

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jørn Hanssen

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE (SKG) I TROMSØ 16.5.2017

MØTESTED: Fylkeshuset, 5.etg.
DATO: 16.5.2017
VARIGHET: 14.00 – 16.00

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune (TFK): Ivar B. Prestbakmo, Jonny Berg, Kurt Bones, Jørn Hanssen
Tromsø kommune (TK): Gjert-Henrik Vedeler, Tone Hammer (delvis), Guri Ugedahl
Statens vegvesen (SVV): Rigmor Thorsteinsen

Saker diskutert:

NR	HVA	ANSVAR
12	<p>Referat fra møte 27.februar 2017</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Referat fra møtet 27.2.2017 godkjennes</i></p>	
13	<p>Innfartsparkering Tromsø. Presentasjon av rapport fra Rambøll</p> <p>SKG har bedt om nærmere beskrivelse av behov og løsning for innfartsparkeringer, og gjorde følgende vedtak i møte 5.10.2016:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert og ber om at det utarbeides et konkurransegrunnlag for gjennomføring av oppdraget. Formålet er å få mer kunnskap om effekt av innfartsparkering, samt å få utredet plassering og omfang av innfartsparkering i Tromsø. Utredningen må hensynta endelig løsning for bompengeneinnkreving og linjenett for buss. Oppdraget bør løses innenfor en ramme på 200 000. Midlene hentes fra ubenyttete midler sykkelparkering Prostneset.</i></p> <p><i>Troms fylkeskommune v/Samferdsels- og miljøetaten foretar anskaffelse og kontakt med leverandør.</i></p> <p>Oppdraget ble tildelt Rambøll AS og rapporten ble presentert på møtet av Kjell Grønsberg og Tor Lunde. Rapport samt presentasjon er lagt ved protokoll.</p>	

