

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jørn Hanssen

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE (SKG) I TROMSØ 7.9.2017

MØTESTED: Fylkeshuset, 3.etg.
DATO: 7.9.2017
VARIGHET: 09.00 – 11.00

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune (TFK): Ivar B. Prestbakmo, Jonny Berg, Kurt Bones, Jørn Hanssen

Tromsø kommune (TK): Brage Larsen Sollund, Per Hareide, Gjert-Henrik Vedeler, Tone Hammer, Guri Ugedahl

Statens vegvesen (SVV): Rigmor Thorsteinsen, Veronica Wiik

Saker diskutert:

NR	HVA	ANSVAR
25	<p>Referat fra møte nr. 4 dato 16.juni 2017</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Referat fra møtet 16.6.2017 godkjennes</i></p>	
26	<p>Status prosjekter</p> <p>Etatsvis gjennomgang av tiltak. Hovedvekt på tiltak der det er avvik fra tidligere rapportering</p> <p>Tromsø kommune:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sikring av krysninger sykkelveg/veg<ul style="list-style-type: none">○ Tiltaket gjennomføres til våren 2018• Sykkel - Sykkelbarometre - automatiske tellepunkter<ul style="list-style-type: none">○ TK rapporterer at gjennomføring er forsinket pga mangel på endelig avklaring med SVV knyttet til drift og innsamling/presentasjon av data. Gjennomføres 2018• Automatiske tellepunkter for bil<ul style="list-style-type: none">○ Samme som pkt. overfor• Holdeplasser kommunale veger	

- Satt i gang prosjektering av ca 25 holdeplasser i tråd med prioriteringsliste og omforente krav til utforming. Pga forsinkede leveranser fra konsulenter er det ikke mulig å gjennomføre bygging av disse før til våren 2018. En holdeplass blir bygget om i år
- 10 holdeplasser fjernet i 2017. Troms fylkestrafikk rapporterer om få/ingen negative reaksjoner fra publikum. For tidlig å vurdere om tiltaket har gitt konsekvenser for antall påstigende for de linjene det gjelder

Statens vegvesen/fylkesvei:

- Innfartsparkering på Eidkjosen
 - Anlegget ferdigstilt. Kapasiteten er fordoblet.
- Holdeplasser byruter - Fylkeskommunale veier
 - Storelva holdeplass nær ferdigstilt, overtakelse 15.9. Det ser ut som kostnader vil bli 7,5 mill.kr. som er under budsjett
- Veglys Åsland-Eidkjosen-bussterminal
 - Bygges til våren 2018
- Fv63 Kollektivfelt belønningsordningen
 - Tiltaket er ferdig prosjektert og klar til utlysning i 2017. Bygging skjer våren 2018

Statens vegvesen/statlig veg:

- Holdeplasser byruter - Statlige veier
 - Ny holdeplass E8 Otium bygges som del av en gjennomføringsavtale med Tromsø kommune og har en ramme på 2,2 mill. kr.
- Giæverbukta terminal - endre eksisterende
 - Planlegging av første byggetrinn i gang. Det planlegges bygging våren 2018. Tanken er å gjøre interne utbedringer som kan bygges videre på i neste trinn under byvekstavtale
- Fremkommelighet buss Langnes og Breivika
 - Oppussing av undergang Breivika, herunder
 - Utskifting av ødelagte fliser
 - Belysning
 - Maling
 - Plexiglass
 - Informasjon
 - Budsjett ca 1 mill. kr.
- Omlegging GS-veg kryss v/Erling Kjeldsens veg
 - Anlegget er ferdigstilt og kostnader er i henhold til tidligere vedtatt budsjett

Troms fylkeskommune:

- Sanntidssystem, signalprioritering og passasjertelling Tromsø
 - Prosjektet er på det nærmeste ferdigstilt. Det arbeides med fjerning av barnesykdommer, eksempelvis problemer med plutselige sprang i ankomstprognose. Problemet er spesielt merkbart når bussen er i tunnel og derfor har mistet kommunikasjon med GPS. Kan ventelig rettes ved at odometerdata fra bussens kjøretøycomputer benyttes for bedre prognoser
 - SVV opplyser om at signalprioritering for buss i følgende tre krys skal være operativt i uke 37
 - Bruhodet på fastlandssiden
 - Tromskraft

