

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jørn Hanssen

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE I TROMSØ 05.10.2016

MØTESTED: Fylkeshuset, 3.etg.
DATO: 05.10.2016
VARIGHET: 09.00 – 11.30

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune: Ivar B. Prestbakmo, Jonny Berg, Stig Normann, Jørn Hanssen

Tromsø kommune: Ragni L. Ramberg, Tone Hammer, Mette Mohåg, Gjert-Henrik Vedeler, Håkon W.Gjertsen

Statens vegvesen: Veronica Wiik (for Rigmor Torsteinsen), Geir Bakkevoll (delvis)

Forfall: Rigmor Torsteinsen (Statens vegvesen), Bjørn H. Kavli (Troms fylkeskommune), Per Hareide (Tromsø kommune)

Saker diskutert:

| NR | HVA | ANSVAR |
|----|---|--------|
| 1 | Referat fra møte 27.mai 2016 Referat fra sist møte 27.05.16 ble godkjent. | |
| 2 | Oppfølging av effektmål for belønningsavtalen <ul style="list-style-type: none">Buss-statistikk pr 2. tertial 01.01.2016 - 31.08.2016: 5.462.637 passasjerer 01.01.2015 - 31.08.2015: 5.209.667 passasjerer Målingene gjelder bybusslinjene 20-73. I måleperioden er det en økning på 4,86 % fra 2015 til 2016, marginalt lavere enn tilsvarende måling fra første tertial. Linje 33/34 har en økning på 35%, noe som viser at tilbudet treffer markedet godt. Det ble også kommentert at linje 40 har en økning på 14 %, og at det er potensial for ytterligere vekst. Flere av ekspresslinjene har fin utvikling. <ul style="list-style-type: none">Sykkel og gange Telling av sykkel og gange i Tromsø gjøres ved manuell bemanning av 12 tellepunkter over 10 hverdager i uke 36 og 37. Tellingene viser for sykkel en samlet nedgang på 11,8% fra 2015. Sammenlignet med 2013 er det likevel en økning på 11%. Det antas at dette i | |

| | | |
|---|--|--|
| | <p>hovedsak kan forklares med værvariasjoner, da man siste år hadde dårlig vær med mye regn ved inngangen til begge måleukene.</p> <p>For gående registreres det en økning på 8,4% fra 2015. Sammenlignet med 2013 er det registrert en økning på 18,2%. Dette kan tolkes dit hen at gående i mindre grad enn syklistene lar seg påvirke av dårlig vær</p> <p>Selv om det ikke er gjort dybdeundersøkelser antas det at den gode trenden skyldes et generelt fokus på nytten av sykkel og gange, både når det gjelder effektivitet og helsegevinst. Økende utbredelse av el-sykkel er en annen faktor, men utbredelsen er antakelig foreløpig for liten til at det kan slås fast hvordan dette har påvirket utviklingen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bil <p>Statens vegvesen registrerer tall fra 7 standardiserte tellepunkter for bil. Pga. omfanget av stengninger på viktige strekninger, herunder det ene løpet i Tromsøysundtunnelen, knytter det seg usikkerhet til tolking og konklusjoner basert på tilgjengelig tallmateriale. Tellinger ved hhv. Hungeren og Sandnessundbrua antas å være minst påvirket av dette, og her er det registrert en oppgang i ÅDT på 1,8% sammenlignet med forrige år.</p> <p>På grunn av nevnte usikkerheter ble det ikke presentert ytterligere detaljer, og man vil komme tilbake til dette ifm. årsrapporteringen for 2016 fra belønningsordningen</p> <p>For øvrig nevnes at Tromsø kommune forbereder anskaffelse av ytterligere målepunkter som kan registrere bil/sykkel/gange. Disse tenkes utplassert på kommunale veger og i samsvar med omforent behov. Det ble nevnt at Sentrumsforeningen ønsket seg tellepunkter i sentrum. Det ble også nevnt at Tromsø kommune og Statens vegvesen er i dialog om et mulig samarbeid om anskaffelse og drift av nye tellepunkter. Dette for om mulig å effektivisere opplegg for drift og distribusjon av data.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kjøretidsmålinger buss <p>Et av de avtalte effektmålene i BO-avtalen er at kjøretiden for de fem største linjene i 2018 skal være redusert med minimum 5% sammenlignet med 2014 tall. Det er tilgang til rådata samlet inn i 2014 som en del av utarbeidelse av rapporten «Busstid Tromsø». Det er ikke utført målinger i 2015/2016, men det forberedes gjennomføring av målinger for 2016.</p> <p>Vedtak:</p> <p>STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE er orientert</p> | |
| 3 | <p>Status prosjekter belønningsordningen – hos de enkelte enheter</p> <p>De enkelte enhetene redegjorde for status og fremdrift på sine prosjekter.</p> <p>Statens vegvesen:</p> <p>Statens vegvesen har organisert seg internt med egen prosjekteringsgruppe og byggeledelse med dedikert ansvar for BO-prosjekter. De prioriterer å bygge opp planreserve slik at prosjekter kan gjennomføres uten forsinkelser. Statens vegvesen påpeker behov for å få på plass regime for utbetaling av midler fra</p> | |

