



# Rv. 862 tunnel- og vegforbindelse fra Breivika til Langnes

Planforum

Fylkesrådsalen

19. Oktober 2017



## Planforum

# Agenda

- Om prosjektet
- Om planprosessen
  - Merknad fra Avinor
- Mulige løsninger
- Innspill og synspunkter



## Planforum

# Om prosjektet: Bakgrunn og mål



Foto: Statens vegvesen

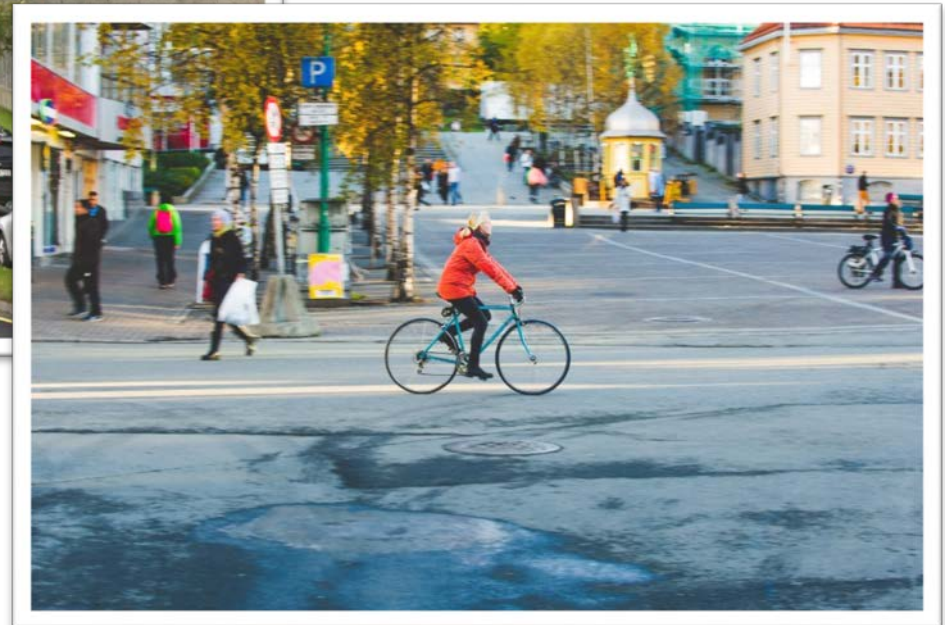


Foto: Sjur S. H. Melsås



Om prosjektet

## Rammene for prosjektet

Kommunedelplan for ny tverrforbindelse  
og ny forbindelse til Kvaløya

**2016 - 2030**

TRANSPORTNETT TROMSØ

Vedtatt av Tromsø kommune 27.04.16

Planbeskrivelse  
Områdereguleringsplan for  
Langnes, 1728

Vedtatt av Tromsø kommune 24.09.14



Om prosjektet

