

Løpenr.:  
Saknr.:  
Ark.nr.:  
Dato:  
Saksbeh: Jørn Hanssen

**MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE (SKG) I TROMSØ 13.9.2018**

**MØTESTED:** Fylkesbygget  
**DATO:** 13.9.2018  
**VARIGHET:** 08.30 – 10.30

**Til stede på møtet:**

*Troms fylkeskommune (TFK):* Ivar B. Prestbakmo, Jonny Berg, Hallgeir Austlid, Bjørn Kavli, Jørn Hanssen  
*Tromsø kommune (TK):* Guri Ugedahl, Laila Falck, Tone Hammer, Jørn-Erik Schjetne, Pål Julius Skogholt  
*Statens vegvesen (SVV):* Rigmor Thorsteinsen, Veronica Wiik

**Saker diskutert:**

NR	HVA	ANSVAR
22/18	<p><b>Referat fra møte nr. 4/18 - dato 8.juni 2018</b></p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Referat fra møtet 8.6.2018 godkjennes</i></p>	
23/18	<p><b>Status vedtatte tiltak i portefølje</b></p> <p>Etatsvis orientering. Pga ulike omstendigheter var det ikke utarbeidet egen rapport fra TFK.</p> <p>For samlet oversikt over aktiv portefølje vises til vedlegg 1 (Tromsø kommune) og 2 (Statens vegvesen) til referat.</p> <p>Fra gjennomgangen ble følgende notert:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vedr. vikepliktsskilting og korresponderende markering av sykkelveikryssninger, Tromsø kommune presiserte at det gjøres vurderinger av tiltak på enkelte kryss hvor dårlig sikt kan skape situasjoner</li><li>• Pr. i dag ikke planlagt infrastruktur for rutebuss til Tromsøbadet</li><li>• Planprosjekter for bygging under Tenk Tromsø (TK)<ul style="list-style-type: none"><li>○ «Bedre veg mellom Gimle og Håndverkervegen» plan skal ut på høring i høst. Planleggingsaktiviteter fortsetter i 2019</li><li>○ «Bedre holdeplasser/gangtilgjengelighet» godt i gang. På spm om kriterier for utvalg av holdeplasser for oppgradering opplyste TK at men i hovedsak planlegger strekningsvis</li></ul></li></ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ TK har ansatt arealplanlegger som skal jobbe fulltid med Tenk Tromsø</li> <li>• SVV orienterte om at det er usikkert om innfartsparkering på Storelva kan ferdigstilles i 2018 pga pågående reguleringsprosess for adkomst til/fra fylkesveg. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ TK opplyste at massene som er deponert kan doses ut/asfalteres nå</li> <li>○ Viktig at bruken reserveres for kollektivbrukere</li> </ul> </li> <li>• Det ble kommentert at golvet i den oppgraderte undergangen i Breivika er svært glatt <ul style="list-style-type: none"> <li>○ SVV følger opp og vurderer tiltak</li> </ul> </li> <li>• Veglysprosjektet i Eidkjosen bygges i 2018. Dette inkluderer også fjerning av gamle stolper og armaturer. SVV opplyser om at man venter en kostnadssprekk på ca en mill kr</li> <li>• Planprosjekt «Utvidelse av bybusstilbud Tromsøsvingen». Planprosjekt i gang. Ferdigstilling krever regulering og eiendomserverv og tiltaket kan derfor ikke ferdigstilles til august 2019 da ny busskontrakt trer i kraft. TFK bemerket at det kan være mulig med oppstart fra august dersom midlertidige fasiliteter for snuing av buss er på plass. TFK/TFT må involveres i planprosess</li> </ul> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert. Etatsvis rapportering med økonomi (forbruk og prognose) samt fremdrift skal inngå som fast punkt på fremtidige møter i strategisk kollektivgruppe</i></p>	Alle
24/18	<p><b>Justeringer i portefølje</b></p> <p>I saksfremlegget er det redegjort for oppfølging av portefølje med den hensikt å evt kunne omdisponere bevilgninger</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>fra</u> tiltak hvor behovet antas å være mindre enn forutsatt</li> <li>• <u>til</u> prosjekter med større behov enn tidligere antatt, eller nye tiltak</li> </ul> <p>Følgende forslag til justeringer ble foreslått</p> <p>Statens vegvesen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tiltaket «Statlig veg - Fremkommelighet buss Langnes og Breivika» er nær avslutning og det ligger an til at 500.000,- kr. (netto) kan avsettes til disponible midler.</li> </ul> <p>Troms Fylkestrafikk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prosjekt 7868 Holdeplassprofil Tromsø; tidligere bevilget beløp 1.250.000,- reduseres til 550.000,-</li> <li>• Prosjekt 7861 Sanntidssystem; tidligere bevilget beløp 27.000.000,- reduseres med 250.000,- til 26.750.000,-</li> <li>• Nytt prosjekt «7886 Skyløsning ruteplanleggingssystem» tildeles 250.000,- (etter administrativ fullmakt)</li> </ul> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe slutter seg til forslag om justeringer i vedtatt tiltaksportefølje på samlet kr. 1.200.000,- i henhold til saksfremlegg. Ikke disponerte midler tilsvarende kr. 1.274.658,-overføres til disponibelt</i></p>	

