

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jørn Hanssen

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE (SKG) I TROMSØ 4.12.2017

MØTESTED: Rådhuset, Tromsø kommune
DATO: 4.12.2017
VARIGHET: 14.00 – 15.30

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune (TFK): Ivar B. Prestbakmo, Jonny Berg, Øystein Miland, Kurt Bones, Jørn Hanssen
Tromsø kommune (TK): Mette Mohåg, Stephan Nilsen, Tone Hammer, Laila Falck, Guri Ugedahl,
Håkon Waage Gjertsen
Statens vegvesen (SVV): Rigmor Thorsteinsen, Veronica Wiik, Kristian Strøm

Forfall: Brage Larsen Sollund (TK)

Saker diskutert:

NR	HVA	ANSVAR
37	Referat fra møte nr. 6 dato 26.10.2017 Vedtak: <i>Referat fra møtet 26.10.2017 godkjennes</i>	
38	Status vedtatte prosjekter Det ble gitt etatsvis orientering om pågående prosjekter. Statens vegvesen/fylkesvei: <ul style="list-style-type: none">• Innfartsparkering ved Storelva holdeplass:<ul style="list-style-type: none">○ Stein fra innfartsparkering Eidkjosen er benyttet til grovplanering av areal som kan benyttes til innfartsparkering på Storelva○ I møte mellom TFK og SVV er det besluttet å be SKG om å bevilge midler til ferdigstilling av innfartsparkering. Det er enighet om å utvide arealet noe for å gi plass til et større antall biler innenfor tilgjengelig areal.○ SVV påpeker viktigheten av å få etablert fungerende kontrollmekanismer slik at parkeringsarealet ikke benyttes av andre enn kollektivbrukere. TFK følger opp dette• Veglys Åsland-Eidkjosen-bussterminal	TFK

	<ul style="list-style-type: none"> ○ I prosess med kontroll ifm elektroarbeider, lyses ut ila kort tid og bygges til våren 2018 ● Fv63 Kollektivfelt belønningsordningen <ul style="list-style-type: none"> ○ Tiltaket er ferdig prosjektert og lyses ut i uke 49 med tilbudsfrist ultimo januar 2018. Bygging skjer våren 2018 ○ Det utarbeides pressemelding ifm utlysning. SVV lager utkast <p>Statens vegvesen/statlig veg:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Giæverbukta terminal - endre eksisterende <ul style="list-style-type: none"> ○ SVV vurderer det slik at kost/nytte-forholdet ved en to-trinns utbygging av Giæverbukta er uforsvarlig, og anbefaler derfor at det i stedet legges opp til planlegging for bygging i ett trinn. Planlegging kan gjøres i 2018 og finansieres ved omdisponering av allerede bevilgede midler fra belønningsordningen, mens bygging gjøres i første periode av byvekstavtale. ○ TFK bidrar med behovsbeskrivelse som innspill til planprosess og stiller med personell som kan bidra i planleggingsprosessen ● Fremkommelighet buss Langnes og Breivika <ul style="list-style-type: none"> ○ Oppussing av undergang Breivika er i hovedsak gjennomført ● Ny holdeplass på Otium skulle vært overtatt fra entreprenør 1.12, men overtakelsen er utsatt pga mangler. Dette innebærer også at det ikke gjøres avtale med entreprenør om vinterdrift av holdeplassen <p>Tromsø kommune:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Nisevegen sør er ferdigbygd. ● Nisevegen nord er ferdig til utlysning og bygges til våren 2018 ● Første del av Sykkelveg øst-vest forbindelsen er bygget, men har ikke fått belysning og toppdekke. Del 2 legges ut på anbud snarlig ● Sykkel - Sykkelbarometre - automatiske tellepunkter <ul style="list-style-type: none"> ○ SVV har fått avklart at det ikke er mulig å anskaffe utstyr til kommunal veg under eksisterende leveranseavtale som SVV har ○ SVV oversender konkurransegrunnlag til TK slik at det kan sikres at registreringer kan publiseres sammen med tilsvarende data fra øvrige vegeiere ○ TK lyser ut snarest mulig for bygging i 2018 ● Automatiske tellepunkter for bil <ul style="list-style-type: none"> ○ Samme som pkt. overfor ● Holdeplasser kommunale veger <ul style="list-style-type: none"> ○ Ca 25 holdeplasser er ferdig prosjektert og lyses ut på anbud snarlig for bygging til våren 2018 ○ En holdeplass (Trykkbassenget) er allerede utlyst og tilbud er mottatt. Pris innenfor forventet nivå ● Snarveger <ul style="list-style-type: none"> ○ Lyses ut på anbud i februar for bygging i 2018 ● Hansjordnesbukta <ul style="list-style-type: none"> ○ Y-krysset sør for rundkjøringen skiltes om og det etableres venstresidig kollektivfelt opp mot avkjøring mot Skippergata. Skiltplan til godkjenning hos SVV, iverksettelse våren 2018 ○ Det prosjekteres videre venstresidig kollektivfelt inn mot rundkjøring fra nord. Iverksettelse våren 2018 ● Kollektivfelt fra Peder Hansens gate mot Sentrumstangenten <ul style="list-style-type: none"> ○ Prosjektering og bestilling før jul 2017 ● Skyttelanlegg ved Aunegården 	SVV
--	---	-----

