

Løpenr.:  
Saknr.:  
Ark.nr.:  
Dato:  
Saksbeh: Jonny Berg

**MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE I TROMSØ 18.02.2016**

**MØTESTED:** Fylkeshuset, 3.etg.  
**DATO:** 18.02.2016  
**VARIGHET:** 13.00 – 15.00

**Til stede på møtet:**

*Troms fylkeskommune:* Ivar B. Prestbakmo, Bjørn Kavli, Jonny Berg, Stig Normann (TFT)  
*Tromsø kommune:* Ragni L. Ramberg, Per Hareide, Håkon W. Gjertsen  
*Statens vegvesen:* Edel Austlid

NR	HVA	ANSVAR
1	<p><b>Oppsummering rapportering belønningsordningen 2015</b> Rapport for belønningsordning 2015 er oversendt SD.</p> <p>Møtet drøftet trafikkutviklingen. Biltrafikken i Tromsø viser en økning på i underkant av 4 % for 2015 (utvalgte tellepunkter), mens kollektivbruken har hatt en liten tilbakegang (statistikken viser -0,4 %). Dette er en utvikling som må håndteres med mer bilrestriktive tiltak, i tillegg til positive tiltak som økt ruteproduksjon og taksttiltak m.m..</p>	
2	<p><b>Tildeling 2016</b> Forslag til tildeling for 2016 var sendt ut på forhånd og ble drøftet i møtet. Det ble kommentert at totalkostnad for tiltaket burde tas med i oversikten.</p> <p>Noen mindre justeringer ble foretatt, men tildeling 2016 ble vedtatt slik vedlagte oversikt viser.</p>	
3	<p><b>Ekstra belønningsmidler for 2016</b> Det er 400 mill. kr. i ufordelte midler for 2016, inkl. ekstra tildeling.</p> <p>Møtet fremmer 2 forslag til søknaden:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Oppvarmet sykkelveg med fortau via fjernvarme langs Stakkevollvegen (Tverrforbindelsen – Hansjordnesbukta).</li></ol>	TFK koordinerer arbeidet med søknad.

	<p>Stipulert kostnad ca. 30 mill. kr.</p> <p>2. Sykkelveg m/ fortau Brinkvegen - Hulderveien. Stipulert kostnad ca. 15 mill. kr.</p>	
4	<p><b>Eventuelt</b> Tromsø kommune melder at de har laget en intern gruppe som skal styre kommunens prosjekter. De antyder også et ønske om at kommunen selv kan omfordele ubrukte belønningsmidler mellom vedtatte prosjekter.</p>	

### Vedlegg: Tildeling 2016

Referat: Jonny Berg

## Tiltak belønningsordningen i Tromsø 2016

Rev. pr.

15.02.2016

	Tildeling 2015	Forbruk 2015	Overføres	2016	Tildeling Total
TK	30,20	-	30,20	22,68	52,88
TFK	12,15	5,54	6,61	35,15	41,76
SVV	8,00	0,01	7,99	10,75	18,74
Andre	12,60	11,41	1,19	-	1,19
	<b>62,95</b>	<b>16,96</b>	<b>45,99</b>	<b>68,58</b>	<b>114,56</b>
SD tildeling	<b>71,55</b>			<b>60,00</b>	
Diff	8,60		8,60		
Tilgjengelig			<b>45,99</b>	<b>60,00</b>	<b>114,59</b>

Ansvar	INV/ DR	Kat.	Hva	Tildeling 2015	Forbruk 2015	Overføres 2016	Forslag 18.02.16	Sum 2016	Aktivitet 2016
SVV	DR	K	Prosjektadministrasjon				0,25	<b>0,25</b>	Oppstart
SVV	INV	K	Holdeplasser byruter - Statlige veier	3,00	0,01	2,99	2,00	<b>4,99</b>	Planlegging/bygging
SVV	INV	K	Giæverbukta terminal - endre eksisterende + utbedre skur	0,50	-	0,50	1,00	<b>1,50</b>	Planlegging/bygging
SVV	INV	K	Giæverbukta terminal - mindre tiltak, utbedre skur, lys ++				1,00	<b>1,00</b>	
SVV	INV	K	Giæverbukta terminal - planlegge ny gateterminal Rv862	0,50	-	0,50	1,00	<b>1,50</b>	Planlegging/bygging
SVV	INV	K	Fremkommelighet buss Langnes og Breivika	1,00	-	1,00	5,00	<b>6,00</b>	Planlegging
SVV	INV	K	Innfartsparkering fylkesveg/riksveg - byruter (NY)	-	-	-	0,50	<b>0,50</b>	Planlegging
SVV	INV	SG	Omlegging GS-veg kryss v/Erling Kjeldsens veg	3,00	-	3,00	-	<b>3,00</b>	Gjennomføring
SVV	INV		Breivika nord - Gimle - Nordøyav						
TFK	DR	K	Prosjektadministrasjon	0,50	-	0,50	0,50	<b>1,00</b>	Ansettelse
TFK	DR	K	Ruteproduksjon - rushtid og ekspressruter	0,50	0,51	-0,01	3,50	<b>3,49</b>	Gjennomføring
TFK	DR	K	Ruteproduksjon - flere avganger i helgene	1,00	1,02	-0,02	6,00	<b>5,98</b>	Gjennomføring
TFK	DR	K	Informasjon - diverse Tromsø by	0,20	0,20	-	0,50	<b>0,50</b>	Gjennomføring
TFK	DR	K	Informasjon - kampanjer elektroniske infokanaler	0,20	0,20	-	0,30	<b>0,30</b>	Gjennomføring
TFK	DR	K	Takst - Rabattprodukt konferanser, turneringer, festivaler	0,40	0,08	0,32	-	<b>0,32</b>	Gjennomføring

