

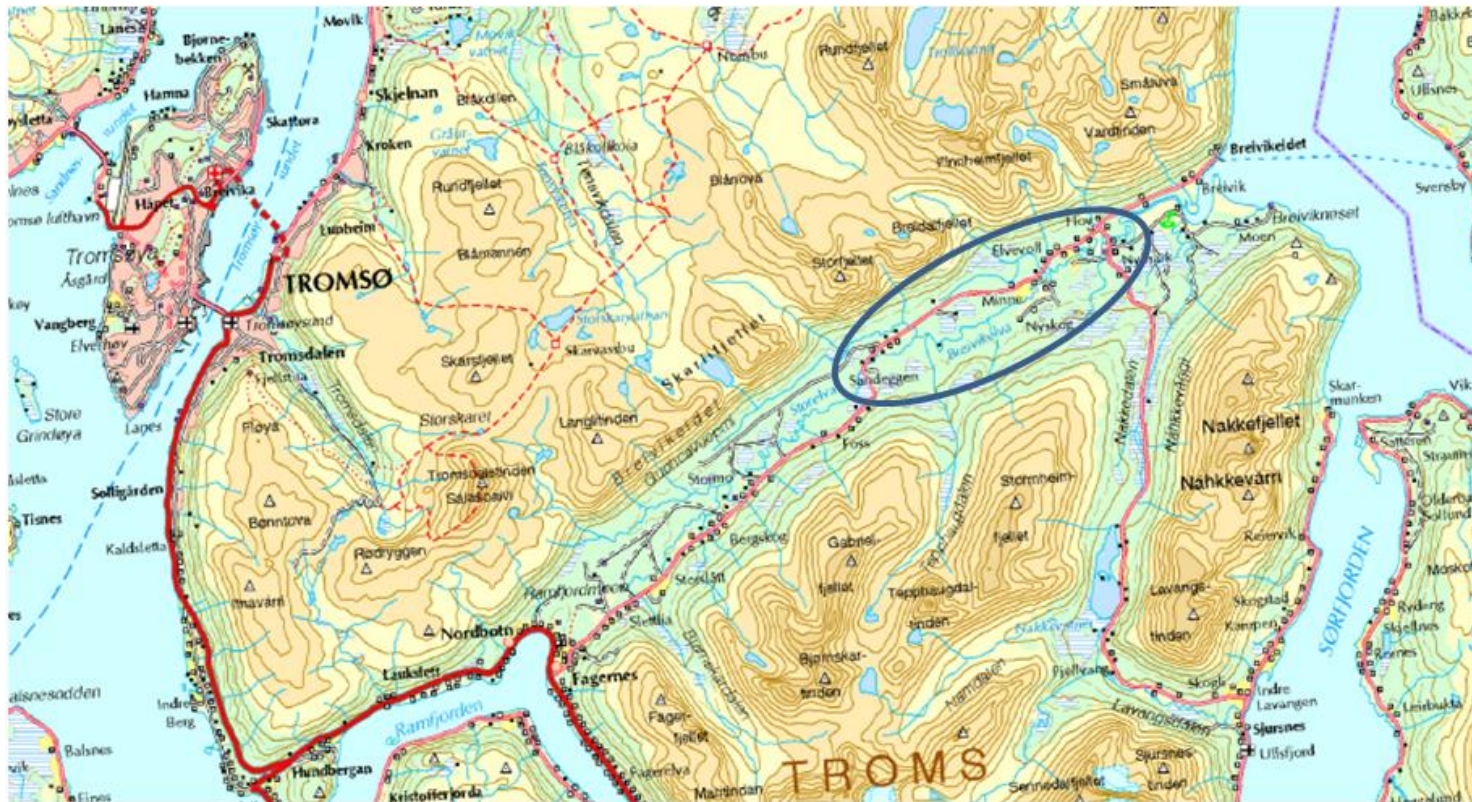


# Fv.91 Breivikeidet bru – Hov

Forslag til detaljreguleringsplan

## Fv.91 Breivikeidet bru – Hov

# Reguleringsplan med konsekvensutredning





## Bakgrunn

- Påbegynt bygging av ny Breivikeidet bru stoppet i 2010 på grunn av setninger i grunnen.
- Forprosjekt, rapport levert 1. november 2012 – to alternativ
- Oppstart plan juni 2013
- Reguleringsplan med konsekvensutredning (KU)
- Startet med to alternativ: utbedre dagens veg eller bygge ny veg på andre siden av dalen. Alternativ med å utbedre veg ble forkastet – planlegger veg i ny trasé på andre siden av dalen