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Oppgradering med kobling mot sanntidssystemet buss for prioritet. Under utførelse. Problemer med leveranse av nytt styreskap, men bekreftet at dette leveres i uke 49. Det er ikke mulig å oppgradere sensorer i bakken før til våren. Som midlertidig tiltak oppgraderes tidsstyringen på det eksisterende anlegget inntil full oppgradering til våren • Envegskjøring Skippergata <ul style="list-style-type: none"> ○ Oppdrag for gjennomføring av før/etterundersøkelse som skal gi grunnlag for konklusjon om permanent løsning er lyst ut bestilles i inneværende år. ○ Forsøksprosjekt gjennomføres 2018 • Prosjektering av breddeutvidelse før Havnegata x Bispegata med kollektivfelt er ikke bestilt • Stenging av Fredrik Langes gate mellom Vestregata og Grønnegata <ul style="list-style-type: none"> ○ Skiltvedtak ferdig. Byutviklingskomiteen skal orienteres før iverksettelse, det skjer i møtet 18.januar • TK har mottatt ett tilbud på reklamefinansierte bymøbler. TK bekrefter at avtalen kan benyttes også for statlig veg/fylkesveg <p>Troms fylkeskommune:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sanntidssystem, signalprioritering og passasjertelling Tromsø <ul style="list-style-type: none"> ○ Sanntidssystem fungerer i hovedsak bra ○ Det er rapportert fra operatøren Nobina at signalprioritering i kryss (der det er på plass) virker bra. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tilføyelse: Etter møtet er det meldt inn hendelser som tyder på at buss i enkelte tilfeller ikke får prioritet. Dette følges opp av TFK • Kundesenter flyttes fra Berg-bygget til den nye havneteraminalen • Ordningen med at nattbuss og lavtrafikkruiter innlemmes i ordinært rute- og takstopplegg fra august 2017 har gitt positiv effekt <p>SKGs leder ba om en vurdering av mulighetene for å kunne gjennomføre de gjenstående tiltakene før avtaleperiodens utløp. Ingen av etatene mente at det var grunn til å revurdere gjennomføringsplanene. Prosjektleder orienterte om at det har vært avholdt eget møte med TK for å drøfte evt usikkerhet knyttet til gjenstående tiltaksportefølje, dette på bakgrunn av at 1) TK står for gjennomføring av tiltak med estimat på nær 50% av samlet statlig bevilgning, og 2) at store deler av tiltakene skal gjennomføres i siste avtaleår. Håkon W. Gjertsen orienterte om at gjennomføring av prosjekter finansiert over belønningsordningen har høyeste prioritet og vil bli gjennomført i 2018 som planlagt, da med forbehold om kapasitet o.a. forhold i entreprenørmarkedet</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert</i></p>	TFK/TFT
39	<p>Belønningsavtale/byvekstavtale fra 2019</p> <p>I saksfremlegget var det gjort rede for skriftlig og muntlig kommunikasjon med Samferdselsdepartementet omkring behov for å forberede ny søknad om belønningsmidler for å unngå å bli «mellombar» i påvente av ferdig byvekstavtale. Essensen i denne dialogen er at belønningsmidler fases ut som egen avtale, og at ny avtale kun er aktuelt dersom gammel avtale går ut før byvekstavtale er på plass. Signalene fra SD er at man ønsker å komme i gang med forhandlinger raskt i 2018</p>	

