

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jonny Berg

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE I TROMSØ 21.01.2016

MØTESTED: Fylkeshuset, 3.etg.
DATO: 21.01.2016
VARIGHET: 13.00 – 15.30

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune: Ivar B. Prestbakmo, Øystein Miland, Jonny Berg, Harald Pettersen (TFT)
Tromsø kommune: Ragni Løkholm Ramberg, Mette Mohåg, Per Hareide, Håkon W. Gjertsen, Tone Hammer
Statens vegvesen: Edel Austlid
Forfall: Rigmor Thorsteinsen (SVV), Kurt Bones (TFT), Bjørn Kavli (TFK)

Saker diskutert:

NR	HVA	ANSVAR
1	<p>Rapportering belønningsordningen 2015 Øystein Miland gikk gjennom struktur og momenter for rapportering, som skal sendes SD innen 31.01.16.</p> <p>Det er regnskapsført et forbruk i Troms fylkeskommune på ca. 5,5 mill. kr. av en tildeling på 71,55 mill. kr. Det er i tillegg gitt tilsagn om 11,5 mill. kr. for en gang- og sykkelbru ved universitetet som er ferdigstilt, men faktura for tiltaket er ikke mottatt. Det er brukt lite penger i 2015, fordi man kom sent i gang. Tildelingsbrevet kom 29.06.15, dvs. rett før sommerferien.</p> <p>TFK sender ut utkast til rapportering til alle pr. e-post.</p>	<p>TFK lager utkast og (etter evt. merknader) sender inn til SD.</p>
2	<p>Tildeling 2016 Tildeling i 2016 tar utgangspunkt i listen utarbeidet på vedtaksmøte i 2015, der foreløpige tall for 2016 ble tatt inn. Endelig tildeling 2016 må hensynta forbruket i 2015 og evt. søknad om ekstra midler i 2016.</p> <p>Det er sannsynlig at oppgradering Stakkevollvegen blir dyrere enn antatt (Tromsøpakke 3). Det jobbes med søknad om forlengelse av drivstoffavgiften for å betale merutgiften. Belønningsmidler kan vurderes tatt inn som medfinansiering til å dekke dette opp hvis drivstoffavgiften ikke dekker det fullt ut. Kostandsanslaget må kvalitetssikres av Tromsø kommune. TFK lager et forslag til tildeling 2016 til neste møte (distribueres i forkant).</p>	<p>TK ansvar søknad forlengelse.</p> <p>TFK lager forslag</p>

3	<p>Ekstra belønningsmidler for 2016 Det er 400 mill. kr. i ufordelte midler for 2016, inkl. ekstra tildeling. Søknadsfristen er 20.02.16.</p> <p>Det er enighet om at man bør søke om midler, men man bør finne gode prosjekter, både nye og eksisterende som ikke er fullfinansierte. Det at vi kom sent i gang i 2015 kan telle positivt for Tromsø. Fremkommelighet kollektiv og G/S-traseer er eksempler på ting som bør prioriteres.</p> <p>Partene kan fremme forslag om prosjekter fram til neste møte den 18. februar. (oversendes alle før møtet). Kostnadsoverslag og ellers relevant dokumentasjon bør være så gode som mulig.</p>	TFK koordinerer arbeidet med søknad.
4	<p>Beredskap støv- og støyproblematikk i Tromsø</p> <p>Få målepunkter for luftkvalitet (2) og det var en del driftsproblemer i 2014. Mye bedre i 2015 og tjenesten er oppgradert. Det er også utsikter til ett målepunkt til.</p> <p>Tromsø kommune jobber for tiden med en miljø og klimaplan. Blant annet ønsker man å få flere virkemidler mot støvproblematikk. Det bør være en blanding av positive og restriktive tiltak.</p> <p>Gratis buss ble prøvd ut 8. januar og et slikt tiltak har en kostnad på ca. 250.000,- Tiltaket er positivt, men må planlegges bedre for å få effekt. Kan gi kapasitetsutfordringer i rushtid. Teori og erfaring tilsier at gratis buss alene ikke har så stor effekt som mange tror, men sammen med andre restriktive tiltak kan det bli veldig bra.</p> <p>Andre momenter som kom opp i drøftingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aktiv holdning til luftforurensning - Flere tiltak, også piggfri-kampanjer - Kalde dager er særlig utsatt - Ikke bare gående og syklist - Bør ha lav terskel for å generere handling fra folk flest - Gjennomføringsplan for slike tiltak bør på plass - Bedre informasjon om prisen på bussreiser. Mange med periodebillett betaler svært lite pr. reise! 	TK ansvar koordinering tiltaksplan
5	<p>Eventuelt</p> <p>ORGANISERING: Vi har i dag flere ulike grupperinger / styringsgrupper innenfor feltet samordnet transportplanlegging i Tromsø. Som regel gjennom prosjekter: TP3, TNT, BO, Sykkelbyen m.m. Det er et ønske om å redusere antall styringsgrupper etc. for å samordne virkemidler, effektivisere arbeidet og gjøre det mer oversiktlig.</p> <p>Sykkelbyen Tromsø er omtrent avsluttet og TnT er ferdig til sommeren. Virksomheten til Sykkelbyen inngår heretter mer som en del av den ordinære driften til Tromsø kommune.</p> <p>I praksis snakker vi om en mulig inndeling i 3 faser (dersom Tromsø får bymiljøavtale):</p>	

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transportnett Tromsø fullføres 2. Mellomperiode 3. Bymiljøavtale, der staten v/SVV har regien på organiseringen. <p>Det er enighet i Strategisk kollektivgruppe om at man bør kunne redusere til en styringsgruppe for samordnet transportplanlegging i Tromsø. På samme måte må det være et prosjektgruppe/arbeidsgruppe nivå under dette som passer inn. Det kan være at dette temaet må drøftes også i de andre styringsgruppene.</p> <p>TFK tar initiativ til et arbeidsmøte som drøfter hvordan dette kan organiseres. Det lages deretter et forslag til mandat m.m.til neste møte.</p> <p>Mandatet må forankres på riktig nivå. Uansett kan en slik styringsgruppe ikke binde det enkelte forvaltningsnivå, men prosesser og konklusjoner kan danne utgangspunkt for vedtak og forankring hos de enkelte enhetene.</p> <p>RUTINER: Det må etableres rutiner for rekvirering og utbetaling av belønningsmidler, dvs. hvor mye den enkelte enhet kan sende regning for i løpet av et år. TFK innkaller til møte om dette.</p>	<p>TFK innkaller</p> <p>TFK innkaller</p>
6	<p>Neste møte Neste møte avholdes 28. februar 2016 kl. 13.00</p>	

Referat: Jonny Berg