

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jonny Berg

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE I TROMSØ 27.05.2016

MØTESTED: Fylkeshuset, 3.etg.
DATO: 27.05.2016
VARIGHET: 11.00 – 13.50

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune: Ivar B. Prestbakmo, Øystein Miland, Bjørn H. Kavli, Jonny Berg, Kurt Bones
Tromsø kommune: Ragni L. Ramberg, Per Hareide, Håkon W. Gjertsen,
Statens vegvesen: Rigmor Torsteinsen, Tone Woie (for V. Wiik).
Forfall: Veronika Wiik (SVV)

Saker diskutert:

| NR | HVA | ANSVAR |
|----|--|--------|
| | Referat fra sist møte 18.02.16 ble godkjent. | |
| 1 | Status kollektivbruk så langt i 2016 jfr. 2015 Passasjertall byruter Tromsø 01.01-26.05.2016: 3.703.907 passasjerer 01.01.-26.05.2015: 3.516.602 passasjerer i måleperioden er det en økning på 5,3 % fra 2015 til 2016. Dette er gledelig! Det er ønskelig etter hvert å få med målinger for flere transportformer. | |
| 2 | Status prosjekter belønningsordningen – hos de enkelte enheter De enkelte enhetene redegjorde for status og fremdrift på sine prosjekter. Statens vegvesen: <ul style="list-style-type: none">• Giæverbukta terminal: Prosjektering/planlegging i 2016• Fremkommelighet buss Langnes-Breivika: Kollektivfelt, planlegging i 2016, gjennomføring 2017• Innfartsparkering: Midler overført til fylkesk. vei• Omlegging GS-veg v/ Erling Kjeldsensveg: under bygging Kvitebjørn prosjektet | |

Fylkesveg:

- Storelva prosjektet: Prosjektet kommer i år, konkurransegrunnlag er under utarbeidelse, bygging i år.
- Innfartsparkering Eidkjosen: Under prosjektering, utlyses etter sommer, byggestart i år, Belysning mot krysset (intensiv belysning for TS). Kostnadsoverslag oversendes fra SVV

Troms fylkeskommune

- Drift: TFT er i dialog med Nobina om forbedringer i driftsopplegget som er i dag.
- Sanntidsprosjektet: Er i gang, testpilot for Tromsø og Harstad i høst
- Holdeplassprofil Tromsø: Det arbeides med det i fylkestrafikk,
- Ønskelig med felles rammeavtale om holdeplassinfrastruktur, spesielt leskur.TK: avtalen om reklamefinansiert holdeplass-leskur utløper snart. Må tas stilling til fortsettelsen. Det utarbeides en felles sak om holdeplassinfrastruktur i Tromsø.
- Ulike takst og ruteinformasjonstiltak er iverksatt.
- Det er foretatt en evaluering av rutetiltakene 2. nov 2015. Det ønskes å gjøre noen justeringer.

Tromsø kommune:

- Områdeplan Breivika er satt i gang.
- Holdeplasser i sentrum; Holdeplasser kommunal veg er det gjort lite med
- Areal omdisponering/P-plasser til kollektiv: Storgata frem til tunnel v/ fylkeshuset
- Fremkommelighet Fr. Langesgt: Problematisk men er under utredning
- Strandfeltet: Under planlegging, har ferdig konsulentoppdrag og skal inn i reguleringsplan, byggestart i 2017.
- Varmekabler Kongsbakken; Under utredning
- Kollektivtraseer i sentrum; Under utredning, Transportmodellen viser at Grønnegata er problematisk for Vestregt.
- Lyse ut et konsept for innfartsparkering
- TK ønsker å samle midlene til sykkel/gangtiltak på få prosjekter, i hovedsak:
 1. Øst/vest 28 mill kr
 2. Strandvegen 32 mill kr
 3. Nord-sør trase gjennom lysløypa tas ut
- Sykkelveg/fortau Langnesbakken; planlegges, kanskje
- Automatiske sykkeltellepunkt: Må samkjøres med andre tellepunkt (sykkel, gange og bil)
- Skilting hovedvegnett sykkel: Gjennomført
- Vintervedlikehold, TK har en utfordring for vintervedlikehold for gang og sykkel, det må prioriteres.

