

**Avtale
mellom
Samferdselsdepartementet
og
Troms fylkeskommune og Tromsø kommune
om belønningstilskudd til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk for
perioden 2015-2018**

1. Om avtalen

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Troms fylkeskommune og Tromsø kommune om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene ("Belønningsordningen") for perioden 2015-2018.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

2. Formål

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil.

3. Mål for avtaleperioden

Målsettingen er at det skal være 20 prosent flere kollektivreiser i 2018 og at biltrafikken i sum ikke skal øke frem mot 2018, med utgangspunkt i 2014-tall.

Sykkelbruken skal fortsette å øke i perioden.

Effektmål:

- Redusert reisetid for bussreiser for de fem største rutene med minst 5 prosent innen utgangen av 2018, med utgangspunkt i 2014.
- Nullvekst i biltrafikken over standardiserte tellepunkt i løpet av avtaleperioden, med utgangspunkt i 2014. De standardiserte tellepunktene velges ut i samarbeid med Statens vegvesen.

Det legges til grunn at målsettingen for trafikktutviklingen skal nås gjennom kollektivtransportfremmende tiltak, arealpolitiske virkemidler, tiltak for sykkel og gange og restriktive tiltak for personbiltrafikk. Dersom det ligger an til at målene ikke vil bli nådd, må byområdet justere virkemiddelbruken.

4. Avtalegrunnlag og revidering av dette

Tromsø sin søknad om belønningsmidler, datert 14.1.2015 og søknaden om økte økonomiske rammer datert 30.4.2015 ligger til grunn for denne avtalen.

Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av denne avtalen, kan byområdets tiltaksplan revideres årlig uten at dette vil endre rammene for årlige tilskudd. Revidert tiltaksplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

5. Utbetaling av tilskudd

Denne avtalen omfatter utbetaling av tilskudd fra Belønningsordningen til Troms fylkeskommune og Tromsø kommune på til sammen 260,55 mill. kr fordelt med følgende årlige beløp:

2015: 71,55 mill. kr

2016: 60 mill. kr

2017: 64,5 mill. kr

2018: 64,5 mill.kr

Tilskudd for 2015 utbetales snarest mulig etter at partene har undertegnet avtalen. Utbetaling av tilskudd for de påfølgende år i avtalen skjer innen 31. mars hvert år på grunnlag av anmodning om utbetaling som sendes inn med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år. Utbetaling forutsetter Stortingets bevilgning gjennom de årlige statsbudsjettene.

Tilskuddet fra Belønningsordningen skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales Troms fylkeskommune.

6. Rapportering og evaluering

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk
- rapportering over belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Se også avtalens punkt 4 om revidering av tiltaksplan.

Ved utløpet av avtaleperioden skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en evaluering som viser

- i hvilken grad målene i avtalen er oppnådd og avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over belønningsmidler mottatt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden

- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

7. Mislighold av avtalen

Dersom avtalen på vesentlige punkter med sikte på måloppnåelse ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, evt. holde tilbake midler for senere tildeling.

Ved utarbeidelsen av de årlige budsjettene vil staten tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelige ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbaneverket har ansvaret for gjennomføringen av. Tilskuddsmottaker kan ikke lastes for forsinkelser eller manglende oppfølging av tiltak staten har ansvaret for, som for eksempel forsinkelser i planer og investeringstiltak under Statens vegvesen og Jernbaneverket. Slike forsinkelser gir derfor ikke grunnlag for å redusere tilskuddet i forhold til denne avtalen.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen.

8. Om evt. fremtidig bymiljøavtale

Denne avtalen utelukker ikke muligheten til å kunne inngå helhetlig bymiljøavtale før denne avtaleperioden utløper.

Oslo, 29. 2015



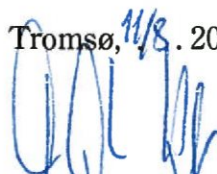
Ketil Solvik-Olsen
samferdselsminister

Tromsø



Knut Werner Hansen
Fylkesordfører Troms fylkeskommune

Tromsø, 11/8. 2015



Jens Johan Hjort
Ordfører Tromsø kommune