

Løpenr.:  
Saknr.:  
Ark.nr.:  
Dato:  
Saksbeh: Jørn Hanssen

**MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE (SKG) I TROMSØ 27.2.2017**

**MØTESTED:** Fylkeshuset, 5.etg.  
**DATO:** 27.2.2017  
**VARIGHET:** 09.00 – 11.00

**Til stede på møtet:**

*Troms fylkeskommune:* Ivar B. Prestbakmo, Bjørn H. Kavli, Jonny Berg, Øystein O. Miland, Stig Normann,  
Jørn Hanssen

*Tromsø kommune:* Ragni L. Ramberg, Tone Hammer, Per Hareide

*Statens vegvesen:* Rigmor Thorsteinsen , Veronica Wiik

**Saker diskutert:**

NR	HVA	ANSVAR
7	<b>Referat fra møte 26.januar 2017</b>  <b>Vedtak:</b>  <i>Referat fra møtet 26.1.2017 godkjennes</i>	
8	<b>Tilleggsmidler 2017</b>  Det utsendte saksfremlegget inneholdt totalt 11 prosjekter i prioritert rekkefølge utarbeidet av egen prosjektgruppe med representasjon fra kommunen, fylkeskommunen og SVV. SKG uttrykte usikkerhet omkring prioriteringen av tiltak nr. 3. «Fremkommelighet buss ved Polarmåsen barnehage», bla på grunn av tvil om sammenhengen med etablering av planlagt bussforbindelse gjennom Strandfeltet. Prosjektgruppen ble anmodet om å be kommunen om en klargjøring og bedre redegjørelse for tiltaket før endelig søknad om tilleggsmidler oversendes til SD.  Videre ble det redegjort nærmere for tiltak nr. 2 «Kollektivfelt Langnesvegen til Workinn-rundkjøring». På bakgrunn av redegjørelse fra SVV hvor man mener at tiltaket bør gjennomføres uten en full oppgradering av parallell sykkelveg, ble kostnadsanslaget redusert fra 12 til 10 mill. kr.	

**Vedtak:**

Strategisk kollektivgruppe vedtar at det utarbeides søknad om tilleggsmidler for 2017. Det søkes om totalt 55,4 mill. kr for 2017. Grunnlag for søknad er følgende liste over prosjekter i prioritert rekkefølge:

<i>Tiltak</i>	<i>Budsjett [mill.kr]</i>
1. <i>Fremkommelighet buss - Nisevegen nord</i>	10,0
2. <i>Kollektivfelt Langnesvegen til Workinn-rundkjøring</i>	10,0
3. <i>Fremkommelighet buss ved Polarmåsen barnehage</i>	1,8
4. <i>Fortau og belysning i nedre del av Langnesvegen</i>	10,0
5. <i>Oppgradering snarveg i Tromsdalen</i>	0,5
6. <i>Otium bussholdeplass</i>	1,5
7. <i>Varme i fortau Prostneset</i>	10,0
8. <i>Oppgradering av HPL Lunheim vest</i>	5,0
9. <i>Nye lys langs Prestvannet øst og sør</i>	4,1
10. <i>Oppgradering snarveg Erik Vangbergsgate-Holmboevegen</i>	1,5
11. <i>Oppgradering snarveg Barduvegen-Senjavegen</i>	1,0

**3 Endringer i vedtatt tiltaksportefølje**

Saken gjelder oppfølging av tidligere vedtak i sak 3/17.

- Tromsø kommune foreslo i møte 1/17 å forsere planlagt oppgradering av kollektivtrasé Nisevegen sør for Selnes skole. I vedtaket ble kommunen ble det forutsatt at forseringen kunne finansieres via allerede bevilgede midler til Nisevegen og Strandfeltet, til sammen 12,7 mill.kr. Kommunen har oversendt kostnadsoverslag som viser at forutsetningen oppfylles gjennom en omdisponering av 0,5 mill. kr. fra Strandfeltprosjektet til søndre del av Nisevegen. Nordre del av Nisevegen søkes finansiert via tilleggsmidler belønningsordningen 2017.
- Troms fylkeskommune foreslo i møte 1/17 følgende tiltak:
  1. Inkludering av nattbusser og lavtrafikkruiter i ordinært rutetilbud
  2. Nattakst erstattes av ordinær takst
  3. En uke tidligere oppstart av høstruterog ble i vedtaket til saken bedt om å utarbeide kostnadsoversikt før vedtak.

