

Løpenr.:  
Saknr.:  
Ark.nr.:  
Dato:  
Saksbeh: Jørn Hanssen

**MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE (SKG) I TROMSØ 26.10.2017**

**MØTESTED:** Fylkeshuset, 3.etg.  
**DATO:** 26.10.2017  
**VARIGHET:** 09.00 – 11.00

**Til stede på møtet:**

*Troms fylkeskommune (TFK):* Ivar B. Prestbakmo, Jonny Berg, Bjørn Kavli, Kurt Bones, Jørn Hanssen  
*Tromsø kommune (TK):* Brage Larsen Sollund, Mette Mohåg, Gjert-Henrik Vedeler, Tone Hammer (delvis),  
Guri Ugedahl, Sjur Melsås, Magnus Sørbø  
*Statens vegvesen (SVV):* Rigmor Thorsteinsen, Kristian Strøm

**Saker diskutert:**

NR	HVA	ANSVAR
30	<p><b>Referat fra møte nr. 5 dato 7.9.2017</b></p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Referat fra møtet 7.9.2017 godkjennes med følgende endringer til sak 28/17:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- «mindre kjøretøyer» erstattes med «privatbiler»</li><li>- «tyngre kjøretøyer» erstattes med «næringstrafikk»</li></ul>	
21	<p><b>Status vedtatte prosjekter</b></p> <p>Amund Hagen Kristiansen fra «Framtiden i våre hender Nord» orienterte innledningsvis om «Grønn mobilitet» som har til hensikt å inngå avtale med bedrifter om tiltak som skal stimulere og legge til rette for at de ansatte velger kollektiv, sykkel og gange fremfor bil. Amund viste til at det er gjennomført kampanjer hvor utvalgte deltakere har latt seg undersøke for ulike helseparametre før og etter omlegging av reisevaner. Målbare effekter, både vekt- og blodtrykksreduksjon.</p> <p>Det ble påpekt at det har vært vanskelig å nå fram hos Troms fylkeskommune og Tromsø kommune.</p> <p>Amund orienterte videre om planlagt seminar den 21.11 hvor bla Espen Strand Henriksen fra «HjemJobbHjem» skal snakke om erfaringer fra mobilitetsrådving i</p>	

Stavanger/Sandnesområdet. Det ble avtalt et formøte på The Edge kl 10:00 den 21.11 hvor Espen er til stede for å orientere SKG mm.

Videre ble det gitt etatsvis orientering om pågående prosjekter.

Statens vegvesen/fylkesvei:

- Innfartsparkering på Eidkjosen
  - Venter på skilting. Ellers fullført
- Storelva holdeplass åpnet 15.9.
  - Stein fra innfartsparkering Eidkjosen er benyttet til grovplanering av areal som kan benyttes til innfartsparkering på Storelva
- Veglys Åsland-Eidkjosen-bussterminal
  - Lyses ut tidlig november 2017 og bygges til våren 2018
- Fv63 Kollektivfelt belønningsordningen
  - Tiltaket er ferdig prosjektert og klar til utlysning i 2017. Bygging skjer våren 2018

Statens vegvesen/statlig veg:

- Giæverbukta terminal - endre eksisterende
  - Planlegging av første byggetrinn i gang. Det planlegges bygging våren 2018. Tanken er å gjøre interne utbedringer som kan bygges videre på i neste trinn under byvekstavtale
  - Sanntidstavle og billettautomat installert
  - SVV orienterer nærmere om prosjektet på neste møte i SKG
- Fremkommelighet buss Langnes og Breivika
  - Oppussing av undergang Breivika er i gang

Tromsø kommune:

- Nisevegen sør er ferdigbygd.
- Nisevegen nord bygges til våren 2018
- Sykkelveg øst-vest forbindelsen er 90 % ferdig
- Sykkel - Sykkelbarometre - automatiske tellepunkter
  - TK rapporterer at gjennomføring er forsinket pga mangel på endelig avklaring med SVV knyttet til drift og innsamling/presentasjon av data. TK understreker at det er nødvendig med avklaring av SVVs rolle i løpet av november 2017. Hvis dette ikke kommer på plass må TK gjennomføre anskaffelse på egen hånd for å få til gjennomføring 2018
- Automatiske tellepunkter for bil
  - Samme som pkt. overfor
- Holdeplasser kommunale veger
  - Ca 25 holdeplasser er ferdig prosjektert og lyses ut på anbud i 2017 for bygging til våren 2018
  - En holdeplass er utslyst og bygges i 2017
- Snarveger
  - TK opplyser at det har vært mye positiv oppmerksomhet og mange oppslag på infosider om snarveger
- Hansjordnesbukta
  - Y-krysset sør for rundkjøringen skiltes om og det etableres venstresidig kollektivfelt opp mot avkjøring mot Skippergata. Skiltplan til godkjenning hos SVV, iverksettelse våren 2018