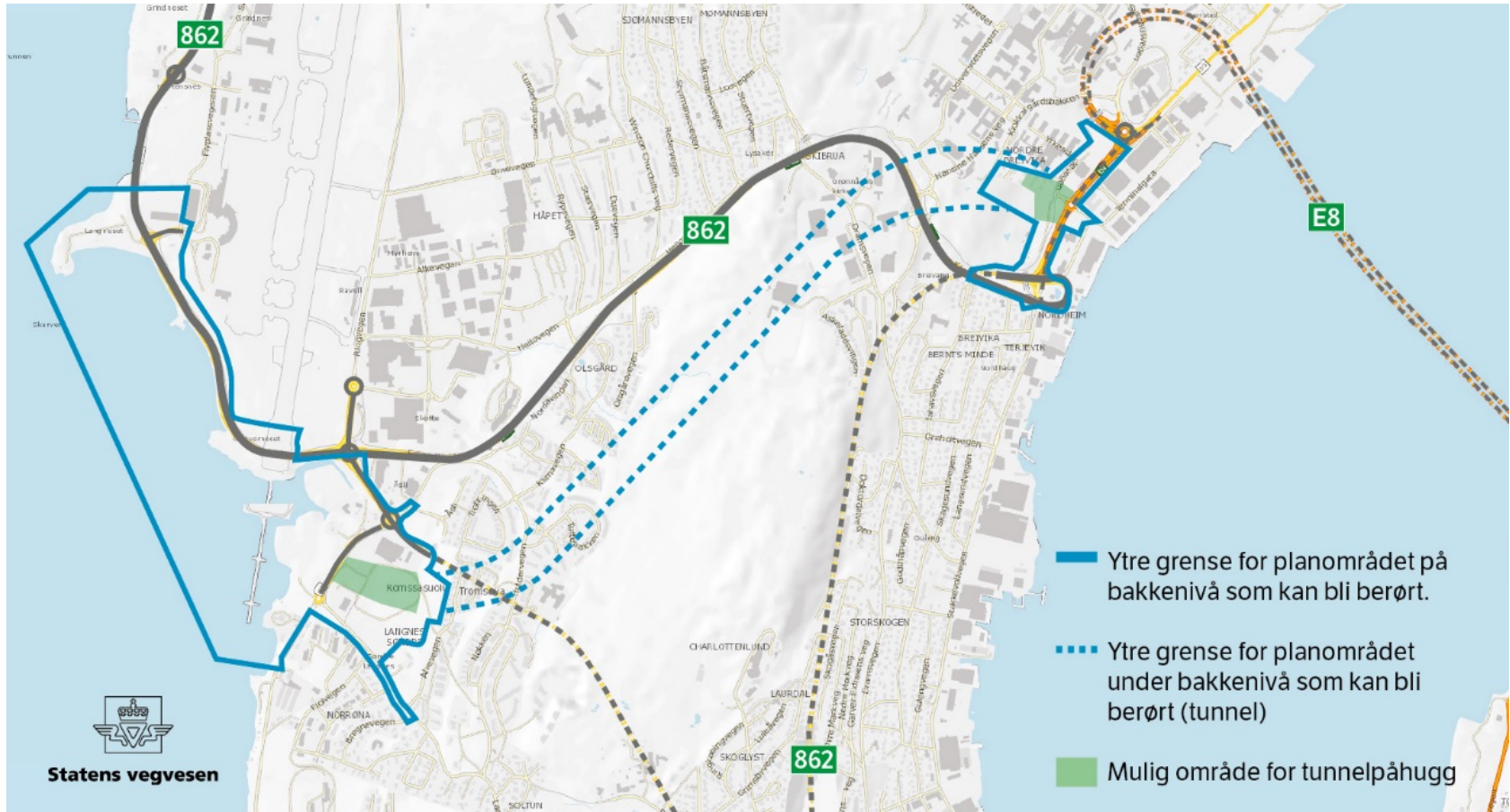
# Valg av vegtrasé fra KDP





## Om prosjektet

# Planområde for prosjektet





## Om planprosessen

# Planlagte analyser og kartlegginger i prosjektet

- Kulturminneundersøkelser (pågår)
- Grunnundersøkelser (oppstart månedskifte okt–nov)
- Seismikkundersøkelser for tunnel (vurderes)
- Trafikkanalyse for plan og influensområde (pågår)
- Støy- og støvutredning (2018)
- Supplerende kartlegginger for naturmiljø (KU er gjennomført på KDP-nivå) (2018)
- Behov for undersøkelser av forurenset grunn i sjø (avklares med Fylkesmannen)
- Risiko- og sårbarhetsanalyse (2018)
- Risikovurdering for tunnel (2018)
- Trafikksikkerhetsrevisjon (2018)