Fra diskusjonen noteres spesielt:

- Netto kostnader for å erstatte nattakst med ordinær takst var ikke inkludert i saksfremlegg, men ble under møtet estimert til å være i størrelsesorden 0,5 – 0,7 mill. kr. år. Det er mulig å innvilge 0,5 mill. kr. til oppstart av tiltaket innenfor tilgjengelige ikke disponerte midler under belønningsordningen.

**Vedtak:**

1. *Bevilgning til tiltaket «Fremkommelighet buss - Forbedret bussløsning Strand-feltet» reduseres fra 5,0 til 4,5 mill. kr*
2. *Bevilgning til tiltaket «Fremkommelighet buss - Nisevegen Kvaløya økes fra 7,7 til 8,2 mill. kr»*
3. *Bevilgning til nye tiltak*
  - a. *«Inkludering av nattbusser og lavtrafikkruiter i ordinært rutetilbud» tildeles 1,7 mill. kr*

	<p>b. «Forsering av oppstart høstruter» tildeles 0,9 mill. kr  c. «Kostnadsdekning for å erstatte nattakst med vanlig takst innvilges med 0,5 mill. kr.»</p> <p>Samlede bevilgninger under pkt. 3 utgjør 3,1 mill.kr og dekkes av disponibel reserve.</p>	
4	<p><b>«Grønn mobilitet» v/FIVH Nord (orienteringssak)</b></p> <p>Amund Hagen Kristiansen orienterte om prosjektet «Grønn mobilitet». Fra orienteringen noteres følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FIVH oppfordret partene i belønningsordningen til å vise mer engasjement for å legge til rette for overgang fra bil til miljøvennlig transport. Under diskusjonen ble det nevnt at FIVH oppfattes som et politisk snarere enn et faglig organ. FIVH poengterer at FIVH ikke er politisk, men bekrefter at denne oppfatningen i noen tilfeller er til hinder i arbeidet. Tromsø kommune poengterer at dagens politiske ledelse er innstilt på godt samarbeid med FIVH</li> <li>• Konkrete oppfølgingspunkter <ul style="list-style-type: none"> <li>○ FIVH inviteres til møte i prosjektgruppa for Tenk Tromsø for å diskutere konkret samarbeid</li> <li>○ SVV inviterer FIVH til informasjonsmøte ifm planlegging av flytteprosess og tilhørende mobilitetsløsning</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>SKG er orientert</i></p>	
5	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Følgende saker behandlet under eventuelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informasjonsbehov omkring ruteendringer ved Durmålsvegen <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Kommunen viste til mange henvendelser omkring ruteendringen som ble gjennomført i januar 2017 og ønsket konkret informasjon som kunne benyttes i kommunikasjon utad. TFK redegjorde og forklarte at endringen består i at linje 42 ikke lenger kjører oppom Durmålsveien. Som erstatning er det etablert en servicebuss som binger de reisende frem til holdeplass for linje 42. Frekvensen i Durmålsveien er økt fra 3 til 4 avganger i timen i rush. Tiltaket er gjennomført bla for å redusere kjøretid på linje 42 som har fått økt frekvens og økt antall reisende.</li> </ul> </li> <li>• Møteplan frem til sommeren <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Det er ønskelig å fortsette koordinering av møter i SKG med møter i styringsgruppa for Tenk Tromsø. Det settes opp forslag til møtetidspunkt for inntil tre møter før sommerferie som sendes ut til representantene i begge styringsgruppene pr e-post</li> </ul> </li> <li>• Troms fylkeskommune orienterte om at Samferdselsdepartementet har bedt om at trafikk tall for bil over Tromsøbrua oversendes. Disse tallene var utelatt fra årsrapport 2016 pga risiko for skjevhet i totalbildet som følge av at Tromsøbrua har hatt stor vekst som følge av delstengning av Tromsøysundtunnel</li> </ul>	