

Løpenr.:  
Saknr.:  
Ark.nr.:  
Dato:  
Saksbeh: Jørn Hanssen

**MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE (SKG) I TROMSØ 8.6.2018**

**MØTESTED:** Rådhuset, Tromsø kommune  
**DATO:** 8.6.2018  
**VARIGHET:** 09.15 – 10.30

**Til stede på møtet:**

*Troms fylkeskommune:* Ivar B. Prestbakmo, Jonny Berg, Hallgeir Austlid, Jørn Hanssen  
*Tromsø kommune:* Mette Mohåg, Guri Ugedahl, Laila Falck, Tone Hammer, Jørn-Erik Schjetne,  
Pål Julius Skogholt  
*Statens vegvesen:* Rigmor Thorsteinsen , Veronica Wiik

**Saker diskutert:**

NR	HVA	ANSVAR
15/18	<p><b>Referat fra møte nr. 3/18 - dato 13.april 2018</b></p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Referat fra møtet 13.4.2018 godkjennes</i></p>	
16/18	<p><b>Oppgradering av fortau og holdeplass i Sjøgata x Kirkegata</b></p> <p>Saken dreier seg om omdisponering av 4. mill. kr. fra tiltaket «Holdeplasser kommunale veger» til nytt tiltak som innebærer en oppgradering av fortaus- og holdeplassareal (S4) i Sjøgata, samt tilgrensende arealer i Kirkegata, til sammen ca 390 m<sup>2</sup>. Omdisponeringen skal ikke ha konsekvenser for gjennomføringen av planlagte holdeplassoppgraderinger.</p> <p>Pga. behov for bestilling av arbeid før utgangen av mai ble forslaget hastebehandlet av SKG via e-port 22.5.2018</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe godkjenner omdisponering av 4 mill. kr. fra tiltaket «Holdeplasser kommunale veger» til tiltaket «Oppgradering av fortau og holdeplass i Sjøgata x Kirkegata». Det forutsettes at tiltaket kan gjennomføres i</i></p>	

	<p>2018. Vedtaket er fattet som hastevedtak etter utsending av saksfremlegg til SKG den 22.5.2018</p>	
<p>17/18</p>	<p><b>Status tiltak under belønningsavtalen</b></p> <p>Etatsvis orientering. For samlet oversikt over aktiv portefølje vises til vedlegg 1 til referat. Fra gjennomgangen ble følgende notert:</p> <p><u>Fylkesveg og riksveg, orientering ved Statens vegvesen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Kollektivfelt Kvaløyvegen</b> Under bygging. Følger oppsatt fremdrift og ventes ferdig 31.august. Det bør planlegges en markering ved åpning</li> <li>• <b>Innfartsparkering Storelva</b> Adkomstforholdene må avklares endelig gjennom en liten reguleringsprosess. På spørsmål om hvorvidt arbeidene kan starte opp svarer Tromsø kommune at tiltaket ligger innenfor arealformålet og at det derfor er mulig med en midlertidig tillatelse</li> <li>• <b>Fremkommelighet buss Breivika</b> Avsatte midler er benyttet til oppgradering av holdeplassområde og undergang. Tiltaket er ferdig og innenfor budsjett. Hærverk er et problem og vedlikehold må følges opp</li> <li>• <b>Veglys Eidkjosen</b> Frist for ferdigstilling 15.november. Eksisterende belysning står inntil ny er på plass</li> <li>• <b>Bussprioritering Hansjordnebukta</b> Underlag er på plass og alt er klart for gjennomføring. NB det er behov for dialog med Tromsø kommune omkring arbeid er på kommunal veg</li> <li>• <b>Utvidelse av busssområdet til Tromsøvingen</b> Planlegging igangsatt. TFK understreker at Holdeplass må lokaliseres til Kuberg</li> <li>• <b>Planprosjekt kollektivfelt Kvaløya</b> Konsulent kontrahert, oppstartsmøte 19.juni</li> </ul> <p><u>Kommunal veg:</u></p> <p><b>I oppstartsfase:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gangtilgjengelighet til knutepunkter og holdeplasser:</b> Oppstart: 05.06.2018. Ferdigstilling senest 01.11.2018.</li> <li>• <b>Sikring av kryssninger sykkelveg/veg:</b> Oppstart planlagt 18.06.2018. Ferdigstilling senest 15.10.2018. Ca. 50 kryssinger med skilting og oppmerkinger.</li> <li>• <b>Sykeltrasé over Tromsøya</b> Oppstart 11-13. juni. Oppstart noe forskjøvet pga. ervervelser. Prosjektet består av sykkelveg og sykkelfelt med fortau fra Brinkvegen til Huldervegen.</li> <li>• <b>Nisevegen nord del 2</b> Oppstart 12-14 juni. Breddeutvidelse og fortau. Hovedentreprenør ble valgt onsdag 25.mai.</li> <li>• <b>Holdeplasser kommunale veger</b> Delt opp i flere entrepriser, noen starter opp i disse dager. Utbedring av bussholdeplasser (22 stk) samt underprosjekt med strømtilføring og sanntid, 45 stk. (55 i 2017).</li> </ul> <p><b>Oppstart etter ferien:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Holdeplasser kommunale veger</b> Resterende legges ut første del av juni, 2 i oppstart høsten.</li> </ul>	<p>TK og SVV</p>

