

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jørn Hanssen

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE I TROMSØ 26.1.2017

MØTESTED: Fylkeshuset, 3.etg.
DATO: 26.1.2017
VARIGHET: 13.00 – 15.30

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune: Ivar B. Prestbakmo, Bjørn H. Kavli, Jonny Berg, Øystein O. Miland, Stig Normann
(delvis), Jørn Hanssen

Tromsø kommune: Ragni L. Ramberg, Gjert-Henrik Vedeler, Per Hareide

Statens vegvesen: Rigmor Thorsteinsen , Veronica Wiik

Saker diskutert:

NR	HVA	ANSVAR
1	<p>Referat fra møte 5.oktober 2016</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Referat fra møtet 5.10.2016 godkjennes</i></p>	
2	<p>Prosjektlederressurs for kollektivtiltak Tromsø kommune</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>TK innvilges 2,5 MNOK for 2017 og 2018. Beløpet finansieres fra belønningsordningen og skal benyttes i sin helhet som driftsmidler til prosjektledelse innen på Park og veg for kollektivtiltak. Følgende kollektivtiltak under «belønningsmiddelordningen» skal prioriteres:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>• Holdeplasser kommunale veger</i><i>• Fremkommelighet buss - Forbedret bussløsning Strand-feltet</i><i>• Fremkommelighet buss - Nisevegen Kvaløya</i><i>• Fremkommelighet buss - Storelva snuplass</i><i>• Fremkommelighet buss - kollektivtraseer i sentrum, inkl. bilrestriktive tiltak</i><i>• Ny bro kollektiv, gange og sykkel i Tromsdalen (Evjenvegen-Th. Widdings vei)</i><i>• Andre bilrestriktive tiltak</i>	

3	<p>Tiltaksportefølge belønningsordningen</p> <p>Det utsendte saksfremlegget redegjorde for følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nødvendige kostnadsreduksjoner i samlet tiltaksportefølge for å harmonisere med samlede bevilgninger fra SD i avtaleperioden • Forslag til reguleringer i budsjett mellom enkeltprosjekter for å dekke merkostnader <p>Fra diskusjonen noteres spesielt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tromsø kommune ønsker å forserte oppgradering av kollektivtrase i Nisevegen på strekningen sør for Selnes skole. Tiltaket kan iverksettes raskt uten behov for omregulering, og er kostnadsberegnet til 8,2 mill. kr (oppdaterte opplysninger i epost fra Per Hareide 30.1.2017). Det er tidligere bevilget samlet 12,7 mill. kr til følgende tiltak: <ul style="list-style-type: none"> ○ Fremkommelighet buss - Forbedret bussløsning Strand-feltet ○ Fremkommelighet buss - Nisevegen Kvaløya hvorav samlet 0,21 mill. kr. er påløpt til planlegging. • TFK ønsker å gjennomføre følgende tiltak <ul style="list-style-type: none"> ○ Nattbuss og lavtrafikkruiter inkluderes i ordinært ruteopplegg sammen med endring av takst slik at ordinære takster gjelder hele døgnet. Estimert kostnad ca 1,5 mill. kr ○ Oppstart av høstruter på buss fremskyndes med en uke slik at det er tilstrekkelig kapasitet ved skolestart. Anslått kostnad ca 2 mill. kr. <p>Strategisk kollektivgruppe er enig i forslagene og vurderingene som ligger bak.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert og godkjenner forslag til revidert tiltakspakke med ramme på 275.55 MNOK. Denne rammen inkluderer en udisponert reserve på 3,1 MNOK.</i></p> <p><i>Forslag fra Tromsø kommune om oppgradering av kollektivtrase langs Nisevegen sør for Selnes skole tiltredes. Finansiering forutsettes løst ved omdisponering av allerede bevilgede midler til tiltakene</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Fremkommelighet buss - Forbedret bussløsning Strand-feltet</i> • <i>Fremkommelighet buss - Nisevegen Kvaløya</i> <p><i>Tromsø kommune lager en oppdatert beskrivelse av tiltaket, sammen med fremdrift og budsjett som innarbeides i tiltaksoversikt til neste møte i SKG</i></p> <p><i>TFK utarbeider forslag om innlemming av nattbuss i ordinært ruteopplegg, fjerning av natt-takst, samt tidligere oppstart av høstruter. Beskrivelse av tiltakene suppleres med kostnadsanslag og forslag finansiering.</i></p> <p><i>Ny oversikt over samlet tiltaksportefølge og tilhørende periodisering av virkemiddelbruken utarbeides til neste møte i SKG</i></p>	TK TFK
4	<p>Pris egeninnsats belønningsordningen</p> <p>Saken gjelder hvilken timerate som skal benyttes for kalkyle av kostnader for bruk av eget personell i forbindelse med gjennomføring av tiltak finansiert av belønningsordningen. SKG mener at selvkost bør ligge til grunn for slike kalkyler.</p>	