BO. Troms fylkeskommune opplyser at dette er under arbeid, og at man tilstreber standardiserte rutiner for dette.

TFK/BO

- Giæverbukta terminal: Under prosjektering/planlegging. Bygging sommer 2017
- Storelva terminal: Ferdig prosjektert, anbud i 2016, byggestart 2017.
- Innfartsparkering Eidkjosen: Ferdig prosjektert, antatt byggestart i år. 20 nye P-plasser i 2017
 - Statens vegvesen nevnte muligheten for å utvide terminalløsningen på Storelva med innfartsparkering.
- Signalprioritering. Ifm det pågående sanntidsprosjektet er Statens vegvesen i gang med anskaffe nødvendig utstyr for prioritering av lyssignal på følgende steder:
 - Ishavskatedralen
 - Tunnelutslag ved fylkesbygget
 - Troms kraftforsyning
- Kryss på toppen av Tverrforbindelsen nesten ferdigstilt

Troms fylkeskommune

- Sanntidsprosjektet har nå valgt leverandør Consat AB
 - Det planlegges oppstart av en pilot med bussutstyr allerede før jul. Dette vil være en lukket pilot uten informasjon til publikum
 - Utstyr på kjøretøy og holdeplasser skal være på plass i løpet av 2017

Troms fylkeskommune poengterer at det er viktig å føre fram strøm til aktuelle holdeplasser, selv om fullstendig oppgradering av HPL ikke kan gjennomføres synkront. Det er mulig å etablere sanntidsdisplay på stolpe dersom skurløsning ikke er på plass. Tromsø kommune kommenterer at koordinering til en viss grad kompliseres av at avtalen med Clear Channel om reklamefinansierte skur går ut tidlig 2017.

- Troms fylkeskommune ønsker en mest mulig enhetlig utforming av holdeplasser i hele fylket
- Takster etc:
 - Tromsøpasset ble lansert i midten av juni og har vist deg å være et populært produkt
 - Det planlegges automatløsning for påfyll av reisepenger på Tromskortet
 - Det er innført billettprodukt for konferansedeltakere
 - Datavarehusløsning er under installasjon og vil gi langt bedre tilgang på reisedata både for buss/båt/ferge

Tromsø kommune:

Tromsø kommune hadde før møtet oversendt et forslag til endring i egen tiltaksportefølje. Endringen medfører blant annet fokusering på færre tiltak. Komplette tiltaksliste med forklaring er lagt ved referatet (Vedlegg 1 og 2). Den foreslåtte periodiseringen av tiltakene er mer «baktung» enn forrige versjon, noe som Tromsø kommune mener gjør at man er tryggere på at tiltakene kan gjennomføres innenfor avtaleperioden.

