

Løpenr.:
Saknr.:
Ark.nr.:
Dato:
Saksbeh: Jørn Hanssen

MØTE I STRATEGISK KOLLEKTIVGRUPPE I TROMSØ 26.2.2018

MØTESTED: Rådhuset, Tromsø kommune
DATO: 26.2.2018
VARIGHET: 09.00 – 1000

Til stede på møtet:

Troms fylkeskommune: Ivar B. Prestbakmo, Bjørn H. Kavli, Jonny Berg, Øystein O. Miland, Hallgeir Austlid, Jørn Hanssen

Tromsø kommune: Kristin Røyemo, Guri Ugedahl, Laila Falck, Tone Hammer, Kristine Sarnes, Jørn-Erik Schjetne, Stephan Nilsen

Statens vegvesen: Rigmor Thorsteinsen , Kristian Strøm

Saker diskutert:

NR	HVA	ANSVAR
5/18	<p>Referat fra møte nr. 1/18 - dato 17.januar 2018</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Referat fra møtet 17.1.2018 godkjennes</i></p>	
6/18	<p>Årsrapport for belønningsordningen 2017</p> <p>Kort presentasjon (vedlegg til referat) av årsrapport v/PL.</p> <p>Av innspill og kommentarer refereres følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">• På spørsmål fra Kristin Røyemo svarer Jonny Berg at noe redusert vekst i passasjertall på bybuss sammenlignet med vekstraten i 2016 mest sannsynlig skyldes at man nærmer seg metning med tanke på hva som kan oppnås uten å introdusere samtidige bilrestriktive tiltak. Det er også grunn til å anta at veksten ville vært ytterligere redusert uten introduksjon av sanntidssystem• Rigmor Thorsteinsen påpeker at lengdeklasse <5,6 meter inneholder noe næringstrafikk, og at andelen har økt i perioden 2014-2017, og at dette bør kommenteres i årsrapporten. Videre, betydningen av værforhold bør nevnes ifm tellinger av sykling og gåing• Øystein Miland peker på at arealpolitikk er et virkemidlene for måloppnåelse og derfor bør nevnes i årsrapporten til SD	

	<p>Den endelige økonomioversikten for tiltaksporteføljen var ikke ferdig til møtet. PL viste til at de statlige bevilgningene på totalt 285,55 mill. kr er disponert fullt ut til tiltakene i handlingsplanen, og at en vesentlig del av porteføljen er, eller i ferd med å bli ferdig planlagt for realisering i siste avtaleår 2018. Etter at tilbud er hentet inn via anbud vil man ha bedre oversikt over kostnader og fremdrift.</p> <p>SKG ber om at etatene til neste møte forbereder en prognose for forbruk i 2018 slik at eventuelle nødvendige omdisponeringer av midler kan gjøres i god nok tid. I tilknytning til vedtak i møte 1/18 vedrørende mulig finansiering av kollektivterminal på Prostneset, bes TK eventuelt om å forberede egen sak om dette.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe er orientert. Endelig utkast til rapport med vedlegg sendes ut til SKG før oversendelse til SD</i></p>	
<p>7/18</p>	<p>Revisjon av planprogram for Tenk Tromsø</p> <p>PL orienterte om at prosjektgruppen Tenk Tromsø har foreslått endringer i planprogram for bedre tilpasning til politiske vedtatte føringer om prosjekter som skal gjennomføres i første fase under byvekstavtale. Endringene medfører ikke endring av tidligere vedtatt ramme på 7,4 mill. kr finansiert via belønningsavtalen i 2018, men legges fram for SKG slik at styringsgruppen for Tenk Tromsø kan fatte vedtak i møte 5.3.2018</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Strategisk kollektivgruppe slutter seg til revidert planprogram 2018 for Tenk Tromsø. Tidligere innvilget finansieringsbidrag fra belønningsordningen; 7,4 mill. kr. opprettholdes</i></p>	
<p>8/18</p>	<p>Eventuelt</p> <p>Følgende saker behandlet under eventuelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dato og innhold for neste møte <p>Vedtak:</p> <p><i>Møte 3/18 avholdes 13.4.2018 0830-1030 på Rådhuset.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Til dette møtet bes etatene forberede en gjennomgang av status på hele tiltaksporteføljen, inklusive fremdrift og prognose for finansieringsbehov</i> • <i>TFK orienterer om foreslått omlegging og forenkling av takst/sonesystem</i> 	