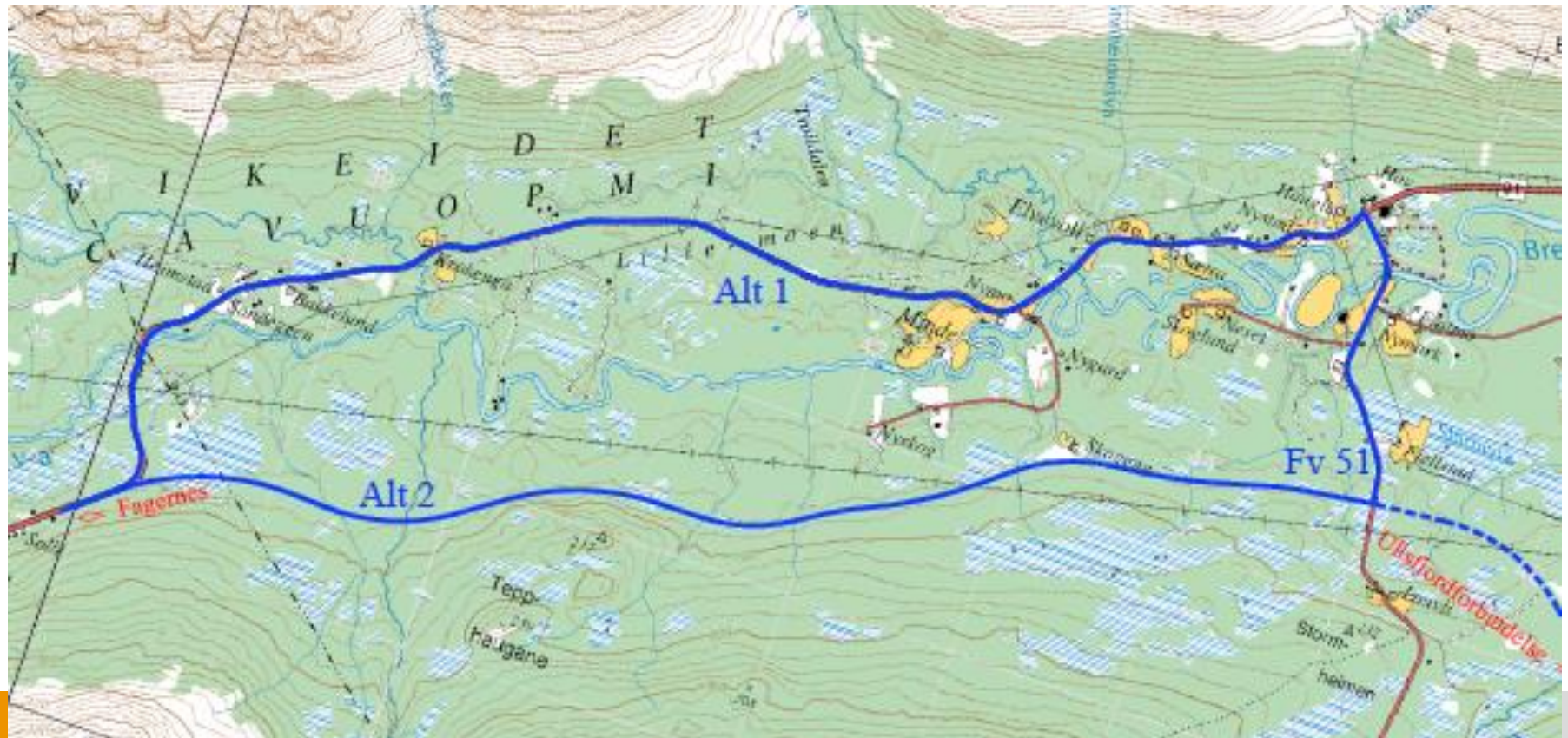


## Målsettinger for planen

Fylkesvegen skal gi god framkommelighet, god regularitet og bli trygg for trafikantene å ferdes på. Veggen skal gi forbedret beredskap regionalt.



# Varslet oppstart to alternativer





# Prosess

- Forprosjekt – 2012
- Oppstartsmøte med Tromsø kommune den 05.04.2013.
- Forslag til planprogram på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i fra 12.06.2013 til 19.08.2013
- Informasjonsmøte om planarbeidet ble holdt 18.06 2013 på Breivikeidet samfunnshus.
- Planprogrammet ble fastsatt 20.03.2014 av Tromsø kommune.



