)</p> <p>Troms fylkeskommune har i tråd med tidligere vedtak (sak 21/18 og 26/18) lyst ut stilling som kommunikasjonsrådgiver for Tenk Tromsø. Ved fristens utløp var det mottatt 40 søkere, hvorav tre er innkalt og møter til intervju 25.10.2018</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert.</i></p>	
<p>34/18</p>	<p>Kollektivbarometer (orienteringssak)</p> <p>Kollektivtrafikkforeningen vedtok i 2015 å opprette et nasjonalt kundebarometer og en nasjonal nøkkeltallsanalyse etter modell fra det europeiske samarbeidet BEST der Ruter og Skyss allerede deltar. Alle Kollektivtrafikkforeningens medlemmer deltar i Kollektivbarometeret, som er en nasjonal undersøkelse.</p> <p>Ferske tall fra andre tertial 2018 ble presentert av TFK. Øvrige fylker er anonymiserte. Oversikt ble gitt både for Troms fylke som helhet og Tromsø by (vedlegg 5 til referat) og viser tydelig fremgang fra tidligere målinger. Spesielt vises til gode tall på informasjon og punktlighet, noe som antas å ha sammenheng med innføring av sanntidsinformasjon</p>	

	Vedtak: <i>Strategisk kollektivgruppe er orientert.</i>	
35/18	Eventuelt Ingen saker behandlet under eventuelt	

Vedlegg til referat:

1. Statusoversikt tiltak TFK
2. Statusoversikt tiltak TK
3. Statusoversikt tiltak Riks- og fylkesveg
4. Oversikt finansieringsbehov 2019
5. Kundebarometer kollektiv Tromsø