TFK	DR	K	Takst - Tromsøkortet	-	-	-	0,20	0,20	Gjennomføring
TFK	DR	K	Takst - dekning prisreduksjon periodebilletter (NY)	-	-	-	1,35	1,35	Gjennomføring
TFK	DR	K	Holdeplassprofil Tromsø	0,75	-	0,75	0,50	1,25	Planlegging
TFK	DR	K	Metroutrødning - hovedlinje i nytt rutesystem (NY)	-	-	-	-	1,00	Planlegging
TFK	INV	K	Fremkommelighet buss - Kvaløysletta - Slettatorget (NY)	-	-	-	1,00	1,00	Planlegging
TFK	INV	K	Sanntidssystem, signalprioritering og passasjertellesystem Tromsø	1,00	2,02	-1,02	15,00	13,98	Oppstart prosjekt
TFK	INV	K	Billettering - Automat/kioskløsning	1,50	0,50	1,00	1,50	2,50	Realisering
TFK	INV	K	Ruteinformasjon - stor utendørs LED-monitor Giæverbukta (ekstra sanntidsbudsjett)	1,10	-	1,10	-	1,10	Realisering
TFK	INV	K	Holdeplasser byruter - Fylkeskommunale veier	3,00	0,01	2,99	4,00	6,99	Planlegging/bygging
TFK	DR	K	Informasjon - kollektivdagen	1,20	1,00	0,20	0,30	0,50	Gjennomføring
TFK	DR	M	Takst - Rabattordning grønne bedrifter	0,30	-	0,30	-	0,30	Oppstart
TFK	DR	M	Mobilitetsplanlegging pilotbedrifter (FIVH?)	0,50	-	0,50	0,50	1,00	Oppstart - detaljeres TFK
TFK	DR	M	Fremtiden i våre hender - mobilitetsprosjekt (NY)	-	-	-	-	-	
TK	DR	K	Prosjektadministrasjon	-	-	-	0,25	0,25	Oppstart
TK	INV	G	Gangtilgjengelighet knutepunkter og holdeplasser	0,50	-	0,50	1,00	1,50	Planlegging/realisering
TK	INV	K	Bussprioritering Fr. Langes gt/Vestregt. (skilting, kjøremønster bil)	-	-	-	-	-	Planlegging
TK	INV	K	Holdeplasser byruter - Kommunale veier	10,00	-	10,00	8,00	18,00	Planlegging/bygging
TK	INV	K	Areal - omdisponering felt/parkering til kollektiv (sentrum)	-	-	-	2,00	2,00	Planl./realisering
TK	INV	K	Fremkommelighet buss - Forbedret bussløsning Strand-feltet	0,50	-	0,50	5,00	5,50	Planlegging
TK	INV	K	Fremkommelighet buss - Nisevegen Kvaløya	0,60	-	0,60	-	0,60	Planlegging
TK	INV	K	Fremkommelighet buss - Storelva (NY)	-	-	-	0,50	0,50	
TK			Fremkommelighet buss - kollektivtraseer i sentrum (NY)	-	-	-	-	-	
TK	INV	K	Fremkommelighet buss - varmekabler bussgate Kongsbakken (NY)	-	-	-	1,00	1,00	Planlegging
TK	INV	S	Sykkel - Sykkelbarometre - automatiske tellepunkter	0,50	-	0,50	2,50	3,00	Delrealisering
TK	INV	S	Sykkelparkering sentrum (ekstra søknad 2015)	0,50	-	0,50	-	0,50	Realisering
TK	INV	SG	Sykkeltverrforbindelse Tromsøya - øst-vest - planlegging	1,00	-	1,00	-	1,00	Planlegging
TK	INV	SG	Sykkeltrase øst-vest - bygging (NY)	-	-	-	10,13	10,13	Bygging

TK	INV	K	Ny holdeplass i Skippergata/Fiskergata	-	-	-	1,00	1,00	Planlegging
TK	INV	SG	Gateprofil Strandvegen m/sykkel/gange/kollektiv - planlegging	1,00	-	1,00	1,00	2,00	Planlegging
TK	INV	SG	Sykkeltrase Strandvegen - bygging	-	-	-	-	-	
TK	DR		Områdeplan Breivika - planlegging	-	-	-	1,70	1,70	Oppstart
TK	INV	S	Sykkelltrase over Tromsøya - nord-sør (ekstra søknad 2015)	13,50	-	13,50	-13,50	-	Realisering
TK	DR	S	Diverse tiltak for sykkel og gange	0,50	-	0,50	-0,50	-	Oppstart
TK	DR	S	Skilting - hovednett for sykkel	-	-	-	-	-	Gjennomføring
TK	INV	SG	Sykkelfelt og fortau Langnesbakken (Alveveien-Kvaløyv.)	0,50	-	0,50	-	0,50	Planlegging
TK	INV	BP	Innfartsparkering utkant byområde - byruter	0,60	-	0,60	2,00	2,60	Planlegging
TK	DR	V	Vedlikehold/drift av kommunal veg (kollektivtraseer)	0,50	-	0,50	0,60	1,10	Gjennomføring
UiT	INV	S	Sykkelparkering UiT - klimabeskyttet+adgangskontroll	0,30	0,28	0,02	-	0,02	Slutføring
UiT	INV	SG	Bru sykkel og gange Erling Kj. Veg	11,50	10,39	1,11	-	1,11	Åpning 17.03
UiT	INV	SG	Oppgradering GS-veg Breiviang - Klokkargårdsbakken	0,80	0,74	0,06	-	0,06	Slutføring