| | | |
|---|--|--|
| 3 | <p>Profil belønningsordningen Det ble lagt fram et utkast til "profil" for fordeling av belønningsmidlene. i perioden 2015-2018.</p> <p>Kollektivtransport: 67 % Mobilitet - sykkel - gange: 30 % Bil og parkering: 3 %</p> <p>Det er enighet om at man bør ha en slik profil, men man avventer til senere møte å fastsette den endelige fordelingen.</p> | |
| 4 | <p>Tilleggsbevilgning 2016 belønningsordningen Samferdselsdepartementet har tildelt Tromsø 15 millioner av ekstramidlene for 2016. Vi hadde sendt inn søknad om to tiltak. Det er enighet om at midlene tildeles prosjektet "Sykkeltverrforbindelse øst-vest". Fjernvarme langs Stakkevollvegen søkes finansiert på annen måte.</p> | |
| 5 | <p>Vurdering/vedtak nye tiltak Det ble lat fram en liste over nye tiltak som er kommet inn til vurdering. Det ble gjort vedtak slik det fremkommer av vedlagte tiltakstabell.</p> | |
| 6 | <p>Evaluering Tromsø-anbud og kommunens medvirkning i neste runde Det ble gitt en orientering om overordnet prosess for neste bussanbud i Tromsø. Det ble påpekt viktigheten av at kommunen involveres ift. infrastruktur og da særlig drift.</p> | |
| 7 | <p>Organisering og styring av samordnet areal og transportplanlegging Egen gruppe med repr. fra både kommunen, vegvesenet og fylkeskommunen forbereder overgang til en mer effektiv organisering av ATP-samarbeidet som skal overlappes avslutningen av Transportnett Tromsø og virke til en evt. bymiljøavtale trer inn.</p> | |
| 8 | <p>Saker til neste møte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gruppen ber om å få framlagt sak om leskur i Tromsø, spesielt i lys av utgående kontrakt med Clear Channel (reklamefinansierte) og behovet for nytt anbud på leskur for den kommende opprusting av holdeplasser. • Profil for belønningsordningen og tiltaksplan til den profilen • Kommunikasjon mot publikum • Opplegg for utlysning konsept innfartsparkering | |
| 9 | <p>Neste møte Det forsøkes avholdt et møte til før sommerferien. Dato ble ikke endelig fastsatt. Hvis ikke det går, bør det avholdes rett etter sommerferien.</p> | |

Tromsø kommune

| | Område | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | SUM | Andel |
|-----|----------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| K | Kollektiv | 11,7 | 19,45 | 25,25 | 5,25 | 61,65 | 40,0 % |
| MSG | Mobilitet - sykkel - gange | 4 | 30,63 | 19,18 | 35,8 | 89,61 | 58,1 % |
| VBP | Veg, bil og parkering | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 0,9 | 2,9 | 1,9 % |
| | SUM | 16,2 | 50,68 | 45,33 | 41,95 | 154,16 | 100 % |

