

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jørn Hanssen

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE I TROMSØ 13.4.2018

MØTESTED: Rådhuset, Tromsø kommune
DATO: 13.4.2018
VARIGHET: 08.30 – 10.30

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune: Ivar B. Prestbakmo, Bjørn H. Kavli, Jonny Berg, Øystein O. Miland, Jørn Hanssen
Tromsø kommune: Kristin Røymo, Mette Mohåg, Guri Ugedahl, Laila Falck, Tone Hammer, Per Hareide,
Jørn-Erik Schjetne
Statens vegvesen: Rigmor Thorsteinsen , Kristian Strøm

Saker diskutert:

NR	HVA	ANSVAR
9/18	Referat fra møte nr. 2/18 - dato 26.februar 2018 Vedtak: <i>Referat fra møtet 26.2.2018 godkjennes</i>	
10/18	Brev til SD og KMD med anmodning om start forhandlinger byvekstavtale Kort orientering vedr. brev med anmodning om snarlig oppstart forhandlinger med stat om byvekstavtale. Brevet er signert av ordfører og fylkesråd samferdsel og miljø. Vedtak: <i>Strategisk kollektivgruppe er orientert.</i>	
11/18	Status tiltak under belønningsavtalen Etatsvis orientering. For samlet oversikt over aktiv portefølje vises til vedlegg 1 til referat. Fra gjennomgangen ble følgende notert: Fylkesveg:	

	<ul style="list-style-type: none"> • Vedr. innfartsparkering Storelva; det ble anmerket at trafikksikkerheten på stedet må ivaretas tilfredsstillende for hele anlegget. Det ble videre opplyst at tiltaket krever regulering, noe som gjør at innfartsparkeringen ferdigstilles i 2018, men tas ikke i bruk før reguleringsvedtak foreligger <p>Riksveg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vedr. planlagt utvidelse av bybusstilbudet til Tromsøsvingen, TFK redegjorde for bakgrunn om ønsket om utvidelse fra Solligården til Tromsøsvingen <ul style="list-style-type: none"> ○ Boligutbygging mellom Solligården og Tromsøsvingen ○ Mulighet for å koble distriktruter til bybusstilbudet på setdet ○ Vanskelig å utvikle eksisterende snuplass på Solligården <p>SVV orienterte om at plantiltaket foreløpig er en mulighetsstudie</p> <p>Kommunal veg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det ble kommentert at man i tilknytning til de planlagte tiltakene som endrer trafikantadferd bør vurdere en grundig mediemessig håndtering i forkant <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert.</i></p>	
<p>12/18</p>	<p>Omdisponering av bevilgninger</p> <p>Prosjektleder redegjorde for gjennomført prosess med samtlige tiltakshavere hvor siktemålet har vært å gjøre omdisponeringer av bevilget ramme fra prosjekter med mindre behov/lavere relevans til prosjekter som har høyere prioritet eller mangler finansiering.</p> <p>I saksfremlegget var det gitt en samlet oversikt med anbefaling om omdisponeringer som i effekt frigjør kr. 9.490.780,- Inklusive tidligere udisponerte midler medfører dette at totalt kr. 10.074.650,- er disponibelt av samlet ramme på kr. 285.550.000,- under belønningsavtalen.</p> <p>I vedlegg 2 til referat er det vist en samlet oversikt over endringer som omfattes av vedtak i saken</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG slutter seg til forslag om nedjusteringer i vedtatt tiltaksportefølje på samlet kr. 9.490.780,- i henhold til saksfremlegg m/vedlegg. Ikke disponerte midler tilsvarende kr. 10.074.658,- overføres til disponibelt</i></p>	
<p>13/18</p>	<p>Orientering om planlagt endring takst- og sonesystem</p> <p>TFK v/Jonny Berg orienterte om saken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etter innføring av elektronisk billettering er antall takstsoner redusert fra ca 1250 til 200. Det planlegges en ytterligere forenkling og reduksjon til 12 soner • Hele Tromsø kommune tenkes å ligge innenfor samme sone • I tilsvarende endringer gjort i andre regioner har man ved mindre justering av takst innenfor én sone (mange passasjerer i sentrumssone) kompensert for inntektstapet ved at få passasjerer i distriktssoner får en lavere pris for reise over flere soner 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Tiltaket ventes å gi effekt ved at flere velger buss på reiser mellom distrikt og sentrum • Det er ønskelig å benytte midler fra belønningsordningen for å dempe effekten av prisøkning i sentrumssone. Tiltaket vil ikke bli gjennomført innenfor dagens belønningsavtale, og vil evt bli fremmet for ny behandling under byvekstavtale. <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert.</i></p>	
<p>14/18</p>	<p>Eventuelt</p> <p>Følgende sak ble behandlet under eventuelt:</p> <p>Prostneset terminal</p> <p>I saksfremlegget argumenteres for finansiering av inntil 10 mill. kr. til Prostneset terminal gjennom belønningsordninga. TFK og TK er i ferd med å fremforhandle en avtale som gir kollektivtrafikken rettighet og plikt til å benytte terminalen i perioden og på de vilkår som senere avtales endelig mellom TK og TFK.</p> <p>SKG slutter seg til vurderingene i saksfremlegg, men det poengteres at</p> <ul style="list-style-type: none"> • endelig avtale må være på plass før utbetaling kan skje, og en slik avtale må sikre at det også oppnås en god og effektiv tilkobling til bybussområdet <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe slutter seg til at av disponible midler i belønningsordningen, 10.070 millioner kr, avsettes 10 millioner kr. til Prostneset terminal. Det forutsettes at avtale som gir kollektivtrafikken rettighet og plikt til å benytte terminalen i perioden er på plass, og at det sikres god tilkobling til bybusstilbudet før utbetaling kan skje</i></p> <p>Neste møte</p> <p><i>Møte 4/18 søkes avholdt i forkant av og direkte tilknytning til neste møte i styringsgruppe Tenk Tromsø. Prosjektleder kaller inn.</i></p>	