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Det prosjekteres videre venstresidig kollektivfelt inn mot rundkjøring fra nord. Iverksettelse våren 2018</li> <li>• Kollektivfelt fra Peder Hansens gate mot Sentrumstangenten <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Prosjektering og bestilling før jul 2017</li> </ul> </li> <li>• Skyttelanlegg ved Aunegården <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Oppgradering med kobling mot sanntidssystemet buss for prioritet. Gjennomføres november 2017</li> </ul> </li> <li>• Envegskjøring Skippergata <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Oppdrag for gjennomføring av før/etterundersøkelse som skal gi grunnlag for konklusjon om permanent løsning bestilles i inneværende år.</li> <li>○ Forsøksprosjekt gjennomføres 2018</li> </ul> </li> <li>• Prosjektering av breddeutvidelse før Havnegata x Bispegata med kollektivfelt er ikke bestilt</li> <li>• Stenging av Fredrik Langes gate mellom Vestregata og grønnegata <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Skiltvedtak ferdig. Formannskapet skal orienteres før iverksettelse som ventes å skje 1. november 2017</li> </ul> </li> </ul> <p>Tromsø kommune orienterte også om gjennomført kontrahering av konsulentoppdrag knyttet til infrastruktur og drift av metrobuss.</p> <p>Troms fylkeskommune:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanntidssystem, signalprioritering og passasjertelling Tromsø <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Flere sanntidsskilter på plass</li> <li>○ Passasjertellesystem buss ventes å være på plass medio november 2017</li> </ul> </li> <li>• Ruteinformasjon - utendørs LED-monitor Giæverbukta <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Monitor montert og i drift</li> </ul> </li> <li>• Billettering - Automat/kioskløsning <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 6 stk billettautomater er ferdig montert, ytterligere 1 stk planlegges montert på flyplassen</li> </ul> </li> </ul> <p>Jonny Berg informerte videre kort om de siste tallene for bybuss.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,5% nedgang i bybuss september målt mot samme periode 2016. Strålende vær samt flere helgedager kan forklare noe av nedgang</li> <li>• Så langt i oktober er det registrert 4,4% flere enn tilsvarende tidspunkt 2016</li> </ul> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>SKG er orientert</i></p>	TFK/TFT
<b>32</b>	<p><b>Avtaleforhold ved gjennomføring av prosjekter på tvers av etater</b></p> <p>Tromsø kommune ønsker å drøfte forenkling av avtaleforhold mellom for prosjekter som berører flere etater. Som eksempel vises til et avtaleforslag fra SVV hvor TK behandles som ordinær privat utbygger.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SVV påpeker at avtale er nødvendig, men at forenkling er mulig</li> </ul>	

	<p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>SVV gjør en intern vurdering og kommer tilbake med et forslag som er tilpasset tverretattlig gjennomføring av byggeprosjekter. Utkast presenteres omkring kommende årsskifte slik at det kan benyttes for byggeprosjekter som settes i gang til våren</i></p>	
33	<p><b>Dialog med SD – oppfølging av tidligere vedtak sak 27/17 om justering av virkemiddelbruk</b></p> <p>Ivar orienterte innledningsvis om at det er tatt kontakt med politisk ledelse i Samferdselsdepartementet (SD) som oppfølging av dialogen som har foregått etter innsending av årsrapport for belønningsavtalen i Tromsø for 2016, og hvor SD har uttrykt skepsis med hensyn til måloppnåelse. Særskilt er følgende forhold viktig/nødvendig å avklare i dialogen med SD:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prosjektporteføljen som skal realiseres i 2018 er omfattende. Spesielt gjelder dette byggeprosjekter i regi av Tromsø kommune. Siden SD skal vurdere utbetaling for siste avtaleår 2018 etter innsending av årsrapport for 2017, er det svært uheldig med uforutsigbarhet knyttet til evt avkorting av statlig støtte</li> <li>• Forholdene knyttet til måloppnåelse, spesielt det forhold at det fra høsten 2017 og gjennom 2018 settes i verk flere tiltak for bedre fremkommelighet buss som også vil virke restriktivt på biltrafikk. Dette er tiltak som forventes å gi effekt i siste avtaleår.</li> <li>• Viktig å unngå at man ikke mister styrefart i overgangen fra eksisterende avtale over i forhandlinger om ny belønningsavtale/byvekstavtale</li> </ul> <p>SKG sluttet seg til ønsket om slik kontakt med SD og det er enighet om at representanter fra også Tromsø kommune og Statens vegvesen deltar.</p> <p>SD vil vurdere utbetaling av tilskudd etter mottak av årsrapport for belønningsordningen 2017. Utviklingen med tanke på nullvekstmålet for privatbil antas å bli et viktig kriterium i vurderingen som gjøres. SKG er derfor opptatt av at rapporteringen reflekterer veksten i næringstrafikken (som inngår i de automatiske tellingene) da det forventes at denne veksten er større enn veksten i privatbilandelen. Kontakt med næringsaktører kan belyse dette, eksempelvis leiebilmarkedet i tilknytning til den store veksten i turisme de siste åra.</p> <p>SKG er opptatt av at det arbeides kontinuerlig med å planlegge gjennomføring av bilrestriktive tiltak og kartlegging av nye. Siden tiden er knapp med tanke på planlegging og gjennomføring av nye tiltak er SKG enig at prosjektleder bør ha fullmakt til å beslutte bevilgninger oppad begrenset til 1 mill. kr. for tiltak som ligger klart innenfor formålet med belønningsavtalen og som kan bidra til bedre måloppnåelse.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>SKG er orientert. Prosjektleder gis administrativ fullmakt til å kunne foreta bevilgninger på inntil én mill. kr. til tiltak som kan øke mulighet for realisering av målene i belønningsavtalen. Fullmakten forutsetter at det er tilgjengelige udisponerte midler, og gjelder inntil fullmakten trekkes tilbake gjennom nytt vedtak i SKG.</i></p>	