| | | |
|---|--|----|
| | <p>Siden Strandveien inngår i den planlagte metrobusstraseen er det viktig at planleggingen av gang/sykkelveg under BO så langt det er mulig hensyntar behovene for kollektivtrafikken på samme strekning. Tromsø kommune opplyser at det er fokus på dette, og holder partene informert</p> <p>Vedtak:</p> <p>Strategisk kollektivgruppe er orientert og slutter seg til ønske fra Tromsø kommune om endring av profil og periodisering av tiltak i egen portefølje. Frigjort ramme på 2,61 MNOK flyttes fra tiltak i regi av Tromsø kommune og avsettes som disponibel reserve for samlet portefølje under belønningsordningen.</p> <p>Strategisk kollektivgruppe ber videre om at styring av portefølje rettes inn mot å opprettholde følgende profil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kollektiv 62% • Mobilitet-syssel-gange 37% • Veg-bil-parkering 1% <p>Det presiseres at overnevnte profil gjelder samlet portefølje, og at innbyrdes profil hos den enkelte vegeier kan variere fra dette</p> | TK |
| 4 | <p>Organisering og samhandling vedr. tiltak innenfor BO/Tromsøpakke 3/Transportnett Tromsø</p> <p>Strategisk kollektivgruppe ba i siste møte om at det utarbeides en plan for kommunikasjon mot publikum.</p> <p>Med utgangspunkt i at Transportnett Tromsø opphører ved kommende årsskifte ble det også fremmet et forslag for SG for Transportnett Tromsø om å videreføre handlingsplanen i en ny organisering med sekretariat og felles SG for BO, Transportnett Tromsø og Tromsøpakke 3. Forslaget ble ikke realitetsbehandlet, men SG har vedtatt en kommunikasjonsstrategi med tilhørende profilering som baserer seg på at tiltakene under de tre forskjellige ordningene markedsføres felles under navnet «Tenk Tromsø».</p> <p>Det er opprettet en kommunikasjonsgruppe med deltakelse fra Troms fylkeskommune/Statens vegvesen/Tromsø kommune. Geir Bakkevoll fra Statens vegvesen var invitert for å presentere hovedtankene i vedtatt kommunikasjonsstrategi. Presentasjon er lagt ved referat (Vedlegg 3).</p> <p>Strategisk kollektivgruppe ser det som en fordel at tiltakene under de tre ordningene kommuniseres utad slik at budskapet oppfattes å ha en og samme avsender. Det vil være en utfordring å flytte hovedfokus bort fra negativ oppmerksomhet rundt kommende bompenger og over mot de løsningene man kan realisere. Tiltakene i BO kan synliggjøres på et tidligere tidspunkt og således bidra til økt «omdømmekapital» i tidligfase.</p> | |

| | | |
|-----------------|---|--|
| | <p>Strategisk kollektivgruppe er opptatt av å bevare kontinuiteten når Transportnett Tromsø opphører ved kommende årsskifte, og uttrykker vilje til å fungere som SG for «Tenk Tromsø» inntil en permanent styringsstruktur er på plass.</p> <p>Vedtak:</p> <p>Strategisk kollektivgruppe slutter seg til at ekstern profilering av belønningsordningen og tilhørende tiltak skjer ved at man benytter konseptnavnet «Tenk Tromsø» som overbygning, og at all kommunikasjon utad omkring tiltakene i belønningsordningen planlegges og gjennomføres i samsvar med den tilhørende kommunikasjonsstrategien som er vedtatt av styringsgruppen for Transportnett Tromsø.</p> | |
| <p>5</p> | <p>Anskaffelse av leskur i regi av Tromsø kommune</p> <p>Strategisk kollektivgruppe ba i møte 27.5.16 om å bli orientert om prosess for anskaffelse av leskur i forbindelse med kommende oppgradering av holdeplasser. Bakgrunnen for saken er at avtalen mellom Tromsø kommune og Clear Channel om reklamefinansierte leskur går ut etter årsskiftet, og at det haster med å få på plass nye skur på kommunale holdeplasser. Tromsø kommune har etablert en arbeidsgruppe som skal utrede alternativer. Statens vegvesen og Troms fylkeskommune deltar. På spørsmål om det kan være mulig/hensiktsmessig å overta eksisterende leskur når avtalen med CC går ut mener Tromsø kommune at dette er utfordrende pga anskaffelsesreglement, og at Tromsø kommune derfor må gjennomføre denne anskaffelsen i henhold til etablert plan.</p> <p>Vedtak:</p> <p>Strategisk kollektivgruppe er orientert og ber om at kravene til anskaffelsene i regi av de tre vegeierne koordineres så langt det er mulig</p> | |
| <p>6</p> | <p>Utlysning utredning innfartsparkering</p> <p>Strategisk kollektivgruppe ba i møte 27.5.16 om nærmere beskrivelse av behov og løsning for innfartsparkeringer. I saksfremlegg ble det foreslått en utredning med formål å besvare følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anbefaling for plassering, herunder også vurdering av egnethet, eksempelvis behov for topografi, regulering, grunnerverv etc • Behov for antall P-plasser • Vurdering av eventuell brukerbetaling og hensiktsmessig betalingsløsning • Erfaringsinnhenting fra tilsvarende opplegg andre steder <p>Strategisk kollektivgruppe er opptatt av man også søker kunnskap om effekten av innfartsparkering. Under diskusjonen ble det påpekt at selv om tiltakene under BO i mindre grad adresserer klimautfordringer knyttet til transport utenfor byområdet, så er tilbud om innfartsparkering viktig for å avvæpne argumenter som at «man må bruke bil» og for utnyttelse av kollektivtilbudet generelt.</p> | |