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sentrumstangenten • Ruteinformasjon - utendørs LED-monitor Giæverbukta <ul style="list-style-type: none"> ○ Monitor monteres i løpet av september 2017. • Billettering - Automat/kioskløsning <ul style="list-style-type: none"> ○ 3 stk billettautomater er ferdig montert, ytterligere 3 stk er under montering <p>Jonny Berg informerte videre kort om de ulike driftstiltakene. Fra diskusjonen noteres spesielt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Kollektivdagen» ble ikke gjennomført i 2017. Gjert-Henrik Vedeler fra Tromsø kommune orienterte om at det er planer om å utvide sykkelfestival til tre dager i 2018 og ser det som naturlig å samordne tiltakene • Troms fylkestrafikk informerte om at kunder er tilfredse med å kunne benytte ordinære billetter på nattbusser • Statens vegvesen informerte om planer for stenging av Tromsøbrua ifm asfalteringsarbeider. Dette er planlagt utført om natten. I den forbindelse var SKG opptatt av at slike arbeider ga mulighet for å prøve ut restriksjoner også på dagtid i kombinasjon med ekstra tilbud på kollektiv. Asfaltering, som er en årlig aktivitet, gir god anledning til å vurdere tiltak som inviterer publikum til å teste nye vaner <ul style="list-style-type: none"> ○ TFK ser nærmere på mulige tiltak, eksempelvis økt produksjon og/eller prising <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert</i></p>	TFK/TFT
27	<p>Dialog med SD – justering av virkemiddelbruk</p> <p>Saken gjelder en videreføring av dialog med Samferdselsdepartementet (SD), som i brev datert 12.5.2017 uttrykte skepsis til om byområdet ville kunne realisere målene i belønningsavtalen, spesielt når det gjelder målet om ingen vekst i biltrafikken sammenlignet med 2014.</p> <p>Det vises til tidligere behandling og vedtak i følgende saker;</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19/2017 • 21/2017 <p>samt tilhørende korrespondanse med SD som var vedlagt saken.</p> <p>Kjernepunktet i saken er at avtalevilkårene krever at byområdet justerer virkemiddelbruken dersom det er usikkerhet om hvorvidt avtalte mål kan realiseres. Leder i SKG redegjorde innledningsvis for tidligere behandling og prosesser i saken, herunder at SD har avslått anmodning fra byområdet om å inkludere året 2019 i måleperioden for dokumentering av måloppnåelse. SKG ønsker at dette tas opp på nytt med SD med begrunnelse i at tiltakene ikke kunne påbegynnes før i tredje kvartal i første avtaleår grunnet tidspunkt for avtalesignering</p>	

Under forarbeidet til SKGs behandling av saken i denne omgangen var det gjennomført en prosess hvor man hadde søkt å identifisere tiltak som øker sannsynlighet for måloppnåelse, spesielt når det gjelder nullvekstmålet.

Følgende ti nye tiltak ble lagt frem for SKG. Spesielle kommentarer/merknader fra diskusjon er påført som kulepunkter under hvert tiltak

1. Kollektivfelt Storgata/Strandvegen
2. Stenging av Fr. Langesgate
 - Gjennomføres i første omgang som prøveprosjekt i 6 måneder før evaluering og evt. beslutning om å gjøre vedtaket permanent
 - Det ble anført at tiltaket kan kombineres med maling av sykkelfelt på samme strekning
3. Envegskjøring i Skippergata
 - På spørsmål om hvorvidt det var mulig å stenge for biltrafikk i begge retninger ble det svart at dette ville medføre vanskeligheter med å få biler ut av sentrum i ettermiddagsrushet
 - SKG er enig i at man legger opp en prøveperiode i sommerhalvåret 2018, med nødvendig forundersøkelse, systematisk oppfølging og avsluttende evaluering for eventuelt å gjøre tiltaket permanent
4. Breddeutvidelse Skippergata ved Jaklins plass
5. Skyttelanlegg i Sjøgata
6. Bussprioritering med lysanlegg i Hansjordnesbukta
7. Øvrige lysanlegg på kommunal veg
8. Stenging av Flyplassvegen mellom Skognesvegen og rundkjøring FV862
9. Kollektivfelt Kvaløyvegen fra sør inn mot rundkjøring i Langnesvegen
10. Innfartsparkering Storelva
 - SVV har bedt om at Tromsø kommune tillater at tilgjengelige masser fra anlegg i Eidkjosen planeres på tilgjengelig kommunalt areal i tilknytning til ny holdeplass på Storelva. Tromsø tar tak i saken for å få til rask behandling i byggesak

Som ytterligere tiltak etterlyste SKG fortløpende innføring av parkeringsrestriksjoner/betalingsparkering ved fylkeskommunale og kommunale arbeidsplasser.