| INV/DR | Kategori | Hva | Ansvar | Vedtatt | Start | Aktivitet 2015 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | SUM |
|--------|----------|--|--------|---------|----------|--------------------|-------|------|-------|------|-------|
| DR | K | Prosjekttressurser | TK | Ja | 2015 | Oppstart | | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,75 |
| DR | K | Områdeplan Breivika | TK | Ja | 2016 | Planlegging | | 1,70 | | | 1,70 |
| INV | K | Holdeplasser i sentrum - byruter | TK | | 2018 | Ingen | | 1,00 | | | 1,00 |
| INV | K | Holdeplasser komm. veier - for øvrig | TK | Ja | 2015 | Planlegging/bygg | 10,00 | 8,00 | 10,00 | 5,00 | 33,00 |
| INV | K | Areal - omdisponering felt/parkering til kollektiv (sentrum) | TK | | 2015 | Planl./realisering | - | 2,00 | | | 2,00 |
| INV | K | Fremkommelighet buss - Fr. Langes gt/Vestregt. | TK | | 2015 | Planlegging | - | | | | - |
| INV | K | Fremkommelighet buss - varmekabler bussgate Kongsbakken/Fr. Langes gt. | TK | | Fra 2016 | Planlegging | | 1,00 | | | 1,00 |
| INV | K | Fremkommelighet buss - Forbedret bussløsning Strand-feltet | TK | Ja | 2015 | Planlegging | 0,50 | 5,00 | | | 5,50 |
| INV | K | Fremkommelighet buss - Nisevegen Kvaløya | TK | Ja | 2015 | Planlegging | 0,60 | | | | 0,60 |
| INV | K | Fremkommelighet buss - Storelva snuplass | TK | Ja | 2015 | Planlegging | | 0,50 | | | 0,50 |
| INV | K | Fremkommelighet buss - Stakkevollvegen, flaskehals | TK | | | | | | | | |
| INV | K | Fremkommelighet buss - ny kollektivtrase i sentrum | TK | | 2016 | Ingen | | | 5,00 | | 5,00 |
| INV | K | Innfartsparkering kommunal (fastlandet sør/Solligården) | TK | Ja | 2015 | Planlegging | 0,60 | | | | 0,60 |
| INV | K | Terminal Prostneset, deltilskudd tilrettelegging koll. | TK | | 2018 | Ingen | | | 10,00 | | 10,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---|----|----|------|----------------|------|------|------|--|------|
| INV | MSG | Gateprofil og sykkelveg m. fortau - Strandvegen | TK | Ja | 2015 | Planlegging | 1,00 | 1,00 | | | 2,00 |
| INV | MSG | Sykkelfelt og fortau Langnesbakken (Alveveien-Kvaløyv.) | TK | Ja | 2015 | Planlegging | 0,50 | | 9,00 | | 9,50 |
| INV | MSG | Sykkkel - Sykkkelbarometre - automatiske tellepunkter | TK | Ja | 2015 | Delrealisering | 0,50 | 2,50 | | | 3,00 |
| INV | MSG | Sykkelparkering sentrum (ekstra søknad 2015) | TK | Ja | 2015 | Realisering | 0,50 | | | | 0,50 |
| INV | MSG | Sykkeltverrforbindelse Tromsøya - øst-vest planlegging | TK | Ja | 2015 | Realisering | 1,00 | | | | 1,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|--|----|----|----------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|---------------|
| INV | MSG | Sykkeltverrforbindelse øst-vest bygging (ekstra søknad 2016) | TK | Ja | Fra 2016 | Ingen | | 25,13 | | | | 25,13 |
| INV | MSG | Fjernvarme Stakkevollvegen (ekstra søknad 2016) | TK | Ja | Fra 2016 | Ingen | | | | | | - |
| INV | MSG | Gangtilgjengelighet knutepunkter og holdeplasser | TK | Ja | 2015 | Oppstart planlegging | 0,50 | 1,00 | 3,00 | 3,00 | | 7,50 |
| INV | MSG | Sykkel og gangløsning, Bispegata - Stakkevollvegen gjennom Skippergata | TK | | Fra 2016 | Ingen | | - | | | 4,95 | 4,95 |
| INV | MSG | Sykkelveg med fortau, X Kv Nordøyavegen - Ørndalen | TK | | Fra 2017 | Ingen | | | 0,08 | 9,50 | | 9,58 |
| INV | MSG | Gang-, sykkel-, og skibru, Langnesvegen - Lysløyva (planlegging) | TK | | Fra 2017 | Ingen | | | 1,10 | 2,35 | | 3,45 |
| INV | MSG | Sykkeltrase i sentrum - varmekabler | TK | | 2018 | Ingen | | | | 5,00 | | 5,00 |
| INV | MSG | Gangtrase i sentrum - varmekabler | TK | | 2018 | Ingen | | | | 5,00 | | 5,00 |
| DR | MSG | Diverse tiltak for sykkel og gange | TK | Ja | 2015 | Oppstart | | | 1,00 | 1,00 | | 2,00 |
| Drift | MSG | Drift kommunale veger gang - sykkel, spes vinter | TK | | | | | 1,00 | 5,00 | 5,00 | | 11,00 |
| | | | | | | | | | | | | |
| INV | VBP | Automatiske tellepunkter for bil | TK | | 2016 | Delrealisering | | | | | - | - |
| INV | VBP | Parkering - restriksjoner store arbeidsplasser | TK | | 2016 | Planlegging | | | 0,30 | 0,30 | | 0,60 |
| DR | VBP | Vedlikehold/drift av kommunal veg (kollektivtraseer) | TK | Ja | 2015 | Gjennomføring | 0,50 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | | 2,30 |
| SUM | | | | | | | 16,20 | 50,68 | 45,33 | 41,95 | | 154,16 |