	<p>Under diskusjonen ble det påpekt mulighet for å benytte masser fra utvidelsen av IP ved Eidkjosen til etablering av IP ved Storelva. Følges opp.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert</i></p>																					
<p>14</p>	<p>Forslag om omdisponering av midler (SVV)</p> <p>Statens vegvesen har foreslått å forsere bygging av kollektivfelt på strekningen fra Langnesvegen til rundkjøring Workinn. SVV opplyser at arbeidet med prosjektering er godt i gang, og det er absolutt gjennomførbart dette året, dersom man omdisponerer midler til dette prosjektet.</p> <p>Det er utarbeidet et kostnadsoverslag for prosjektet. Totalt er prosjektets kostnader anslått til å ligge mellom 12 og 13 millioner kroner inkl. mva. (2016-kronenivå). I anslaget er det lagt inn blant annet ca. tre måneders byggetid, en breddeutvidelse av vegen på 2-3 meter, reasfaltering, tosidig bussholdeplass, ny belysning på eksisterende stolper (stolpene flyttes til østside av g/s-veg) og lukket drenering.</p> <p>Tiltaket tilhører fylkesveg og gir dermed rett til fradrag for mva. Finansieringsbehovet er i samråd med SVV nedjustert til 11 mill. kr.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Det bevilges 11 mill. kr. til nytt tiltak «Kollektivfelt og holdeplasser Langnesvn-Workinnrundkjøring». Tiltaket finansieres ved omdisponering av allerede bevilgede beløp til følgende prosjekter på følgende måte (beløp i mill kr):</i></p> <table border="1" data-bbox="260 1344 1307 1724"> <thead> <tr> <th><i>Prosjekt</i></th> <th><i>Oppr. bevilget beløp</i></th> <th><i>Reduksjon</i></th> <th><i>Ny bevilgning</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Holdeplasser byruter – Fylkeskommunale veier</i></td> <td><i>11,7</i></td> <td><i>3,5</i></td> <td><i>8,2</i></td> </tr> <tr> <td><i>Fremkommelighet buss Langnes og Breivika</i></td> <td><i>4,0</i></td> <td><i>2,0</i></td> <td><i>2,0</i></td> </tr> <tr> <td><i>Holdeplasser byruter – Statlige veier</i></td> <td><i>10,0</i></td> <td><i>4,5</i></td> <td><i>5,5</i></td> </tr> <tr> <td><i>Giæverbukta terminal – endre eksisterende</i></td> <td><i>2,5</i></td> <td><i>1,0</i></td> <td><i>1,5</i></td> </tr> </tbody> </table>	<i>Prosjekt</i>	<i>Oppr. bevilget beløp</i>	<i>Reduksjon</i>	<i>Ny bevilgning</i>	<i>Holdeplasser byruter – Fylkeskommunale veier</i>	<i>11,7</i>	<i>3,5</i>	<i>8,2</i>	<i>Fremkommelighet buss Langnes og Breivika</i>	<i>4,0</i>	<i>2,0</i>	<i>2,0</i>	<i>Holdeplasser byruter – Statlige veier</i>	<i>10,0</i>	<i>4,5</i>	<i>5,5</i>	<i>Giæverbukta terminal – endre eksisterende</i>	<i>2,5</i>	<i>1,0</i>	<i>1,5</i>	
<i>Prosjekt</i>	<i>Oppr. bevilget beløp</i>	<i>Reduksjon</i>	<i>Ny bevilgning</i>																			
<i>Holdeplasser byruter – Fylkeskommunale veier</i>	<i>11,7</i>	<i>3,5</i>	<i>8,2</i>																			
<i>Fremkommelighet buss Langnes og Breivika</i>	<i>4,0</i>	<i>2,0</i>	<i>2,0</i>																			
<i>Holdeplasser byruter – Statlige veier</i>	<i>10,0</i>	<i>4,5</i>	<i>5,5</i>																			
<i>Giæverbukta terminal – endre eksisterende</i>	<i>2,5</i>	<i>1,0</i>	<i>1,5</i>																			
<p>15</p>	<p>Gjennomgang status tiltak (orienteringssak)</p> <p>Statens vegvesen, Tromsø kommune og Troms fylkeskommune orienterte muntlig om status. Spesielt ble følgende notert:</p>																					

	<p>SVV:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SVV opplyser om at Storelva holdeplass er kontrahert og blir ferdigstilt 1.9.2017. Siden utvidelse av IP i Eidkjosen ferdigstilles synkront påpeker SVV at dette gir mulighet til å benytte masser fra Eidkjosen til en forsert bygging av IP ved Storelva. • Oppgradering av holdeplass Breivika gjøres ila sommeren 2017 <p>TFK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innføring av sanntidssystem i Tromsø er i hovedsak vellykket gjennomført, <ul style="list-style-type: none"> ○ det har vært noen utfordringer med utplassering av sanntidsdisplay på enkelte holdeplasser pga strømfremføring ○ i parallell gjennomføres det tester med signalprioritering for kollektiv på tre kryss på fylkesveg, hhv ved Troms kraft, bruodet på fastlandet, og ved utløp tunnel ved fylkesbygget. ○ Signalprioritering vurderes også på kommunal veg, SWECO utreder muligheter og avlegger rapport 7.juni 2017 • Seks billettsalgsautomater plasseres ut i byen i løpet av sommeren 2017 <p>TK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det vises til skriftlig oversikt «Pres rapport BO for SKG 160517» vedlagt protokoll <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert</i></p>	
<p>16</p>	<p>Årsavtale SVV og TK (orienteringssak)</p> <p>Det ble orientert om at det er utarbeidet årsavtale mellom hhv TFK, TK og SVV som regulerer generelle og spesielle forhold ved gjennomføring av tiltak under belønningsavtalen. Av spesielle forhold nevnes ulikheter i behandling av mva.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert</i></p>	
<p>17</p>	<p>Utvikling kollektivreiser</p> <p>Tallene for bybusslinjene i Tromsø viser</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosentvis endring 2016-2017 3,51% • Prosentvis endring 2014-2017 7,61% <p>Det er verdt å merke seg at økningen for 1. tertial på 3,51 % er noe lavere enn samlet vekst i 2016. Det er vanskelig å slå fast om dette representerer en trend da påsketrafikken gir store utslag. Mars 2017 er «all time high»</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe tar informasjon om utvikling i kollektivtransport til orientering</i></p>	