- **Kollektivtrase Strandvegen**  
Tilbudsfrist 7.juni. Et anbud på 19,5 mill eks.mva.
- **Holdeplass Nordøyavegen**  
Oppstart august. Bedre tilrettelegging for buss og holdeplass.
- **Fremkommelighet kollektivtrafikk, sentrum:**  
Oppstart 14.august. (Justeringer) Oppgradering 5 kryss, signalanlegg
- **Automatiske tellere**  
Kjøpes inn på SVVs rammeavtale i juni, og plasseres ut i løpet av høsten 2018 etter utlysning Prosjektet er et samarbeid med Statens Vegvesen, men ledes av Tromsø kommune. Automatiske tellere for kjørende, syklende og gående skal ut på 14 punkter rundt om i Tromsø byområde.
- **Sykkelparkering i sentrum**  
Lyses ut i løpet av juni. Innendørs parkering er etablert i fjellanlegget bak biblioteket, men skal før vinteren få økt kapasitet og standard etter at innkjøringsperiode og evaluering er gjort i august. I juni settes sykkelstativer ut i Storgata fra Fr. Langes gate til Bispegata, disse er kjøpt inn og arbeid er bestilt hos Markussen AS. I tillegg planlegges klyngeparkering på Stortorget og Strandtorget, men dette må gjøres med varme i grunnen, og planlegges ferdig.
- **Planlegging Dramsvegen**  
Planlegging av sykkel- og gangløsning for Dramsvegen er startet opp, og gjøres over høsten 2018 og våren 2019.

Prosjekter i regi av Troms fylkeskommune:

- **Sanntidssystem**  
Ut plassering av opplysningstavler fortsetter. Systemet installeres på nærdistriktsbusser
- **Prosjekt omlegging kundesenter - avviksinfo sanntid**  
Omlegging av arbeidsprosesser for bedre håndtering av avviksinformasjon i sanntidssystemet. På track
- **Nytt kundesenter inn på Prostneset**  
Kundesenteret skal være på plass innen åpning 22.6
- **Datavarehus**  
Under ferdigstilling. Gir mulighet for effektiv rapportering av informasjon fra ulike fagsystemer. Som eksempel nevnes sanntidskart som viser posisjon av kjøretøyer i kart og sanntid
- **Informasjonstiltak**  
Redusert kapasitet i gjennomføringsorganisasjon TFT pga sykdom
- **Profilering av holdeplasser**  
Samme kommentar som overfor. Kan sannsynligvis frigjøres noe midler til andre formål
- **Produksjon**  
Produksjonstiltak finansiert av belønningsordningen går videre som planlagt
- **Billettering/automater**  
Ny billettautomat under etablering ved HPL flyplassen
- **Øvrig**  
TFK informert om at ny busskontrakt for Tromsø blir offentliggjort 11.6. På spørsmål opplyses at virksomhetsoverdragelse er vanlig i denne type kontrakter