For ytterligere nærmere beskrivelse av enkelttiltak vises til saksfremlegg samt situasjonsplan som ble brukt under gjennomgangen av saken (vedlegg 1 til protokoll).

Bussoperatøren Nobina som har ansvaret for bussproduksjonen i byområdet ble konsultert i prosessen med å identifisere mulige tiltak, og har i tillegg levert en liste over kryss som bes vurdert med tanke på å gi bussen prioritet via skilting med vikeplikt.

Siden hele bevilgningen på samlet 285,4 er disponert gjennom tidligere vedtak i SKG, har det også vært nødvendig å omdisponere midler fra tiltak som

- a) vurderes som lite effektive spesielt i forhold til nullvekstmålet, og
- b) som kan stoppes uten at det påløper kostnader eller andre vesentlige ulemper.

Følgende tiltak ble foreslått som kandidater for omdisponering og frigjøring av midler:

1. Nettsted mobilitetsplanlegging

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Innfartsparkering Kroken 3. Innfartsparkering Slettaelva 4. Ruteinformasjon - utendørs LED-monitor Giæverbukta (dekkes av sanntidsprosjektet.) 5. Nytt bussdepot Skattøra - opparbeidelse dekke 6. Fremkommelighet buss - kollektivfelt Slettatorget - planlegging 7. Drift kommunale veger gang - sykkel, spesielt vinter 8. Vedlikehold/drift av kommunal veg (kollektivtraseer) 9. Utstyr for vegoppmerking Tromsø kommune Bydrift <p>Forslaget innebærer at til sammen 20,7 mill.kr. trekkes fra tidligere vedtatte tiltak og overføres til disponibel pott som kan benyttes til nye tiltak med særlig relevans ifm. oppnåelse av avtalen forpliktelser.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert og stiller seg bak de konkrete forslagene til tiltak som skal bedre sannsynlighet for innfrielse av nullvekstmålet i belønningsavtalen.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Etatene bes gjøre nødvendige forberedelser for å kunne sette i verk tiltak så raskt det lar seg gjøre. Planer for gjennomføring sammen med kostnadsoverslag legges fram for SKG for godkjenning fortløpende.</i> 2. <i>Forslag fra Nobina til vikepliktsregulering av kryss vurderes av Tromsø kommune</i> 3. <i>For å finansiere gjennomføring av ovennevnte tiltak omdisponeres samlet 20,7 mill. kr fra allerede bevilgede tiltak til posten «Disponibel». Midler fra denne posten kan reforderes etter beslutning i SKG</i> 4. <i>SD tilskrives med orientering om vedtatt justering av virkemiddelbruk innen frist 15.9.2017</i> 	
<p>28</p>	<p>Oppfølging mål</p> <p>Buss: Det ble vist oppdaterte trafikktall som viser utvikling i antall påstigninger inklusive august måned. Tallene viser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Økning i august på 3,2% sammenlignet med samme periode 2016 • Akkumulert økning så langt 2017 er 5% sammenlignet med samme periode i 2016 <p>Sykkel og gange: Manuelle tellinger er under gjennomføring på samme måte som tidligere år, dvs uke 36 og 37</p> <p>Biltrafikk: Tromsøysundtunnel er nå åpnet for normaltrafikk etter to års sammenhengende vedlikeholdsarbeid. Det betyr at man nå beveger seg i retning av en «normalsituasjon» som vil bidra til bedre kvalitet på registreringene som skal rapporteres til SD. Det poengteres at nullvekstmålet gjelder privatbiler, og at målingene som registreres og rapporteres må være korrigert for utviklingen i næringstransporten</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert</i></p>	