<p>18</p>	<p>Forslag om omdisponering av midler (TK)</p> <p>TK har oversendt forslag om omdisponering av 10 mill. kr. fra prosjektet «Sykkelveg m/fortau sydspissen-sentrum» til nytt prosjekt «Sikring av krysninger gang- og sykkelveg/veg» gjeldende krysninger av gang- og sykkelveg innenfor bybussgrensen.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Det bevilges 10 mill kr til tiltaket «Sikring av krysninger sykkelveg/veg». Tiltaket finansieres ved omdisponering av allerede bevilget beløp til tiltaket «Sykkelveg m/fortau sydspissen-sentrum» som utgår. TK sørger for at øvrige etater blir tilstrekkelig og tidsnok involvert slik at arbeider på tvers av etatene blir koordinert</i></p>	
<p>19</p>	<p>Eventuelt</p> <p>Samferdselsdepartementet har respondert på rapporteringen for 2016 vedrørende belønningsordningen i brev datert 12.5.2017 (vedlagt protokoll). Innholdet fokuserer på to saker som ble drøftet av SKG under møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Orientering om tildeling av ekstramidler <p>SD har for 2017 innvilget samlet 10 mill. kr. til Tromsø som tillegg til allerede innvilget ramme for avtaleperioden for belønningsordningen. Bevilgningen er ikke øremerket noen av tiltakene som ble vedtatt prioritert av SKG og lagt ved søknaden til SD. Tildelt beløp samsvarer med kostnadsestimater for tiltaket «Fremkommelighet buss - Nisevegen nord» som var prioritert som nr. 1.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG ber om at det fremmes forslag til vedtak om disponering av tildelt beløp stort 10 mill. kr. til neste møte i juni</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommentarer knyttet til måloppnåelse belønningsavtalen <p>SD uttrykker usikkerhet knyttet til hvorvidt byområdet er i stand til å oppfylle resultatmålene, og peker spesielt på økningen i biltrafikk på 2,9 % så langt i avtaleperioden (2014-2016). SD ber derfor om «om en ekstra redegjørelse som viser at de virkemidlene som planlegges er tilstrekkelige for å nå målene i avtalen. Hvis det ser ut som byområdet likevel ikke kommer til å nå målene, må redegjørelsen inkludere nødvendige justering av virkemiddelbruken. En plan for bruk av ubrukte midler er også ønskelig. Fristen for tilbakemelding er 1.8.2017»</p> <p>Det er enighet om at disse signalene og anmodningen fra SD må besvares adekvat. Dette fordrer en gjennomgang av tiltaksporteføljen både når det gjelder:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) relevans i forhold til innfrielse av avtalte effektmål b) gjennomførbarhet innen avtaleperioden 	

Vedtak:

1. *SKG ber om at hver av etatene vurderer egen tiltaksportefølje ut i fra kriteriene:*

- a) relevans i forhold til innfrielse av avtalte effektmål*
- b) gjennomførbarhet innen avtaleperioden*

og videre at det legges frem forslag til SKG for justeringer i virkemiddelbruken dersom dette er nødvendig for å oppfylle avtalens forpliktelser.

2. *Foreløpige funn fra vedtakets første ledd legges frem for SKG på møte i juni*

3. *Fristen for å gi en utfyllende tilbakemelding til SD (1.8.2017) er svært kort, både pga hektisk gjennomførings periode og ferieavvikling. SD anmodes derfor om å utvide fristen til tidligst 1.9.2017*