

SAKSPROTOKOLL

Høring - Forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene

Arkivsak-dok. 201802144
Saksbehandler Ole Stian Søyseth

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget 2015 - 2019	12.02.2019	7/19

Fylkesutvalget 2015 - 2019 har behandlet saken i møte 12.02.2019 sak 7/19

Møtebehandling

Sylvi Jane Huseby, Ap, fremmet følgende forslag på vegne av Ap og KrF;

Følgende tilleggstekst til innstillingens pkt 8.2,
ref. Møreforsks anbefaling om et eget delkriterium som i rapporten omhandles som "lifeline" båtruter.

slik at hele punkt 8 lyder:

8. Finnmark fylkeskommune er i hovedtrekk positiv til at delkostnadsnøkkel for båt og ferge oppdateres og ellers beholdes som i dag
 - a. Delkriteriet for skoletransport med ferge kan vurderes fjernet fra delkostnadsnøkkelen.
 - b. Departementet bør vurdere et eget delkriterium som kompenserer for kostnadsdriveren som finnes i båt- og fergetilbud til samfunn som ikke har annen infrastruktur mot omverdenen, ref. Møreforsks anbefaling om et eget delkriterium som i rapporten omhandles som "lifeline" båtruter.

Votering

Fylkesrådmannens innstilling m/tilleggsforslag
fra Ap og KrF

enstemmig vedtatt

Vedtak, enstemmig;

1. Finnmark fylkeskommune er tilfreds med at inntektssystemet revideres i forbindelse med regionreformen
2. Finnmark fylkeskommune er bekymret over finansieringen av de nye oppgavene som skal tilføres fylkeskommunene i forbindelse med regionreformen.

Finnmark fylkeskommune forventer at det gis en tilstrekkelig finansiering til fylkeskommunene samlet sett og til de enkelte fylkeskommuner til å gi et forsvarlig

tjenestetilbud også for de nye oppgavene, uten at dette får negative konsekvenser for fylkeskommunenes eksisterende tjenestetilbud.

3. Finnmark fylkeskommune er særdeles fornøyd med at Nord-Norgetilskuddet i realiteten forblir uendret og forventer at dette minimum kompenseres for lønns- og prisvekst i fremtidige nasjonalbudsjett.
4. Finnmark fylkeskommune er i hovedsak positiv til endringene i kostnadsnøklerne for videregående opplæring.
 - a. Finnmark fylkeskommune er særdeles positiv til at søkertallet til læreplaner inkluderes som et nytt kriterium i kostnadsutjevningen
 - b. Finnmark fylkeskommune er positiv til at reisekriteriet gjøres lettere å oppdatere, men oppfordrer departementet sterkt til å utvikle reisekriteriet videre til å gjelde reiseavstand for å nå 12.600 innbyggere, som er gjennomsnittlig innbyggertall bak hver videregående skole. For fremtiden bør dette kriteriet både oppdateres i forhold til differansen mellom de enkelte fylkeskommuner og i forhold til reiseavstand for å nå gjennomsnittlig innbyggertall bak den enkelte videregående skole.
5. Finnmark fylkeskommune observerer at departementet ikke ønsker å gjøre endringer innen kostnadsnøkkelene for tannhelse.

Finnmark fylkeskommune er uenige i denne vurderingen og oppfordrer departementet på det sterkeste på nytt å vurdere kostnadsnøkler som dekker kostnadsulempene ved spredt bebygde fylkeskommuner og lange reiseavstander.

6. Finnmark fylkeskommune er positive til forenklingen av delkostnadsnøkkelene for fylkesveg. Finnmark fylkeskommune vil se positivt også på en ytterligere forenkling hvor utelukkende MOTIV-kriteriet utgjør delkostnadsnøkkelene for fylkesvegen og anbefaler departementet å gå videre med alternativ modell, eventuelt utarbeide ytterligere en ny modell med utelukkende MOTIV som kriterium.
7. Finnmark fylkeskommune er positiv til at det utarbeides nye sammenslåingsnøytrale kriterier for buss/bane. Departementets hovedmodell anbefales, ettersom alternativ modell ikke er fullt ut sammenslåingsnøytral.
8. Finnmark fylkeskommune er i hovedtrekk positiv til at delkostnadsnøkkel for båt og ferge oppdateres og ellers beholdes som i dag
 - a. Delkriteriet for skoletransport med ferge kan vurderes fjernet fra delkostnadsnøkkelene.
 - b. Departementet bør vurdere et eget delkriterium som kompenserer for kostnadsdriveren som finnes i båt- og fergetilbud til samfunn som ikke har annen infrastruktur mot omverdenen, ref. Møreforsks anbefaling om et eget delkriterium som i rapporten omhandles som "lifeline" båtruter.
9. Finnmark fylkeskommune anbefaler at det innføres en tapskompensasjon for de fylkeskommuner som har størst negativ effekt per innbygger.

Finnmark fylkeskommune er negativ til at en ny tapskompensasjon skal gå på bekostning av tidligere tapskompensasjoner, det er flere av fylkeskommunene som har tapt ved omleggingen i 2015 som fortsatt har pågående prosesser for å tilpasse tjenestetilbudet til et lavere inntektsnivå

Ved denne omleggingen vil kun en fylkeskommune ha større tap enn 250 kroner per innbygger før tapskompensasjon etter departementets hovedmodell. Ved sist omlegging var tapet på 250 kroner eller mer for 7 av 19 fylkeskommuner og høyeste tap var 2559 kroner per innbygger.

- a. Finnmark fylkeskommune forventer at regjeringen tilfører friske midler for å sikre tapskompensasjon til de fylkeskommuner som har behov for dette.

- b. Finnmark fylkeskommune forventer at den eksisterende tapskompensasjonen opprettholdes for de fylkeskommuner som har dette innbakt i sine rammetilskudd, ettersom dette er en reell kompensasjon for å forhindre utilsiktede reduksjoner i tjenestetilbudene for de fylkeskommuner som hadde størst tap i sist omstilling.
 - c. Som subsidiær løsning kan modell 3 fra departementets saksutredning, hvor kompensasjonen omfordes med et likt beløp per innbygger for alle fylker være en akseptabel løsning.
10. Finnmark fylkeskommune mener at departementet bør vurdere å utarbeide incentivordninger for innfasing av ny og miljøvennlig teknologi i inntektssystemet. Dette bør prioriteres fremfor å gi kompensasjoner for avgifter på fossilt drivstoff og avgifter på klimautslipp.