## Om planprosessen

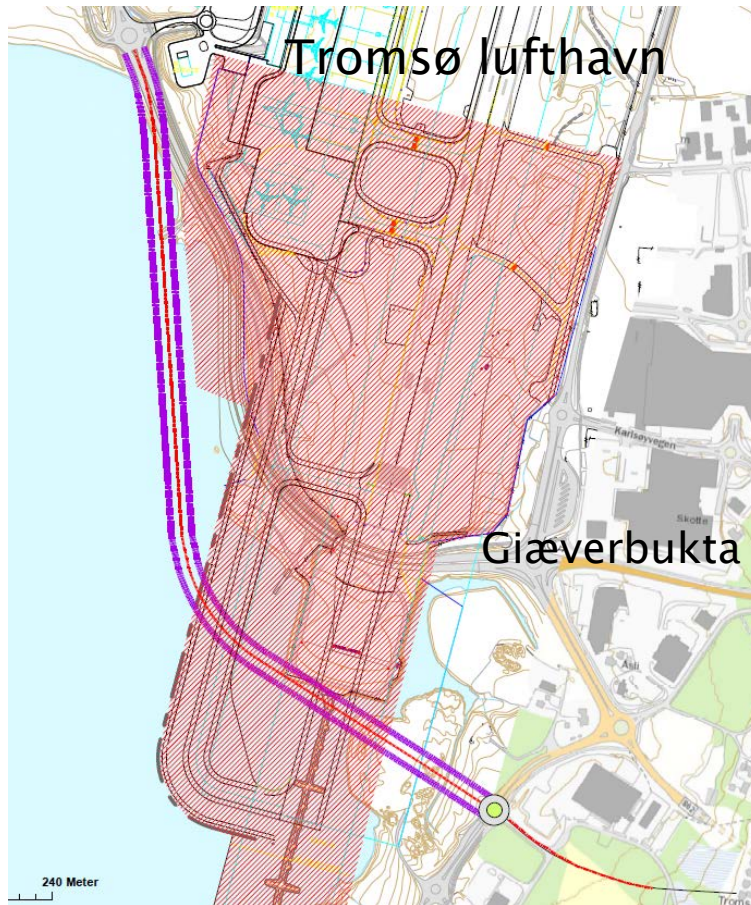
# Organisering av planarbeidet

- Tverrfaglig intern prosjektgruppe
  - Representanter fra Tromsø kommune v/byutvikling deltar i prosjektgruppen
- Intern samarbeidsgruppe med andre enheter i Statens vegvesen
- Samarbeid med VA-avdelingen i Tromsø kommune
- Samarbeid med Troms fylkeskommune og Tromsø kommune ang. kollektiv, gange og sykkel
- Samarbeid med Avinor (rolle ikke helt avklart)
- Fylkesmannen og NVE vil bli holdt orientert
- Andre aktører som har bedt om å bli involvert i planarbeidet vil bli kontaktet