Troms fylkeskommune

| | Område | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | SUM | Andel |
|-----|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| K | Kollektiv | 11,35 | 41,05 | 41,70 | 17,35 | 111,45 | 94,0 % |
| MSG | Mobilitet - sykkel - gange | 0,80 | 2,70 | 2,10 | 1,50 | 7,10 | 6,0 % |
| VBP | Veg, bil og parkering | - | - | - | - | - | 0,0 % |
| | SUM | 12,15 | 43,75 | 43,80 | 18,85 | 118,55 | 100 % |

| INV/DR | Kategori | Hva | Ansvar | Vedtak | Start | Aktivitet 2015 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | SUM | |
|--------|----------|---|--------|--------|-------|---------------------|------|------|------|------|--------------|--|
| DR | K | Prosjektadministrasjon | TFK | Ja | 2015 | Ansettelser | 0,50 | 0,70 | 1,00 | 1,25 | 3,45 | |
| INV | K | Holdeplasser byruter - Fylkeskommunale veier | TFK | Ja | 2015 | Planlegging/bygging | 3,00 | 4,00 | 5,00 | 3,00 | 15,00 | |
| INV | K | Fremkommelighet buss - kollektivfelt Slettatorget - planl | TFK | | 2016 | Ingen | | 1,00 | | | 1,00 | |
| INV | K | Nytt busstoppested Skattøra - opparbeidelse dekke | TFK | | 2017 | Planlegging | | | 5,00 | | 5,00 | |
| INV | K | Innfartsparkering Eidkjosen | TFK | Ja | 2015 | Planlegging | | 1,50 | 0,50 | | 2,00 | |
| INV | K | Innfartsparkering Slettaelva | TFK | Ja | 2015 | Planlegging | | 1,00 | 0,50 | | 1,50 | |
| INV | K | Innfartsparkering Kroken | TFK | Ja | 2015 | Planlegging | | 1,00 | 0,50 | | 1,50 | |
| DR | K | Ruteproduksjon - rushtid og ekspressruter | TFK | Ja | 2015 | Planlegging | 0,50 | 3,50 | 4,00 | 4,00 | 12,00 | |
| DR | K | Ruteproduksjon - flere avganger i helgene | TFK | Ja | 2015 | Gjennomføring | 1,00 | 6,00 | 2,50 | 2,50 | 12,00 | |
| DR | K | Metrouredning - nytt rutesystem | TFK | | | Ingen | | 1,00 | | | 1,00 | |
| Inv | K | Elbuss (2 stk) og ladeinfrastruktur/delfinans | TFK | | | | | 1,00 | 7,00 | | 8,00 | |
| Drift | K | Drift av 2 elbusser | TFK | | | | | | | 1,00 | 1,00 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---|-----|----|----------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--|
| INV | K | Sanntidssystem, signalprioritering og passasjertelling Tromsø | TFK | Ja | 2015 | Oppstart prosjekt | 1,00 | 15,00 | 13,00 | 1,00 | 30,00 | |
| INV | K | Ruteinformasjon - utendørs LED-monitor Giæverbukta | TFK | Ja | 2015 | Realisering | 1,10 | | | | 1,10 | |
| DR | K | Holdeplassprofil Tromsø | TFK | Ja | 2015 | Planlegging | 0,75 | 0,50 | | | 1,25 | |
| DR | K | Informasjon - kollektivdagen | TFK | Ja | 2015 | Gjennomføring | 1,20 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 2,10 | |
| DR | K | Informasjon - kampanjer elektroniske infokanaler | TFK | Ja | 2015 | Gjennomføring | 0,20 | 0,30 | 0,20 | 0,40 | 1,10 | |
| DR | K | Informasjon - diverse Tromsø by | TFK | Ja | 2015 | Gjennomføring | 0,20 | 0,50 | 0,50 | 0,80 | 2,00 | |
| DR | K | Informasjon/salg - nytt kundesenter inn på Prostneset | TFK | | 2018 | | | | | 2,00 | 2,00 | |
| Drift | K | Prosjekt omlegging kundesenter - avviksinfo sanntid | TFK | Ja | 2016 | | | 0,20 | 0,60 | | 0,80 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| DR | K | Takst - Dekning redusert periodepris | TFK | Ja | 2015 | Gjennomføring | | 1,35 | 1,00 | 1,00 | 3,35 | |
| DR | K | Billett - Rabattprodukt konferanser, festivaler | TFK | Ja | 2015 | Gjennomføring | 0,40 | | | | 0,40 | |
| INV | K | Billettering - Automat/kioskløsning | TFK | Ja | 2015 | Realisering | 1,50 | 1,50 | | | 3,00 | |
| DR | K | Billett - turistprodukt (Tromsøkortet) | TFK | | 2016 | | | 0,20 | | | 0,20 | |
| Inv | K | Datavarehusløsning (Statistikkmodul) | TFK | | | | | 0,50 | 0,10 | 0,10 | 0,70 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Inv | MSG | Veglys Eidkjosen-Åsland | TFK | | 1,5 | | | 1,50 | | | 1,50 | |
| Inv | MSG | Veglys Eidkjosen - bussterm | TFK | | 0,7 | | | 0,70 | | | 0,70 | |
| DR | MSG | Takst - Rabattordning grønne bedrifter | TFK | Ja | 2015 | Oppstart | 0,30 | | 1,00 | 1,00 | 2,30 | |
| DR | MSG | Mobilitetsprosjekt pilotbedrifter - (FIVH) | TFK | Ja | 2015 | Planlegging | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 2,00 | |
| DR | MSG | Nettsted mobilitetsplanlegging | TFK | | Fra 2016 | Oppstart | | | 0,60 | | 0,60 | |
| DR | MSG | Konsept mobilitetssystem (bl.a. wayfinding) | TFK | | 2016 | Oppstart | | - | | | - | |
| SUM | | | | | | | 12,15 | 43,75 | 43,80 | 18,85 | 118,55 | |