	<p>SVV foreslår et det benyttes en standardmal for rapportering av status i de ulike tiltakene. Følges opp av prosjektleder.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert. Det legges til grunn at kollektivfelt på Strandvegen gjennomføres og finansieres ved omdisponering av tildelte midler.</i></p>	
<b>18/18</b>	<p><b>Drift av holdeplasser på kommunal veg</b></p> <p>Saken var løst administrativt før møtet og utgikk</p>	
<b>19/18</b>	<p><b>Planprogram 2018</b></p> <p>Det ble orientert om en mindre endring ved at Tromsø kommune overtar prosjektledelse for planprosjektet som omhandler holdeplassoppgraderinger. Dette siden kommunen allerede har etablert prosjektgruppe og gjennomføringsmetodikk. TFK deltar som tidligere</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert.</i></p>	
<b>20/18</b>	<p><b>Reisestatistikk</b></p> <p>TFK redegjorde for muligheten som ligger i det automatiske passasjertellesystemet som nå er operativt på bussene. Påstigende og avstigende registreres automatisk og gir ny og bedre informasjon om strekningsvist belegg på buss. Tidligere er passasjerstatistikk basert på registreringer av påstigende via billettsystem. Det gir bare påstigende, samt at det er flere feilkilder – eksempelvis manglende validering/registrering av mobilett, snik etc</p> <p>Det anbefales å bruke litt tid på kalibrering av det nye systemet før man går over til å basere rapportering av statistikk på det nye tellesystemet. Presentasjon vedlagt referat (vedlegg 2)</p> <p>Passasjerutviklingen på byrutene viser en vekst på 3,7 prosent i første tertial 2018 (jan-april) sammenlignet med samme periode 2017</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert og slutter seg til anbefaling om å avvete beslutning om evt å benytte tall fra passasjertellemodul i sanntidssystemet SIS som grunnlag for rapportering til samferdselsdepartementet om av vekst i kollektivbruk under denne belønningsavtalen til bedre kalibreringsdata foreligger</i></p>	
<b>21/18</b>	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Følgende sak ble behandlet under eventuelt:</p> <p><b>Kommunikasjonsressurser Tenk Tromsø</b></p> <p>SKGs leder orienterte om at det kommer egen sak i styringsgruppa for Tenk Tromsø som omhandler behov for å forsterke kommunikasjon. Dette aktualiseres</p>	

spesielt ved at Geir Bakkevoll (SVV) slutter og går over i ny stilling i løpet av sommeren. Det er også et gjennomgående problem at begge kommunikasjonsressursene som i utgangspunktet har avsatt 50% kapasitet til Tenk Tromsø har mange viktige oppgaver å løse i egen organisasjon.

Løsningen som vil bli foreslått er å ansette en ny kommunikasjonsrådgiver som er 100 prosent dedikert Tenk Tromsø. Leder SKG orienterte om at Troms fylkeskommune er villig til å ta arbeidsgiveransvar og sørge for at rekruttering starter umiddelbart, forutsatt tilslutning fra styringsgruppa i Tenk Tromsø.

**Vedtak:**

*Strategisk kollektivgruppe tar orientering til etterretning og samtykker til at eventuelle frigjorte midler fra belønningsordningen kan benyttes til midlertidig delfinansiering av ny stilling*

**Prostneset terminal**

Strategisk kollektivgruppe slutter seg i møte 3/18 seg til at det kan avsettes 10 millioner kr. til Prostneset terminal. Det ble forutsatt at avtale som gir kollektivtrafikken rettighet og plikt til å benytte terminalen i perioden er på plass, og at det sikres god tilkobling til bybusstilbudet før utbetaling kan skje.

Tromsø kommune opplyste om at forslag til avtale var mottatt fra Troms fylkeskommune, og at snarlig tilbakemelding vil bli gitt

**Vedtak:**

*Strategisk kollektivgruppe er orientert.*