	<p>Vedtak:</p> <p><i>Timerate for egeninnsats i prosjekter finansiert via belønningsordningen settes til 750 kr. Eventuell endring besluttet av SKG etter forslag fra en eller flere av etatene</i></p>	
<p>5</p>	<p>Årsrapport 2016 belønningsordningen</p> <p>Bakgrunn:</p> <p>Det skal i henhold til avtalen om belønningsordning 2015-2015 leveres årlig statusrapport til samferdselsdepartementet.</p> <p>Forslag til årsrapport for 2016 var sendt ut på forhånd og ble gjennomgått på møtet.</p> <p>Under diskusjonen ble det foreslått enkelte presiseringer og forslag til forbedringer; herunder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rapport bør inkludere et sammendrag som fokuserer på a) hovedpunktene knyttet til måloppnåelse med hensyn til trafikkutvikling og b) gjennomført planlegging og prosjektering av fysiske tiltak som tilsier at man vil komme ajour med forbruket av virkemidler i løpet av kommende år • I samsvar med anbefalinger fra SVV fjernes trafikkmålingene for bil på Tromsøbrua. Dette fordi det mangler tall fra Tromsøysundtunnelen pga stenging av ett løp gjennom hele året. Uten denne korreksjonen vil man få en bias i rapporteringen siden Tromsøbrua får en økning som ikke balanseres av tilsvarende nedgang for tunnel under sundet <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert og godkjenner forslag til årsrapport for 2016 med de endringer og presiseringer som er nevnt i behandlingen. Endelig rapport oversendes SKG for evt. ytterligere kommentar før utsendelse innen frist 31.1.2017</i></p>	
<p>6</p>	<p>Eventuelt</p> <p>Følgende saker behandlet under eventuelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Orientering om gateparkering v/Tromsø kommune • Søknad om ekstramidler 2017 • Forberedelse ny søknad om belønningsmidler for 2019-2022 • Tidspunkt for nytt møte • Forslag fra Tromsø kommune om enkle tiltak for bedret fremkommelighet for buss <p>Orientering om gateparkering v/Tromsø kommune</p> <p>Per Hareide redegjorde kort for plan og prosess omkring fjerning av gateparkering i Tromsø</p> <ul style="list-style-type: none"> • Politisk behandling av plan for fjerning av gateparkering sentrum vil skje i sammenheng med endelig behandling i kommunestyret av forslag til sentrumstrasé for buss. Saken henger også sammen med vedtak om bygging av 900 nye plasser i fjellanlegg • Fjerning av gateparkering krever ikke reguleringsplan 	

Vedtak:

Strategisk kollektivgruppe er orientert

Søknad om ekstramidler samt forberedelse ny søknad om belønningsmidler for 2019-2022

Samferdselsdepartementet inviterer 8 byområder til å komme med forslag til anvendelse av totalt 425 mill. kr. som er stilt til rådighet som ekstramidler til belønningsordningen via budsjettforliket høsten 2016. Frist for søknad om tilleggsmidler for 2017 er 4.mars 2017. SKG mener at søknad om nye tiltak må være i samsvar med vedtatt profil på fordeling innenfor de ulike tiltaksområdene, samt at det må være fokus på tiltak som kan gjennomføres raskt

Vedtak:

Den etablerte prosjektgruppen for Tenk Tromsø utarbeider i felleskap forslag til tiltak som kan danne grunnlag for søknad om tilleggsmidler for 2017, og legger forslaget frem for SKG til behandling slik at søknad kan leveres innen fristen 4. mars 2017

Forberedelse ny søknad om belønningsmidler for 2019-2022

TFK foreslår et det fattes prinsippvedtak om å starte opp arbeid med ny søknad om belønningsavtale for perioden fra 2019. Dette fordi erfaring viser at det er en tidkrevende prosess med mange trinn, herunder:

Lokalt faglig arbeid → Lokal/regional politisk behandling → saksbehandling i SD → forhandling med SD → Beslutning

SKG slutter seg til forslaget og påpeker nødvendigheten av å sikre kontinuitet i planlegging og gjennomføring av tiltak også i perioden inntil en bymiljøavtale er på plass. SKG påpeker at det må påses at dette arbeidet ikke hindrer gjennomføring av allerede vedtatte tiltak under eksisterende belønningsavtale.

Vedtak:

Arbeid med søknad til ny avtale med utgangspunkt i perioden 2019-2022 settes i gang etter evt. politisk vedtak om bompenger i Tromsø mars 2017, med målsetning å legge frem søknad om ny avtale i februar 2018.

Neste møte**Vedtak:**

Tidspunkt for neste møte settes til 27.februar kl 0900-1100, i forkant av møte i styringsgruppe Tenk Tromsø

Forslag fra Tromsø kommune om enkle tiltak for bedret fremkommelighet for buss

Per Hareide redegjorde for mulige tiltak som kan gjennomføres raskt og som kan gi god effekt på fremkommelig for buss:

- a) Etablering av kollektivfelt på strekningen DRIV-Tunnel ved fylkesbygget. Tiltaket kan gjennomføres uten regulering

- | | | |
|--|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">b) Etablering av kollektivfelt på strekningen fra Langnesvegen til Workinnrundkjøring. Tiltaket kan gjennomføres ved å utvide veg i nordgående retning langs nevnte trasé.c) Fjerning av midtrabatt på strekningen Workinnrundkjøring-Giæverbukta og etablering av kollektivfelt <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG slutter seg til vurderingen på punkt a). Når det gjelder b) og c) bes det om at SVV gjør en vurdering, spesielt med tanke på virkning av bilrestriksjoner og mulighet for kødannelse og dermed utfordring for bussfremkommelighet.</i></p> | |
|--|--|--|

