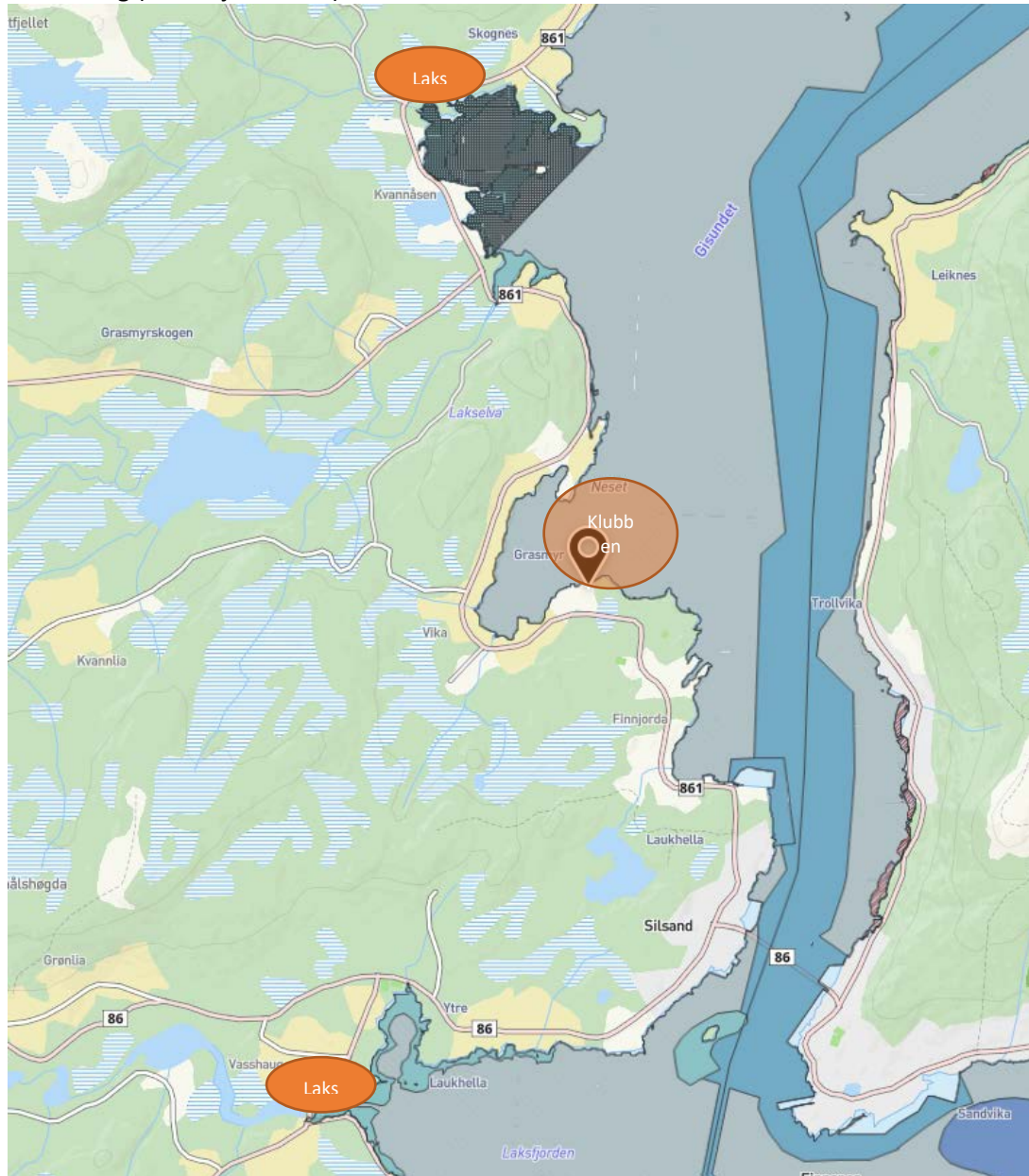


OMRÅDEPLAN KLUBBEN NÆRINGS-PARK

1. Forholdet lakseslakteri og lakseførende vassdrag.

Det vil være aktuelt å lokalisere lakseslakteri i næringsområdet, og da med ventemerder i sjøen. Næringsparken ligger mellom 2 lakseførende vassdrag – ca 5 km (Kvanås) og 9,5 km (Laksfjord) målt i sjø.

Kan det bli nødvendig med tiltak utover lover, forskrifter mv for slike anlegg, og i hvilken grad kan vi kreve slike tiltak i plandokumenter? Har vi anledning til å stille konkrete tekniske krav utover lover og forskrifter? Er dette forhold som heller skal/må/bør ivaretas gjennom annen forvaltning (konsesjonssak ...)?



2. Biogassanlegg og næringsmiddelproduksjon

Det er som sagt aktuelt med lakseslakteri eller annen matvareproduksjon, og fôrproduksjon i planområdet. Det er også aktuelt med biogassanlegg som skal prosessere restråstoff både fra lakseslakteri og annen sjømatproduksjon, fra landbruk, skog med videre.

Ligger det noen begrensninger i forhold til «samlokalisering» i et slikt næringsområde for disse ulike anleggstypene? Vi tenker da for eksempel i forhold til mattilsynets krav, avstandskrav, funksjonskrav, mulige tiltak....

3. Kulturminner og –avklaring

Vi har mottatt innspill fra Sametinget, og bestilt undersøkelser fra dem.

Det har ikke kommet rapport enda.

Tromsø museum-universitetsmuseet har besvart varsel om oppstart og høring av planprogram først 19.09.17. De ber om detaljeopplysninger i god tid før offentlig høring for å vurdere marinarkeologisk forundersøkelse. De ønsker også planavgrensning mot vest.

Vi har ikke behandlet dette innspillet pr d.d.

Har planforum noe å bidra med i forhold til kulturminner i denne runden?

4. Tema for konsekvensutredning

Vi har fått noen innspill som gjelder tema som anses viktig å konsekvensutrede. Vi er opptatt av at vi skal utrede tilstrekkelig, og det er i noen tilfeller vanskelig å vite hva høringsmyndighetene mener er tilstrekkelig.

Kan dere si noe om i hvilke forventninger dere har til følgende utredninger:

- a. Fiskeriinteresser (innspill fra Fiskeridirektoratet)
- b. Støy og luftforurensing (innspill fra bygdefolket)
- c. Trafikkanalyse. Både på land og sjø? (Statens Vegvesen)
- d. Redegjørelse for sysselsetting/ verdiskaping, der markeds- og konkurranseforhold bør inngå. Belyse samfunnsøkonomiske ringvirkninger. (Troms fylkeskommune)