

Vår saksbehandler
Cato Johansen 90098542

Vår dato
06.02.17

Vår referanse

Til
Planforum Troms

Reguleringsplan for Evenes flystasjon – avgrensning, statlig plan og KU-temaer

1 Bakgrunn

Det skal gjennomføres tiltak på Evenes flystasjon for å oppfylle stortingsvedtakene om lokalisering av Quick Response Alert (QRA) for F-35 kampfly og relokalisering av Maritime Patrol Aircrafts (MPA) fra Andøya, samt andre tilhørende funksjoner. Tiltakene er av en størrelse som vil medføre vesentlig endring av dagens situasjon. Endelig avgrensning av området avhenger av vurderingene som gjøres gjennom mulighets- og alternativstudiene som gjennomføres i løpet av våren og høsten 2017. Dagens arealer er regulert gjennom en reguleringsplan fra 1992.

Nye Evenes flystasjon må være klar til å bli tatt i bruk i løpet av 2021, både for QRA og MPA. Dette fordrer at utbygging starter i 2019, noe som igjen krever at planstatus og dermed grunnlaget for utbygging er avklart innen dette. Det er potensielt interessemotsetninger mellom ulike statlige interesser i området, noe som blant annet har resultert i at Statens Vegvesen har valgt å utsette en del av sin statlige plan for nye E10 forbi Evenes lufthavn blant annet på grunn av samordnet innspill fra Forsvarsbygg, Avinor og Evenes kommune (parsell 15). Sakens komplekse natur, anleggets viktighet for nasjonale målsettinger samt den stramme tidsfristen for gjennomføring har medført at Forsvarsbygg og Forsvarsdepartementet har vurdert bruk av statlig plan. Uavhengig av plantype er det satt et mål om å varsle oppstart av planarbeid og høring av planprogram i april 2017. Det skal lages konsekvensutredning for planen.

Vi arbeider for tiden med å avgrense planområdet og fastsette plan- og KU-temaer i planprogram, og endelig avgjørelse om bruk av statlig plan etter anbefaling fra Forsvarsdepartementet er under behandling i Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Vi ønsker i denne sammenheng innspill og synspunkter fra regionalt planforum i Troms og i Nordland.

2 Planområdet

Planavgrensning for tiltaket er pr i dag ikke endelig fastsatt. Det er viktig for fremdriften at planen ikke omfatter mer enn nødvendig og tar utgangspunkt i eksisterende eiendomsgrenser. Avgrensningen blir et viktig tema i forkant av oppstartsvarsel og høring av planprogram.

Postadresse	Fakturaadresse	Telefon	E-postadresse	Org. nr.
Postboks 405	Fakturaserteret	815 70 400	post@forsvarsbygg.no	975 950 662
Sentrum	Postboks 4394	Telefaks	Internett	Bankkonto
0103 Oslo	2308 Hamar	23 09 78 03	www.forsvarsbygg.no	4714 10 00280



Figur 1 Forsvarets arealer

3 Bruk av statlig plan

Forsvarsbygg mener det foreligger flere kriterier som oppfyller krav til å bruke statlig plan på Evenes.

- Evenes flystasjon må stå klar til å motta QRA- og MPA-kapasiteter i 2021. Dette er et viktig nasjonalt mål og fremdrift for planlegging og gjennomføring innenfor en stram tidsramme.
- Planområdet ligger i Evenes kommune, men berører også Skånland kommune direkte og til en viss grad Tjeldsund, spesielt med tanke på virkninger av tiltaket, herunder støy. Disse ligger henholdsvis i Nordland og Troms fylker og berører

dermed to fylkeskommuner og Fylkesmannen i Troms og i Nordland. I tillegg har tiltaket regionale konsekvenser (arbeidsplasser, transport m.m.).

- c) Det er pr i dag noe uavklart hvilke utfordringer som kan forventes på lokalt nivå. Støy er et sentralt tema i denne i sammenheng og som berører to kommuner.
- d) Den statlige reguleringsprosessen rundt ny E10 (Hålogalandsvegen) forbi Evenes lufthavn har avdekket potensielle interessemotsetninger mellom ulike statlige aktører. Dette gjelder Statens Vegvesen (E10), Forsvaret (Evenes flystasjon), Avinor (Evenes sivile lufthavn) og Miljødirektoratet (verneområder/RAMSAR). I tillegg kommer samiske interesser.
- e) Gjennom et møte som ble avholdt 26. januar mellom Forsvarsbygg og berørte kommuner på Evenes lufthavn ble det signalisert støtte til bruk av statlig plan. Kommunene behandler i disse dager en skriftlig orientering fra Forsvarsbygg om forslaget til bruk av statlig plan.

Forsvarsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet hadde et innledende møte den 27.01.17 hvor bakgrunn for anmodning om statlig plan ble presentert og hvor Forsvarsdepartementet ble veiledet om framgangsmåte for innlevering av formell anmodning. Det ble besluttet at Forsvarsdepartementet skulle anmode Kommunal- og moderniseringsdepartementet om bruk av statlig reguleringsplan for Evenes flystasjon. I skrivende stund har ikke KMD tatt den endelige avgjørelsen om bruk av statlig plan, men det forventes at dette gjøres i god tid før planforum.

Ved bruk av statlig plan vil regionale myndigheters innspill være svært viktig, spesielt i tidlig fase.

4 KU-temaer

Forsvarsbygg har i stor grad basert innholdet i planen på erfaringer fra regulering av kampflybasen på Ørlandet, og har tilpasset dette lokale forhold. Disse temaene vil presenteres nærmere i planforum, men kan kort oppsummeres her.

- Støy
- Boliger og fritidsboliger (støy)
- Samisk bosetting (støy)
- Nærmiljø og friluftsliv (støy)
- Kulturmiljøer (kartlegging, evt frigiving)
- Reindrift (landbruk) (støy)
- Befolkningens helse
- Forurenset grunn (eksisterende og nye utslipp)
- Naturmiljø (støy og fysiske inngrep)
- Infrastruktur (veg, transport, energi, VA)
- Forhold til AVINOR
- Lokal og regional utvikling (befolkning, arbeidsplasser)
- Risiko- og sårbarhetsanalyse

Det arbeides med utkast til planprogram med utgangspunkt i disse temaene, og vil ettersendes deltakerne av planforum når dette er klart.

5 Oppsummering

Forsvarsbygg vil med dette orientere regionalt planforum om planlagt oppstart av regulering av Evenes flystasjon med bruk av statlig plan, for slik å sikre tidlig medvirkning av berørte myndigheter. Presentasjonen som skal benyttes i planforum er vedlagt. Denne kan endres noe før møtet ettersom det arbeides løpende med prosessen. Vi vil også ettersende utkast til planprogram så snart dette er ferdig utarbeidet.