<p><b>34</b></p>	<p><b>Oppfølging av mål for belønningsavtalen</b></p> <p>Saksfremlegget omtaler oppdaterte resultater fra september måned:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buss viser reduksjon på 1,5 % sammenlignet med samme periode 2016. Akkumulerte tall viser derimot en økning på 3,9 % sammenlignet med 2016.</li> <li>• Det er utført manuelle sykkel- og gangetellinger i uke 36 og 37 som i tidligere år. For sykkel registreres en formidabel vekst på 28,3 % sammenlignet med 2016. Gange derimot viser en nedgang på 10,2 % sammenlignet med siste års tellinger</li> </ul> <p>Det bemerkes at målingene inneholder usikkerheter med hensyn til forklaringsverdi siden værforhold i de aktuelle ukene spiller inn. For buss gjelder i tillegg at antall helligdager i måneden gir variasjoner. Den positive sykkeltrenden underbygges av kontinuerlige og automatiske tellinger ved Vitensenteret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For biltrafikk var det ikke mulig å få gjort tellinger som representerer en «normalsituasjon» pga at telleutstyret i Tromsøysundtunnelen enda ikke er satt i drift etter at tunnel er åpnet etter langvarig vedlikehold. SVV opplyser at dette vil bli effektivt snart.</li> </ul> <p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>SKG er orientert</i></p>	
<p><b>35</b></p>	<p><b>Søknad ny belønningsavtale fra 2019</b></p> <p>SKG Strategisk kollektivgruppe gjorde følgende vedtak i møte den 26.1.2017:</p> <p><i>«Arbeid med søknad til ny avtale med utgangspunkt i perioden 2019-2022 settes i gang etter evt. politisk vedtak om bompenger i Tromsø mars 2017, med målsetning å legge frem søknad om ny avtale i februar 2018.»</i></p> <p>Prosess med ny søknad er forsinket i forhold til ambisjonene i vedtaket fra januar 2017. Dette skyldes delvis en komplisert prosess omkring endelig bompengevedtak og innholdet i dette. Saken legges fram til behandling kommunestyret i november og fylkestinget i desember.</p> <p>Det er videre slik at den eksisterende «Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. i byområdene» nå fases gradvis ut og forutsettes erstattet av «Belønningsmidler til bymiljøavtaler og byvekstavtaler». Dette betyr at forberedelser til ny søknad må være tett knyttet til den pågående prosessen med forberedelser til byvekstavtale. Midlene som bevilges gjennom den nye ordningen vil fortsatt kunne benyttes rimelig fritt av byområdet, herunder også til drift av kollektivtrafikk. I forslaget til statsbudsjett er byområdet Tromsø ikke inkludert i ordningen «Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter» hvor stat kan bidra med inntil 50% av finansieringen. Byområdet har forholdsvis liten andel statlig veg, noe som fører til at den samlede statlige finansieringsandelen i en byvekstavtale kan bli lavere enn ønskelig. SKG mener at Metroringen bør frontes som en kandidat til i ordningen «Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter».</p>	

	<p><b>Vedtak:</b></p> <p><i>Administrasjonen legger til neste møte i SKG fram et forslag til organisering, fremdrift og innhold i ny søknad</i></p>	
<p><b>36</b></p>	<p><b>Eventuelt</b></p> <p><u>Klage knyttet til bussforsinkelser under arbeid på Tromsøbrua</u></p> <p>Under dette punktet var det en kort diskusjon på bakgrunn av en klage knyttet til manglende korrespondanse mellom busser som følge av trafikksituasjonen under vedlikeholdsarbeidene på Tromsøbrua. Det ble påpekt under møtet at de pågående arbeidene ved Otium (hvor bussen ikke kan benytte Gåsværvegen) bidrar til å forsterke avviklingsproblemene. Klagen besvares direkte, og det orienteres om at brua åpnes mandag 30.10 for normal trafikk.</p> <p>I tilknytning til dette spurte Brage om hvilke konsekvenser permanente restriksjoner for biltrafikk over Tromsøbrua ville ha. SVV ser på tellinger utført under stengningsperioden og forbereder en orientering til neste møte i SKG</p> <p><u>Neste møte</u></p> <p>Neste møte avholdes mandag 4.12 kl 14:00 etter møtet i SG Tenk Tromsø. Møtet avvikles på Rådhuset.</p>	