<p><b>25/18</b></p>	<p><b>Utvikling reisetall buss</b></p> <p>Passasjerutviklingen på bylinjene viser en vekst på 8,8 prosent i august 2018 sammenlignet med samme periode 2017. Akkumulerte tall (januar – august) viser en vekst på 3,4 prosent sammenlignet med samme periode 2017.</p> <p>TFT orienterte spesielt om den sterke utviklingen på de fremtidige metrolinjene 33/34 og viste eksempler på passasjertall hentet fra tellesystemet som er en del av det nye sanntidssystemet. Presentasjon er vedlagt. (Vedlegg 3 til referat)</p> <p>TFK orienterte videre omkring det såkalte «kundebarometret» som etableres på grunnlag av tilfredshetsundersøkelser hos kollektivbrukere, og foreslo at det orienteres om resultater på halvårlig basis.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert. Orientering om kundebarometer på neste møtet den 25.10.18</i></p>	
<p><b>26/18</b></p>	<p><b>Kommunikasjon</b></p> <p>I saksfremlegget var det redegjort for to forhold:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bruk av Tenk Tromsø navn og logo ifm promotering av belønningstiltak. Styringsgruppen for Tenk Tromsø har fattet vedtak om at det er ønskelig å benytte Tenk Tromsø logo i forbindelse med markeringer ved åpning av prosjekter finansiert av belønningsordningen.</li> <li>2. Finansiering av prosjektstilling kommunikasjonsrådgiver</li> </ol> <p>Etter prinsippvedtak om mulig oppstartsfinansiering av ny kommunikasjonsrådgiverstilling for Tenk Tromsø i møte 4/2018 er det gjennomført en kartlegging for frigjøring av midler til slik finansiering, ref redegjørelse og vedtak i sak 24/18 i dette møtet.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Strategisk kollektivgruppe er orientert og stiller seg bak forslaget om bruk av Tenk Tromsø navn og logo ifm. ekstern kommunikasjon omkring prosjekter finansiert av belønningsordningen. Det skal opplyses om at prosjekt er finansiert av belønningsordningen 2015-2018</i></li> <li>2. <i>Strategisk kollektivgruppe godkjenner at belønningsordning finansierer ett årsengasjement for kommunikasjonsrådgiver innenfor rammen av disponible midler.</i></li> </ol>	
<p><b>27/18</b></p>	<p><b>Finansieringsbehov 2019</b></p> <p>I saksfremlegget er det redegjort for situasjonen med at belønningsordningen er inne i siste avtaleår og forutsettes videreført innenfor fremtidig byvekstavtale som pr i dag ikke er etablert. Problemstillingen som aktualiseres er at man da ikke har endelig avklart finansiering av tiltak som normalt ville ligge under belønningsordningen for det kommende året 2019. Spesiell oppmerksomhet knyttes til drift av bybuss, da kostnadene i forbindelse med ny kontrakt som iverksettes fra august 2019 vi øke.</p>	

	<p>Det har vært kontakt med samferdselsdepartementet for å orientere om denne problemstillingen og å søke råd om hvordan dette bør angripes, og departementet er kjent med de likviditetsutfordringene som kan oppstå dersom ikke byvekstavtale er på plass i august 2019.</p> <p>Strategisk kollektivgruppe var i sin tilnærming opptatt av at man må forberede en samlet behovsbeskrivelse som kan benyttes i dialog med samferdselsdepartementet dersom byvekstavtale ikke er ferdig forhandlet ved årsskifte. Denne må inneholde både</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• behov for overføring av eventuelle ubenyttede midler fra nåværende belønningsavtale for prosjekter som ikke kan fullføres pga sesong</li> <li>• behov for friske midler for 2019 til tiltak som normalt sorterer under belønningsordningen</li> </ul> <p><b>Vedtak:</b>  <i>SKG ber om at prosjektledelsen til neste møte sørger for å legge fram et begrunnet forslag til tiltak som skal prioriteres dersom framdrift i forhandlinger om byvekstavtale tilsier at det er nødvendig med særskilt dialog med stat om en interimsavtale knyttet til belønningsordningen for 2019. De foreslåtte tiltakene må være i tråd med de føringene som ligger til grunn for eksisterende avtale. Tiltak relatert til allerede planlagt drift av kollektivt skal prioriteres.</i></p>	
<p><b>28/18</b></p>	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Ingen saker behandlet under eventuelt</p>	

Vedlegg til referat:

1. Statusoversikt tiltak Tromsø kommune
2. Statusoversikt tiltak Riks- og fylkesveg
3. Presentasjon om passasjerbelegg
4. Oversikt bevilgninger