Statens vegvesen

Innfartsparkering er ikke på statlig vei, ligger på Kv/Fv

| | Område | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | SUM | Andel |
|-----|----------------------------|----------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| K | Kollektiv | 5 | 10,25 | 3,25 | 2,25 | 20,75 | 93,5 % |
| MSG | Mobilitet - sykkel - gange | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6,5 % |
| VBP | Veg, bil og parkering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 % |
| | SUM | 8 | 10,25 | 3,25 | 2,25 | 23,75 | 100 % |

| INV/DR | Kategori | Hva | Ansvar | Vedtak | Start | Aktivitet 2015 | Budsjett | | | | |
|------------|----------|--|------------------|--------|-------|---------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | | | | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | SUM |
| DR | K | Prosjektadministrasjon | Statens vegvesen | Ja | 2015 | Oppstart | | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,75 |
| INV | K | Holdeplasser byruter - Statlige veier | Statens vegvesen | Ja | 2015 | Planlegging/bygging | 3,00 | 2,00 | 3,00 | 2,00 | 10,00 |
| INV | K | Gjæverbukta terminal - endre eksisterende | Statens vegvesen | Ja | 2015 | Planlegging/bygging | 0,50 | 2,00 | | | 2,50 |
| INV | K | Gjæverbukta terminal - planlegge ny gateterminal Rv862 | Statens vegvesen | Ja | 2015 | Planlegging/bygging | 0,50 | 1,00 | | | 1,50 |
| INV | K | Fremkommelighet buss Langnes og Breivika | Statens vegvesen | Ja | 2015 | Planlegging | 1,00 | 5,00 | | | 6,00 |
| INV | MSG | Omlagging GS-veg kryss v/Erling Kjeldsens veg | Statens vegvesen | Ja | 2015 | Gjennomføring | 3,00 | | | | 3,00 |
| SUM | | | | | | | 8,00 | 10,25 | 3,25 | 2,25 | 23,75 |

Andre

| | Område | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | SUM | Andel |
|-----|-------------------------------|-------------|----------|----------|-------------|--------------|--------------|
| K | Kollektiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 % |
| MSG | Mobilitet - sykkel - gange | 12,6 | 0 | 0 | 2,04 | 14,64 | 100,0 % |
| VBP | Veg, bil og parkering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 % |
| | SUM | 12,6 | 0 | 0 | 2,04 | 14,64 | 100 % |

| INV/DR | Kat. | Hva | Ansvar | Vedtak | Start | Aktivitet 2015 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | SUM |
|------------|------|---|----------------|--------|-------|----------------|--------------|------|------|-------------|--------------|
| INV | MSG | Bru sykkel og gange Erling Kj. Veg (forskuttet av UiT) | UIT | Ja | 2015 | Gjennomføring | 11,50 | | | | 11,50 |
| INV | MSG | Oppgradering GS-veg Breiviang - Klokkargårdsbakken | UIT | Ja | 2015 | Gjennomføring | 0,80 | | | | 0,80 |
| INV | MSG | Sykkelparkering UiT - klimabeskyttet+adgangskontroll | UIT | Ja | 2015 | Bygging | 0,30 | | | | 0,30 |
| INV | MSG | Innendørs sykkelparkering Prostneset havneterminal | Tromsø havn | Ja | 2018 | | | | | 2,04 | 2,04 |
| SUM | | | | | | | 12,60 | - | - | 2,04 | 14,64 |