| | | |
|-----------|--|--|
| | <p>Vedtak:</p> <p>Strategisk kollektivgruppe er orientert og ber om at det utarbeides et konkurransegrunnlag for gjennomføring av oppdraget. Formålet er å få mer kunnskap om effekt av innfartsparkering, samt å få utredet plassering og omfang av innfartsparkering i Tromsø. Utredningen må hensynta endelig løsning for bompengeneinnkreving og linjenett for buss. Oppdraget bør løses innenfor en ramme på 200 000. Midlene hentes fra ubenyttete midler sykkelparkering Prostneset.</p> <p>Troms fylkeskommune v/Samferdsels- og miljøetaten foretar anskaffelse og kontakt med leverandør.</p> | |
| 7 | <p>Gateprofil Stakkevollveien</p> <p>Saken ble trukket</p> | |
| 8 | <p>Neste møte</p> <p>Neste møtet fastsettes til 9.11.2016 kl 0830-1100</p> | |
| 9 | <p>Ulemper for buss ved stenging av gater pga gravearbeider</p> <p>Troms fylkeskommune v/Troms fylkestrafikk viser tilbehovet for å bli informert i tide og få mulighet til medvirkning når det planlegges graving og omskiltning som berører kollektivtrafikken. Det har vært eksempler på at manglende samhandling har ført til at deler av linjenettet har vært uten tilbud i perioder.</p> <p>Vedtak:</p> <p>Tromsø kommune og Statens vegvesen tar dette til etterretning og kommuniserer budskapet videre i egne organisasjoner</p> | |
| 10 | <p>Finansieringsmodell for ny rundkjøring Gimle</p> <p>Statens vegvesen har oversendt et avtaleforslag for delfinansiering av ny adkomst til Breivika havn, herunder bygging av ny rundkjøring ved Gimle som er ferdig planlagt og prosjektert. Avtaleforslaget forutsetter at 20 MNOK finansieres via BO eller alternativt Tromsøpakke 3.</p> <p>Strategisk kollektivgruppe er enig i at tiltaket er viktig og utløsende for videre tiltak både for adkomst ny havn og for etablering av nytt bussdepot. På tross av dette mener Strategisk kollektivgruppe at det er uheldig å binde opp midler</p> | |

| | | |
|----|--|--|
| | <p>i BO for ytterligere tiltak som kommer sent, eller i verste fall etter at avtaleperioden er avsluttet. Dessuten er PT ikke ledige midler i BO for dette tiltaket.</p> <p>Vedtak:</p> <p>Strategisk kollektivgruppe ber om at saken oversendes til SG for Tromsøpakke 3 med anmodning om en vurdering av mulighet for at Tromsøpakke 3 midler kan benyttes til formålet, eventuelt i form av et lån som betales tilbake med fremtidige midler fra bymiljøavtale eller videreført avtale om belønningsmidler</p> | |
| 11 | <p>Prosess for Stakkevollveien</p> <p>Tromsø kommune orienterte om status for oppgradering av Stakkevollveien. Hovedpunkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det er mottatt klager på reguleringsvedtaket i kommunestyret. Fylkesmannen har nylig sendt saken over til kommunal- og moderniseringsdepartementet for videre behandling. Tromsø kommune tar kontakt med KMD for å avklare videre fremgangsmåte i saken • Ansvarlig avdeling for grunnerverv i Tromsø kommune ønsker ikke å sette i gang prosess med erverv før reguleringssaken er endelig avklart • Når det gjelder selve veglegemet sier Tromsø kommune at det underveis er kommet ny kunnskap om løsninger for sykkel og trafiksikkerhet <p>Troms fylkeskommune påpeker at god fremkommelighet på Stakkevollveien er avgjørende for at metrobusprosjektet skal lykkes. Det er derfor avgjørende at utforming av gateprofil med løsninger for kollektiv blir presentert og kvalitetssikret før politisk behandling av saken.</p> <p>I forlengelsen diskuterte også Strategisk kollektivgruppe behovet for finansiering av strekningsvis støyskjerming på Stakkevollveien i området nord for Nordøyavegen. I likhet med konklusjonen i sak 10 mener Strategisk kollektivgruppe at tiltaket ikke er egnet for finansiering via BO.</p> <p>Vedtak:</p> <p>Strategisk kollektivgruppe er orientert og ber om å bli orientert om videre fremdrift og valg av løsning. Finansiering av støyskjerm bes vurdert av Transportnett Tromsø som mulig tiltak under bymiljøavtale</p> | |