## Prosess fortsatt

- Forkasting av alternativ 1, godkjent av Troms fylkeskommune og Tromsø kommune
- Særmøter med ulike sektormyndigheter og interessegrupper underveis i planarbeidet.
- Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS) gjennomført, både interne medarbeidere i Statens vegvesen og eksterne deltok.
- Omlegging av linja førte til utvidelse av planområdet, grunneiere og sektormyndigheter er varslet
- Planen er lagt ut på høring og offentlig ettersyn i perioden 20.4 – 6.6.2016



## Standardvalg

- Veggen er planlagt etter standardkrav gitt i Statens vegvesens håndbøker.
- Dimensjoneringsklasse H<sub>0</sub>2 (ÅDT 1500 – 4000, fartsgrense 80 km/t) for ny trasé
- Dimensjoneringsklasse U–H<sub>0</sub>2 (utbedring av eksisterende veg, ÅDT 1500 – 4000, fartsgrense 60 eller 80 km/t) der veggen utbedres langs fylkesveg 51.
- Vegbredde settes til 7,5 meter på ny veg og 6,5 meter der veggen utbedres.
- Dimensjonerende kjøretøy: Vogntog (VT)
- Fartsgrense: 80 km/t og 60 km/t
- Bæreevne: 10 t helårs aksellast.





## Geotekniske undersøkelser

- Rapport fra NGI av 26. mars 2014, utarbeidet for alternativ 1, viser at det må gjennomføres omfattende tiltak for å kunne bygge veg i henhold til dagens retningslinjer – dette førte til at alternativet ble forkastet
- Flere grunnundersøkelser er gjort langs ny trasé og langs fv. 51
- NGI har levert 3 rapporter og to tekniske notater
- NVE ba om supplerende rapport
- Måtte da ha innmåling av elvebunn – ny kontrakt
- Kvikkleire i området krevde 3.partskontroll av beregninger – utført av Rambøll
- Notat om dimensjonering av ny Hov bru



## Kostnader

- Prosjektet har ikke finansiering i den nåværende regionale transportplan.
- Prosjektet er kostnadsberegnet med nøyaktighet +/- 10 %, til kr 315 mill., inkl. 2016-kroner.



# Ikke prissatte konsekvenser

Tema	0 – alt.	Alt. 2 Ny veg
Landskap	0	-- / ----
Nærmiljø/friluftsliv	0	0 / -
Naturmangfold	0	-- / ----
Kulturmiljø	0	-
Naturressurser	0	-
Samlet konsekvens	0	-- / ----

*Skala for konsekvens er som følger:*

*Meget stor negativ (- - - -)*

*Stor negativ (- - -)*

*Middels negativ (- -)*

*Liten negativ (-)*

*Ingen/ubetydelig (0)*

*Liten positiv (+)*

*Middels positiv (+ +)*

*Stor positiv (+ + +)*

*Meget stor positiv (+ + + +).*

*Det er sjelden et tiltak får stor positiv konsekvens for de ikke prissatte temaene.*



## Konklusjon, ikke prissatte konsekvenser

- For naturmangfold er det inngrep i verna vassdrag ved erosjonssikringstiltak, samt sannsynlig negativ påvirkning på kilder i overgangen mellom fjell/morene og myr som gir negativ konsekvens. Effekten er imidlertid usikker og prosjektet forutsetter avbøtende tiltak for best mulig å ivareta de verdifulle lokalitetene.
- For landskap er det effekten av nytt inngrep i urørt terreng som slår ut.
- For kulturminner er det nærføring med samiske urgraver og gammetufter som gir negativ konsekvens.
- For tema nærmiljø/friluftsliv og naturressurser er konsekvensene små.

Samlet sett er vurderingen at ny veg ikke gir så store konflikter at alternativet ikke kan tilrås.

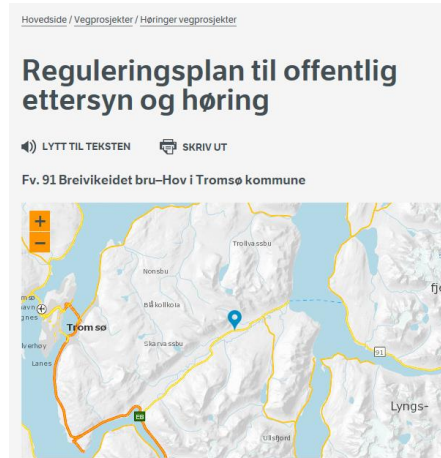
## Vår anbefaling:

- Konsekvensutredninga samlet viser at man kan tilrå utbygging av ny veg.
- Vi foreslår å fjerne Breivikeidet bru
- Vi foreslår å nedklassifisere eksisterende veg fra Breivikeidet bru til Hov til kommunal veg
- Vi foreslår at vegen fra ny trasé ned til Breivikelva blir privat



# Status nå

- Planen er lagt ut på offentlig ettersyn og høring fram til 6. juni – [www.vegvesen.no/vegprosjekter/høringer](http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/høringer) vegprosjekter



- Merknadsbehandling i løpet av juni
- Mål å sende plan til Tromsø kommune for vedtak før sommerferien, håper på vedtak tidlig høst 2016