## Om planprosessen

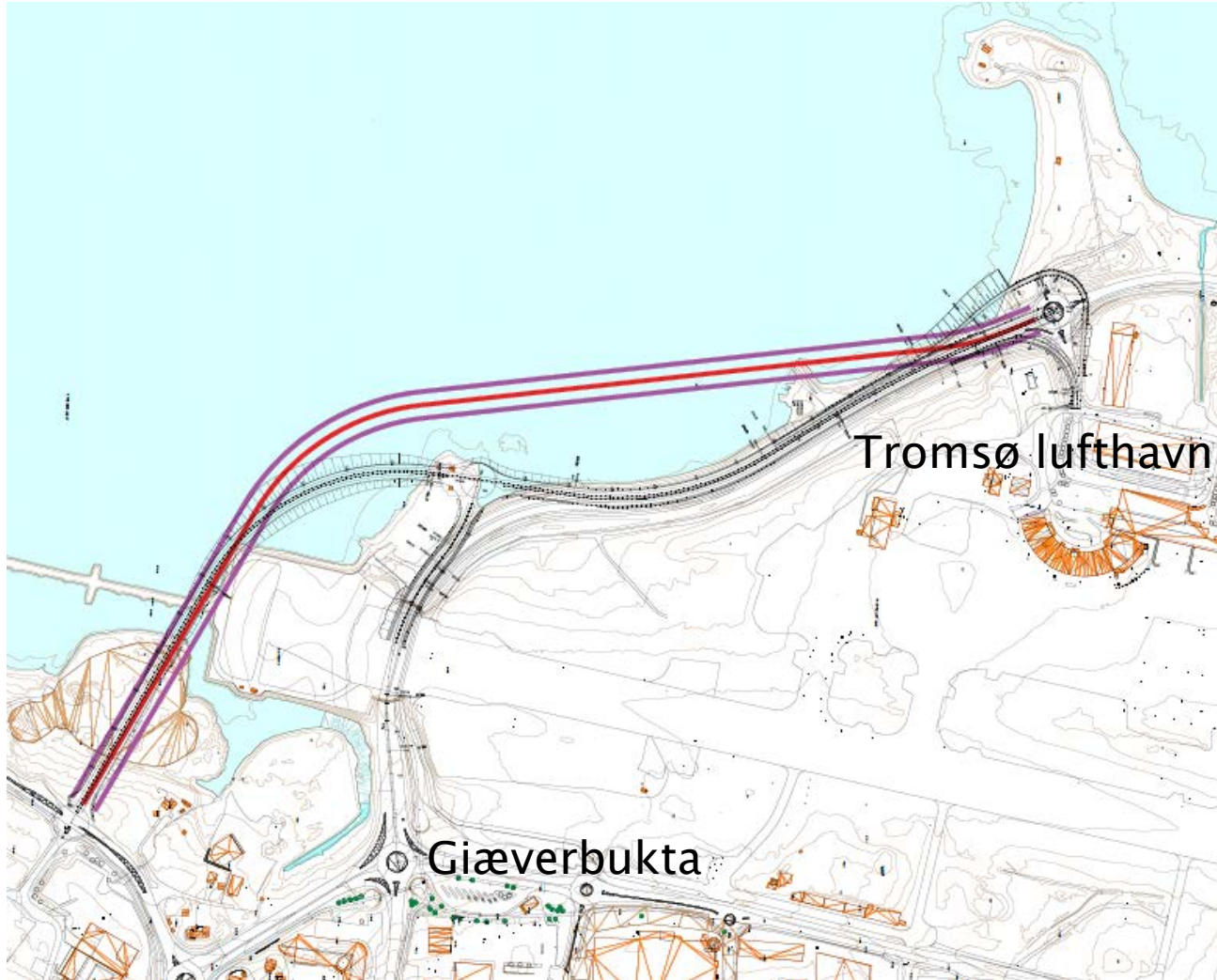
# Merknad fra Avinor



- Avinor ønsker å fastsette en endelig grense for banesystemet og at ny rv. 862 kan planlegges mot denne.
- Avinor ønsker at det blir vurdert om veganlegget kan trekkes noe vestover ut i sjøen og dermed åpne for at lufthavna kan utvide flyoppstillingsområdet sørover.
- Avinor er innforstått med at dette ikke er i samsvar med overordnede planer. Dette ble ikke formidlet i samband med KDP eller områdeplanen for Langnes.
- Avinor ber om en vurdering av den trafikale nytten av eksisterende kulvert.



# Avinor sin foreslåtte veglinje sammen med vedtatt kommunedelplan





## Mulige løsninger

Mulig løsning for tunnel- og vegforbindelsen fra Breivika til Langnes

*Vegplanlegger Egil Hammer presenterer foreløpig vegløsning*



## Planforum

# Innspill og synspunkter

- Synspunkt og innspill på rundkjøringer i to plan?
- Synspunkt og innspill til å utvide planområdet som omfatter utvidelse av flyplass?





## Planforum

# Avslutning

Kontaktinformasjon:

### Prosjektleder

Veronica Wiik. Telefon: 91 3821 47. E-post:

[veronica.wiik@vegvesen.no](mailto:veronica.wiik@vegvesen.no)

### Planleggingsledere

Kathrine Hanssen. Telefon: 481 35632. E-post:

[kathrine.hanssen@vegvesen.no](mailto:kathrine.hanssen@vegvesen.no)

Martha K. Stalsberg. Telefon: 48095786. E-post:

[martha.karevik.stalsberg@vegvesen.no](mailto:martha.karevik.stalsberg@vegvesen.no)