	<p>etter at byutredningene er ferdigstilte. Gitt 1) endelig vedtak om bompenger i TK og antatt lignende vedtak i fylkestinget i desember, samt 2) byutredningen indikerer at nullvekstmålet er oppnåelig for Tromsø, anses risiko for å være uten avtale fra 2019 som lav.</p> <p>Vedtak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Arbeid med søknad om ny belønningsavtale settes på vent i påvente av at forhandlinger om byvekstavtale settes i gang i 2018 og forventes sluttført innen utgangen av året</i> 2. <i>Inntil endelig organisering og styringsstruktur for videre arbeid er bestemt, avholdes møter i strategisk kollektivgruppe som en del av fellesmøtet som i dag omfatter styringsgrupper for «Byutredning» og «Tenk Tromsø». Mandat og ledelse av de ulike styringsgruppene endres ikke.</i> 	
<p>40</p>	<p>Oppfølging av mål for belønningsavtalen</p> <p>Gjennomgang av fers buss-statistikk som viser at sammenlignet med forrige år er det i november en økning på 1,7%, mens det så langt i 2017 er registrert en akkumulert vekst på 3,7%.</p> <p>Fremdeles ikke operative telleapparater i Tromsøysundtunnel, men SVV opplyste i møtet om at manglende deler er levert og anlegget settes i gang umiddelbart</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>SKG er orientert.</i></p>	
<p>41</p>	<p>Nye tiltak</p> <p>I saksfremlegget var det tatt utgangspunkt i at det er nødvendig å beslutte disponeringen av midler som er frigjort gjennom den justeringen av tiltaksporteføljen som er gjennomført i 2017. Dette også i tett dialog med SD.</p> <p>Midlene, totalt 22,67 mill. kr. er foreslått benyttet til to hovedformål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomføring av tiltak som antas å øke sannsynlighet for avtalte mål i belønningsavtalen • Planlegging i 2018 av kollektivtiltak som skal gjennomføres i første fase av byutviklingsavtale som antas å være på plass i 2019. • <p>Vedtak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Det bevilges 1,7 mill. kr til ferdigstilling av innfartsparkering Storelva</i> 2. <i>Det bevilges samlet 8,0 mill. kr. til gjennomføring av følgende tiltak:</i> <ol style="list-style-type: none"> a) <i>Kollektivfelt Storgata/Strandvegen</i> b) <i>Stenging av Fr. Langesgate</i> c) <i>Envegskjøring i Skippergata</i> d) <i>Breddeutvidelse Skippergata ved Jaklins plass</i> e) <i>Skyttelanlegg i Sjøgata</i> f) <i>Bussprioritering i Hansjordnesbukta</i> g) <i>Øvrige lysanlegg på kommunal veg</i> h) <i>Stenging av Flyplassvegen mellom Skognesvegen og rundkjøring FV862</i> i) <i>Kollektivfelt Kvaløyvegen fra sør inn mot rundkjøring i Langnesvegen</i> 	

	<p><i>Det forutsettes at midlene benyttes til gjennomføring innen utløpet av avtaleperioden, dvs før utløpet av 2018</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 3. <i>Det bevilges samlet 7,4 mill. kr. til gjennomføring av deler av planprogram for 2018. Det forutsettes at etatene med ansvar for de ulike planoppgavene sørger for nødvendig kapasitet til gjennomføring</i> 4. <i>Det bevilges 3 mill. kr. som skal benyttes for å opprettholde dagens taksnivå i bybussområdet gjennom 2018 etter endring/forenkling av takst- og sonesystem</i> 5. <i>Det bevilges inntil 3 mill. kr. til bygging av ny holdeplass i Nordøyavegen ved Utsikten borettslag</i> 6. <i>Tidligere bevilgning til tiltaket «Giæverbukta terminal - endre eksisterende» omdisponeres på følgende måte:</i> <ol style="list-style-type: none"> a. <i>1 mill. kr. benyttes til planlegging av ny Giæverbukta terminal</i> b. <i>0,5 mill. kr. overføres til disponibelt, justert for evt tidligere forbruk</i> <p><i>Den samlede økonomiske effekten av vedtakspunktene 1-6 er som følger:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Udisponert statlig bevilgning innenfor belønningsavtalen før vedtak: 22,67 mill. kr</i> • <i>Tilbakeføring fra tiltaket «Giæverbukta terminal - endre eksisterende»: + 1,50 mill. kr</i> • <i>Nye bevilgninger pkt 1, 2,3,4 og 5 over: - 23,10 mill. kr</i> • <i>Resterende udisponerte midler: 1,07 mill. kr</i> 	
<p>42</p>	<p>Eventuelt</p> <p><u>Brev fra Samferdselsdepartemenet</u> Prosjektleder orienterte om innhold i brev fra SD, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frist (31.1.2018) og innhold i årsrapport belønningsavtalen 2017 • Inkludering av belønningsordning i byutviklingsavtale <p>Kopi av brev vedlagt referat (vedlegg 1)</p> <p><u>Orientering om driftskostnader ifm signalprioritering for kollektiv</u> TK orienterte om at det vil påløpe årlige faste driftskostnader for systemdrift (OMNIA) beregnet til 50-60 tusen kr for anslagsvis 10 anlegg</p> <p><u>Bruk av kantstopp</u> Håkon W. Gjertsen stilte spørsmål om hvorvidt det var nødvendig å revurdere bruk av kantstopp på bakgrunn av en rekke oppslag i media, hvor det er problematisert mulig høyere ulykkesrisiko. Guri Ugedahl orienterte om at de holdeplassene som er prosjektert for bygging i 2018 er kantstopp. SKG påpeker at dette vurderes fra holdeplass til holdeplass</p> <p><u>Neste møte</u></p> <p>Møte foreslås avholdt medio januar 2018, må koordineres med øvrig styringsgrupper</p>	