

Løpenr.:  
Saknr.:  
Ark.nr.:  
Dato:  
Saksbeh: Jørn Hanssen

**MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE (SKG) I TROMSØ 16.5.2017**

**MØTESTED:** Fylkeshuset, 5.etg.  
**DATO:** 16.6.2017  
**VARIGHET:** 10.00 – 12.00

**Til stede på møtet:**

*Troms fylkeskommune (TFK):* Ivar B. Prestbakmo, Bjørn H. Kavli, Jonny Berg, Øystein O. Miland, Kurt Bones, Jørn Hanssen

*Tromsø kommune (TK):* Per Hareide, Gjert-Henrik Vedeler, Tone Hammer

*Statens vegvesen (SVV):* Rigmor Thorsteinsen, Veronica Wiik

**Forfall:** Ragni Løkholm Ramberg (TK)

**Saker diskutert:**

NR	HVA	ANSVAR
20	<p><b>Referat fra møte 16.mai 2017</b></p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Referat fra møtet 16.5.2017 godkjennes</i></p>	
21	<p><b>Oppfølging av brev fra SD</b></p> <p>Det var på forhånd sendt ut et førsteutkast til brev med tilbakemelding til SD som var gjenstand for grundig diskusjon på møtet. Det ble også redegjort for oppfølging etter vedtak i samme sak fra møte 16.5.2017, hvor SKG ba om etatene gjorde en vurdering av eksisterende tiltaksportefølje med hensyn til relevans for måloppnåelse og gjennomførbarhet i avtaleperioden.</p> <p>Kort oppsummert er etatene optimistisk med tank på måloppnåelse på områdene kollektiv og miljø/sykkel/gange. Til dette ble bemerket at det hefter noe usikkerhet til målemetodikk og dokumentasjon av måloppnåelse for redusert kjøretid, noe som SKG ønsker at prosjektledelse tar opp med SD.</p> <p>Når det gjelder nullvekstmålet for bil påpeker SKG at full måloppnåelse innenfor gjeldende avtaleperiode er utfordrende for byområdet. Dette fordi avtalen ble signert</p>	

	<p>et godt stykke inn i avtaleperioden (august 2015), og ikke minst fordi man på det tidspunktet ikke hadde prinsippvedtak på innføring av bompenger som er det mest effektive virkemidlet. SKG mener derfor at tilbakemeldingen til SD inneholder en begrunnet anmodning om at også 2019 inkluderes i rapportperioden slik at byområdet gis en reell mulighet til å levere også på nullvekstmålet</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>SKG er orientert. SD tilskrives med orientering om status med hensyn til måloppnåelse sammen med</i></p> <p><i>a) anmodning om og begrunnelse for at 2019 bør inkluderes i måleperioden</i></p> <p><i>b) anmodning om at frist for endelig tilbakemelding som også inkluderer justert virkemiddelbruk settes til 15.9.2017</i></p>	
<p><b>22</b></p>	<p><b>Disponering av tilleggsbevilgning for 2017</b></p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Ekstrabevilgning fra Samferdselsdepartementet på samlet 10 mill. kr. disponeres i sin helhet til tiltaket Fremkommelighet buss - Nisevegen nord</i></p>	
<p><b>23</b></p>	<p><b>Orientering om nytt bussanbud (orienteringssak)</b></p> <p>Kurt Bones orienterte om plan/prosess/innhold for nytt bybussanbud.</p> <p>Momenter fra diskusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mangel på kvalifiserte bussjåfører er en utfordring også lokalt. Det er dialog med utdanningsetaten om muligheter for å tilby nødvendig utdanning</li> <li>• I forbindelse med publisering av veiledende kunngjøring av anbud er det viktig at det tas høyde for endringer i produksjon slik at avtalen får forutsigbare mekanismer for regulering både opp og ned. Viktig med tanke på inngåelse av byvekstavtale med ambisiøse mål for passasjervekst</li> <li>• Elbuss fra 2019 er en premiss</li> </ul> <p>Det vises for øvrig til vedlagt presentasjon (vedlegg 1)</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>SKG er orientert</i></p>	
<p><b>24</b></p>	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>To saker ble behandlet under eventuelt:</p> <p><b>1) Statusgjennomgang tiltak</b></p> <p>Etatene orienterte kort om pågående prosjekter:</p> <p><b>SVV:</b></p>	

- Rask produksjon av planer for utlysning av prosjekt for etablering av kollektivfelt på strekningen Langnesvegen – Workinn. Konkurransgrunnlag sendes ut om kort tid
- Bygging av Storelva holdeplass i full gang. Det er etablert dialog med kommunen for nødvendig koordinering med prosjekter i regi av TK
- Det jobbes videre med første trinn utbygging i Giæverbukta. SVV vurderer å be om ekstrabevilgning innenfor eksisterende totalramme for belønningsavtalen for bygging innenfor avtaleperioden.

**TK:**

- TK leverer kvartalsrapport pr. 30.6
- Kort orientering om pågående evaluering av flaskehals/kryss på kommunal vei med tanke på bussprioritering
  - Sweco er engasjert for kartlegging av potensial for å bedre fremkommelighet for buss ved å etablere signalprioritering som kobles opp mot busser med sanntidsutrustning. Flere kryss/flaskehals er identifisert. Skyttelanlegg i Sjøgata bør oppgraderes og optimaliseres som strakstiltak for å unngå unødig venting på rød fase. Tre andre sentrums-kryss er også vurdert som kandidater for rask oppgradering
  - Det vurderes også bruk av signal for å regulere innfart mot rundkjøringen i Hansjordnesbukta
  - Foreløpige analyser viser at tiltak ser ut til å kunne finansieres via eksisterende bevilgning på sanntidsprosjektet. Investeringer betinger at det etableres rutiner for drift og vedlikehold

**TFK:**

- Sanntidsprosjektet nærmer seg ferdigstilling og er i normal drift.
  - Gjennomført evaluering med ulike interessentgrupper 18.6.2017, generelt gode tilbakemeldinger.
  - Noen småproblemer, eksempelvis busser som tas ut av linjen uten å logges av systemet gjør at de presenteres med normal prognose på sanntidsdisplay, mens de er for eksempel på veg til depot.
  - Noe etterslep med tanke på antall skilter utplassert, har i hovedsak sammenheng med stømframføring
  - Det planlegges å utvide omfanget av busser med sanntidsstyr, bla som følge av soneforenklingsprosjektet hvor bytakstområdet utvides
- Nattbuss blir en del av det ordinære rute- og takstregimet når høstrutene startes opp i august. Tidligere vedtak om etablering av tilstrekkelig busstilbud før skolestart i august er ivarettatt

**Vedtak:**

*SKG er orientert. Gjennomgang av status gjøres til fast punkt på agenda*

**2) Bussløsning til Fjellheisen o.a. turistdestinasjoner**

Tromsø kommune tok opp en stadig mer krevende utfordring ved at mange turistbusser skal inn til fjellheisanlegget i et område som er lite tilrettelagt for så mange bussbevegelser. Spørsmålet er om det er mulig å øke kapasiteten noe på det ordinære rutetilbudet (linje 26) for å avhjelpe situasjonen.

TFT opplyser at det allerede gjøres tiltak, herunder:

- informasjon via Visit Tromsø
- Tromsøpasset

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Salg av billetter i Breivika</li></ul> <p>Ytterligere tiltak som kapasitetsøkning vurderes av TFK/TFT</p>	
--	---	--